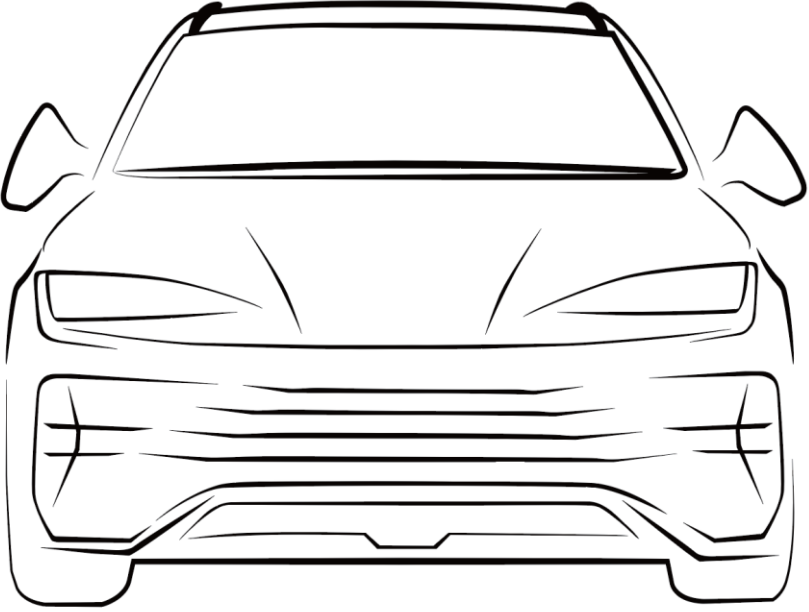


BYD

BYD SEAL U DM-i

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

Bir BYD aracını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracın doğru kullanılması ve bakımı için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımını bu kılavuza göre uygun şekilde yapmanızı önerir. Aracın herhangi bir parçasını orijinal olmayan yedek parçalarla değiştirmek veya modifiye etmek aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Aracın bundan kaynaklanan tüm hasarları ve performans sorunları garanti kapsamı dışındadır. Dahası, araç modifikasyonları ulusal yasaları, düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD binek araçlarını seçtiğiniz ve değerli yorum ve önerileriniz için teşekkür ederiz. Size daha iyi hizmet verebilmemiz için iletişim bilgilerinizi lütfen doğru verin. Bilgiler değiştiyse sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Aynı zamanda, lütfen ülkenizin ilgili yasalarına ve düzenlemelerine ve yerel politikalarına zamanında dikkat edin ve aracınızın ruhsatını mümkün olan en kısa sürede çıkarın, aksi takdirde aracınızı ruhsat alamama riski olabilir.

Bu kılavuzda "*" sembolü ile işaretli açıklamalar ve PAD arayüzleri sadece bazı modeller için geçerlidir. Bu kılavuzda kullanılan resimler bu modellerin yalnızca bir versiyonundan alınmıştır ve gerçek araç geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. İpucu türleri aşağıdaki gibi tanımlanır:



HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.



DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.



UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD SEAL U DM-i, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri merkezi için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

BYD SEAL U DM-i Binek Aracına Genel Bakış

BYD SEAL U DM-i modeli, BYD'nin en yeni çift modlu sistemi ile donatılmıştır.

Bu en yeni çift modlu sistemde içten yanmalı motor, motor ve yüksek voltajlı pil entegre edilerek kullanıcıların güç performansı, ekonomi ve gürültü, titreşim ve sertlik gibi temel performansları dikkate alırken EV/HEV sürüş modu ve ECO/NORMAL/SPORT çalışma modunu deneyimlemesine olanak tanır.

Yüksek voltajlı pil, motorun araca tahrik sağlaması için elektrik enerjisi sağlar ve ayrıca 12V aküyü şarj edebilir.

Saf elektrikli çalışma koşulları altında kullanıcıya konforlu bir sürüş ve sürüş ortamı sağlayabilir. Araç saf elektrik modunda çalışırken egzoz emisyonu yoktur, böylece yeşil seyahat gerçekleştirir. Ayrıca, saf elektrikli modda çalışırken, aracın sürüş maliyeti aynı sınıftaki yakıtlı araca göre çok daha düşüktür.

Araç, "düşük hızlı sürüş için pil ve yüksek hızlı sürüş için yakıt" kontrol stratejisine dayanan yüksek verimli hibrit motorla donatılmıştır, bu nedenle aracın motoru hibrit modda her zaman en iyi yakıt ekonomisi aralığında çalışır ve aracın son derece düşük yakıt tüketimi, güçlü performans, sessiz ve konforlu sürüş ve sürüş deneyimi özelliklerine sahip olmasını sağlar.

Çizim Dizini

Dış	9
Ön konsol	11
İç	12

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	16
Emniyet Kemerlerine Giriş.....	16
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	17
Hava yastıkları	19
Hava Yastıklarına Giriş	19
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları....	20
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Uzak Taraf Hava Yastığı	20
Yan Perde Hava Yastıkları*.....	21
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri.....	22
Çocuk Koltuğu Sistemleri	27
Çocuk Koltuğu Sistemi	27
Çocuk Güvenliği.....	27
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	33
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	33
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modu Seçimi	37
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları için Önlemler	41
Hırsızlık Önleme Sistemi	43
Hırsızlık Önleme Sistemi	43
Olay Veri Kaydedici Sistemi	44
Olay Veri Kaydedici Sistemi	44

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	50
Gösterge paneli görünümü.....	50

Gösterge Paneli Göstergeleri.....	51
-----------------------------------	----

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	62
Anahtarlar	62
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması.....	66
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.....	74
Çocuk Koruma Kilidi	75
Koltuklar	76
Koltuklar için Talimatlar	76
Ön Koltuk Ayarı	77
Arka Koltukların Katlanması.....	79
Arka Koltuk Başlıkları	80
Direksiyon	81
Direksiyonun Ayarlanması.....	81
Düğmeler	82
Işık Düğmesi.....	82
Silecek Kolu	84
Ön Sol Kapı Düğmesi.....	86
Kilometre Sayacı Geçiş	89
Far Ayarı.....	89
Park Lambası.....	89
Direksiyon Düğmesi Grubu	90
Açılır Tavan Düğmesi*	93
Acil Durum Araması Düğmesi*	94
İç Aydınlatmalar.....	95
Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi* ...	96

Kullanma ve Sürüş

Şarj/Deşarj Talimatları	98
Şarj Talimatları	98
Şarj Yöntemi	101
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi	107
SOC ayar işlevi.....	109

Deşarj Talimatları.....	110
Pil	113
Yüksek Voltajlı Pil	113
Düşük Voltajlı Akü (12V)	114
Kullanım Yönergeleri	116
Rodaj Dönemi.....	116
Römork Çekme.....	117
Yakıt.....	125
Yakıt Tasarrufu ve Araç Hizmet	
Ömrünün Uzatılması	126
Bagajın Yüklenmesi	127
Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi	
Riski	128
Araçın Suya Batması	129
Yangın Önleme	130
Çalıştırma ve Sürüş.....	132
Araçın Çalıştırılması	132
Araç Sürme	132
Uzaktan Sürüş*	134
Vites kontrol paneli.....	135
Elektronik El Freni (EPB).....	136
Otomatik Araç Tutma (AVH)	139
Sürüş için Önemli Noktalar.....	140
Sürücü Yardımı.....	142
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	
(AHSS)	142
Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi	146
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve	
Otomatik Acil Frenleme (AEB)*	148
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön	
Çapraz Trafik Freni (FCTB)	156
Uzun Far Yardımı Sistemi (HMA).....	158
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi	
.....	159
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	
.....	161
Kör Nokta Destek Sistemi (BSA).....	163
Trafik İşareti Tanıma (TSR)*	165
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC).....	166

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi	167
Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	168
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....	169
Panoramik Görünüm Sistemi	170
Park Yardım Sistemi (PAS)	176
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	180
Ön Ekran (HUD).....	183
Sürüş Güvenliği Sistemi.....	184
Diğer Ana Fonksiyonlar	188
Dikiz Aynası.....	188
Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları	189
Silecekler	190
Kar Zincirleri	191

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi.....	194
Bilgi-Eğlence Düğmeleri.....	194
A/C Sistemi.....	196
A/C Açık/Kapalı.....	196
A/C Çalışma Arayüzü	197
İşlevler.....	198
Havalandırmalar	201
Hava Temizleme Sistemi*	201
A/C Ayarları.....	203
BYD Uygulaması	203
BYD Uygulaması Hakkında	203
Hesap Kaydı.....	204
Araç Durumu ve Kontrolü	204
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	205
Depolama Cihazı.....	205
Kapı Kutuları	205
Torpedo Gözü.....	205
Sürücü Tarafı Torpedo Gözü.....	205
Orta Konsol Gözü.....	206
Bardak Tutucu	206
Koltuk Sirt Cepleri	207

Gözlük Kılıfı.....	207
Diğer Cihazlar.....	207
Güneş Siperi.....	207
Makyaj Aynası*.....	207
Emniyet Kolları.....	208
12 V Yardımcı güç.....	208
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları.....	208
Arka Şarj Bağlantı Noktaları.....	208
SD Kartı Yuvası*.....	209
Bagaj Pandizotu.....	209
Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*	209
Bagaj Taban Plakası.....	211
Acil durum çekici.....	211

Bakım

Bakım Bilgileri.....	214
Bakım Dönemi ve Kalemleri.....	214
Düzenli Bakım.....	220
Düzenli Bakım.....	220
Araç Korozyon Önleme.....	221
Boya Bakımı.....	221
Araç Temizliği.....	222
İç Temizlik.....	223
Kendi Kendine Bakım.....	225
Kendi Kendine Bakım.....	225
Açılır Tavan Bakımı.....	227
Aracın Saklanması.....	228
Kaput.....	229
Soğutma Sistemi.....	230
Fıskiye.....	230
Fren Sistemi.....	231
Motor Yağı.....	231
A/C Sistemi.....	232
Silecek Lastikleri.....	232
Lastik Bakımı.....	233

Sigortalar.....	236
-----------------	-----

Arıza Olursa

Arıza Olursa.....	248
Akıllı Anahtar Pili Bittiye.....	248
Araç Çalıştıramıyorsa.....	248
Sürüş Sırasında Motor Alevlenmesi.....	249
Motor Aşırı Isınması.....	249
Araç Çekme.....	250
Lastik İnmesi Durumunda.....	251

Teknik Özellikler

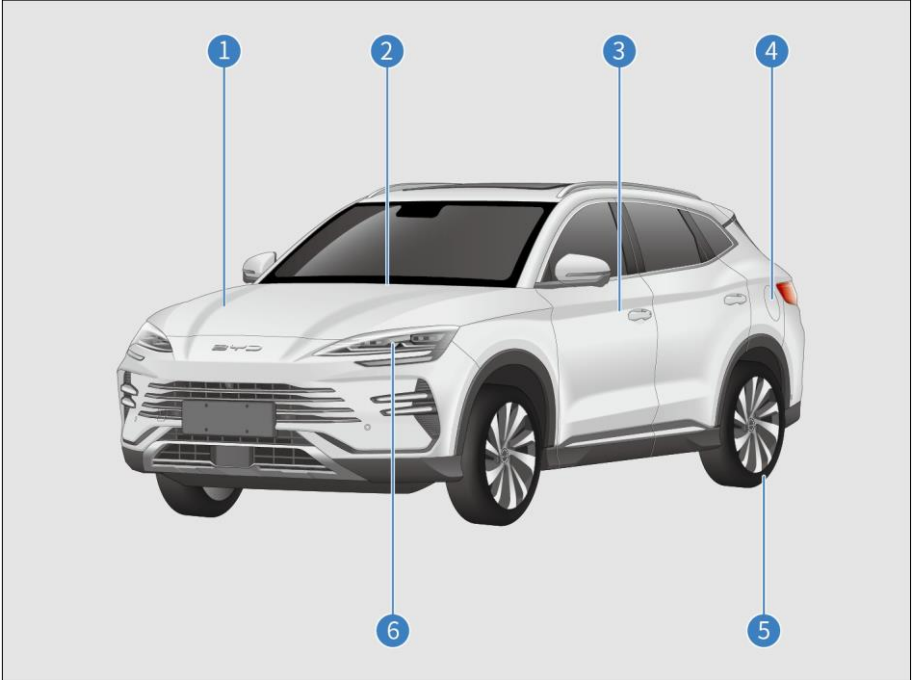
Araç Verileri.....	256
Araç Verileri.....	256
Bilgi.....	260
Araç Kimliği.....	260
Uyarı Etiketleri.....	262
Transponder Montaj Konumu.....	264

Kısaltma Listesi

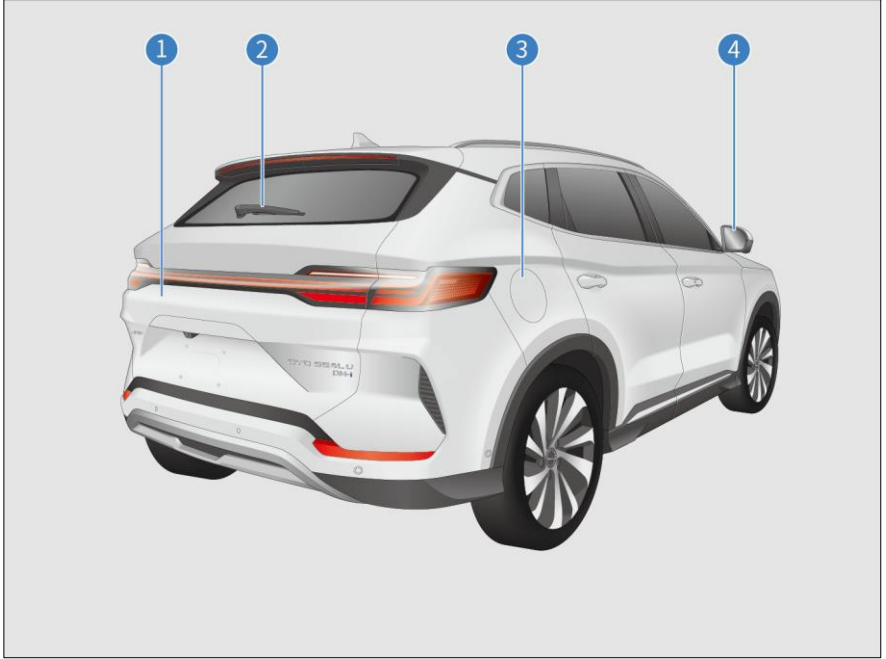
Kısaltmalar.....	269
-------------------------	------------

Çizim Dizini

DİŞ



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Kaput S229
Soğutma Sistemi S230
Fıskiye S230
Fren Sıvısı S231
Ön Bölme Sigorta Kutusu S238 | 4 | Yakıt İkmali Kapağı S125
Yakıt İkmali S125 |
| 2 | Ön Silecek S190 | 5 | Lastik S233
Lastik sızıntısı S251 |
| 3 | Kapılar S66
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması S66 | 6 | Işıklar S227 |



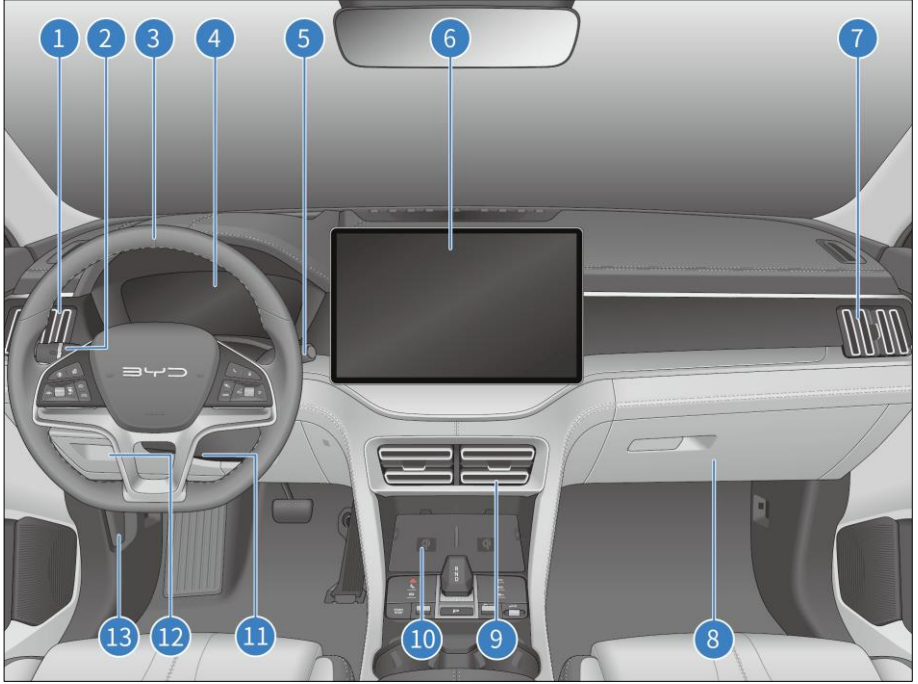
1 Bagaj **S70**

2 Arka Silecekler **S190**

3 Şarj Bağlantı Noktası Kapağı **S102**

4 Elektrikli dış geri görüş
aynaları **S189**

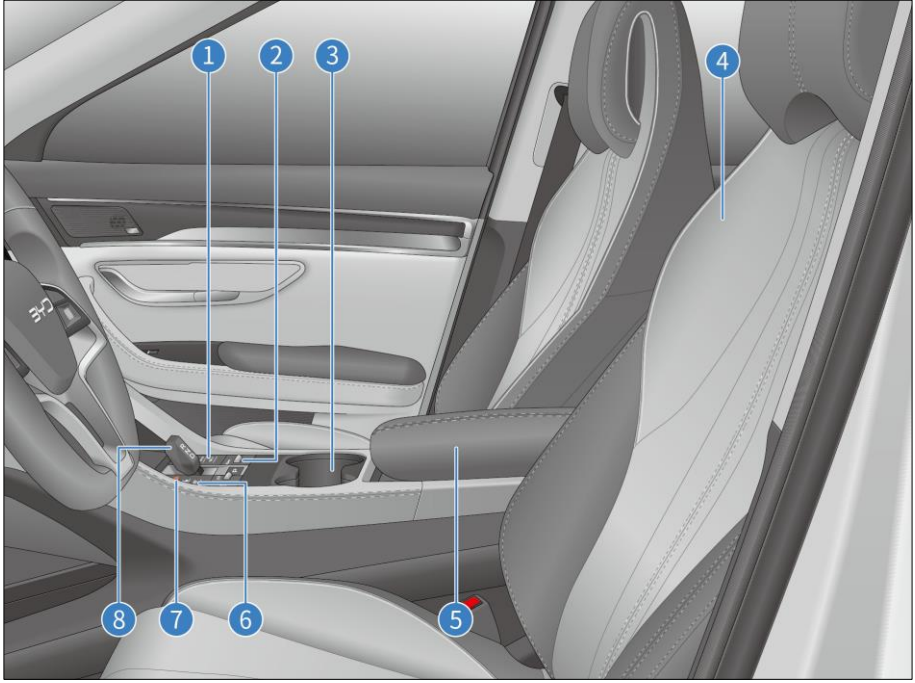
Ön konsol



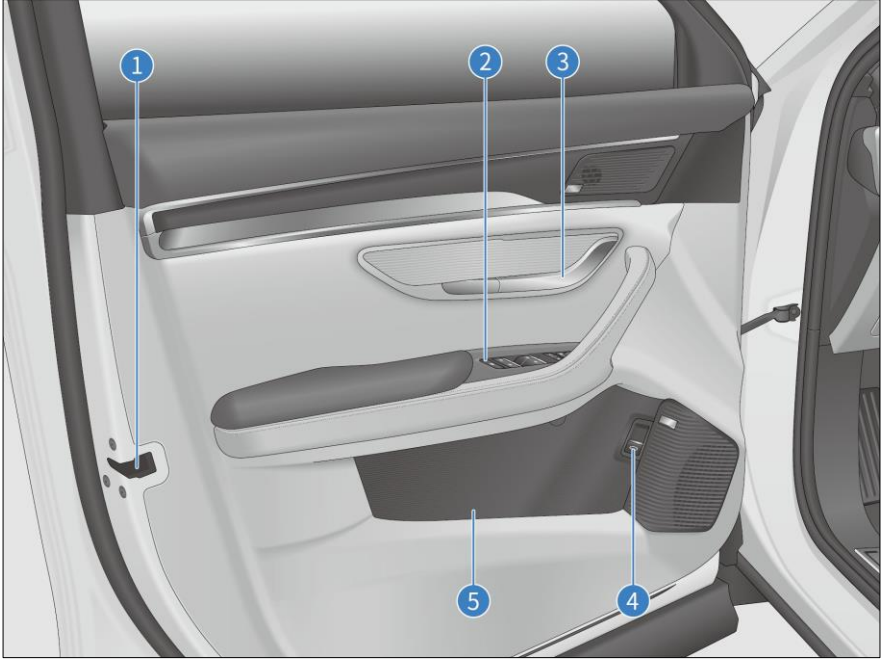
- 1 Ön Yan Havalandırmalar **S201**
- 2 Işık Düğmeleri **S82**
- 3 Direksiyon **S81**
Direksiyon **S81**
Direksiyon Düğme Grubu **S90**
- 4 Gösterge Paneli **S50**
- 5 Silecek Düğmesi **S84**
- 6 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı **S194**
- 7 Ön Yan Havalandırmalar **S201**

- 8 Torpido Gözü **S205**
- 9 Ön Merkez Havalandırmalar **S207**
- 10 Kablosuz Telefon Şarj Konumu **S209**
- 11 Fatura Gözü **S205**
- 12 Far ayar düğmesi **S89**
- 13 Kaput Kolu **S229**

İç



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | A/C AÇIK/KAPALI S196 | 5 | Orta Konsol Haznesi S206 |
| 2 | Mod Anahtarı Seti* S86 | 6 | Düğmeler
ESC Düğmesi* S184
BSD Sistemi Düğmesi S163
Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi (LDWS)* S159
Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi* S139 |
| 3 | Ön Koltuk Bardak Tutucu S206 | 7 | Park Lambası Düğmesi S89 |
| 4 | Koltuklar S76
Elektrikli ön koltuk ayarı S77 | 8 | Mod Anahtarı Seti* S135 |



- 1 Mekanik Anahtarlı Acil Durum Araç Kilitleme **S73**
- 2 Ön Sol Kapı Düğmesi **S86**
Elektrikli Cam Düğmeleri **S86**
Cam Kilit Düğmesi **S88**
Merkezi Kilitleme **S88**
Yan Ayna Ayar Anahtarı **S88**
- 3 İç kapı kolu **S67**
- 4 İç Bagaj Kapağı Düğmesi **S70**
- 5 Kapı Gözleri **S205**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	16
Hava yastıkları	19
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	27
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	33
Hırsızlık Önleme Sistemi	43
Olay Veri Kaydedici Sistemi	44

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerlerine Giriş

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

DİKKAT

- Emniyet kemerini bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun.
 - Sürücü, aracı sürmeden önce acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için tüm yolcuların emniyet kemeri takmasını sağlamalıdır.
 - Araçtaki emniyet kemerleri esas olarak yetişkinlerin vücut ölçüsüne göre tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Lütfen çocukların yaşına ve vücut boyutuna göre uygun bir çocuk güvenlik koltuğu seçin. (Bu bölümdeki Çocuk Güvenlik Koltukları konusuna bakın)
 - Emniyet kemeri hasarlıysa veya çalışmıyorsa, onay ve kullanım için derhal bir BYD servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu tür bir onay ve taşıma işleminden önce ilgili koltuğu kullanmayın.
- BYD, sürücünün ve yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması,

bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.

- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk güvenlik sistemi (CRS) kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, yeterli koruma sağlamayacağı için çocukların birinin kucağında oturmasına izin vermeyin.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR)

- Keskin bir dönüşte, ani fren yapıldığında ve bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç sorunsuz bir şekilde çalışırken ve emniyet kemerleri yavaşça dışarı veya geri çekildiğinde yolcular serbestçe hareket edebilir.
- Emniyet kemeri hızlı geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, 15 mm'lik bir mesafe boyunca geri çekilmesine izin verin ve yavaşça geri çekin.

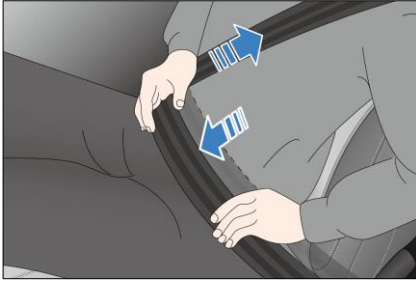
Emniyet Kemeri Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Araç önden ciddi bir çarpışma yaşadığında ve ön gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, ön gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve sürücü ve yolcunun daha fazla korunmasını sağlamak için kilitler. Ön gerdirici, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri sınırlama

kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. "Elektrikli Ön Koltukların Ayarlanması").
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
 - Uygun bir oturma pozisyonunda kalın ve omuzdan göğüğe doğru çapraz olarak takmak için emniyet kemerini çekin. Kemer, kolun altına veya boynun arkasına geçmemelidir. Kemerin karın kısmını kalça kemiğine mümkün olduğunca yakın tutun.



⚠ DİKKAT

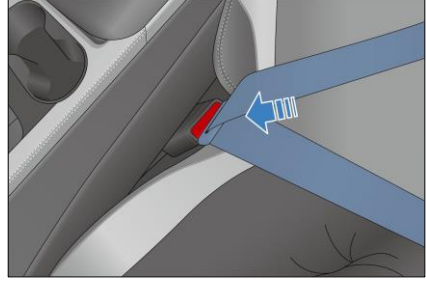
- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kaza durumunda karın bölgesine baskı yapılmasının neden olduğu herhangi bir yaralanmayı önlemek için kalça boyunca

DİKKAT

mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.

- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

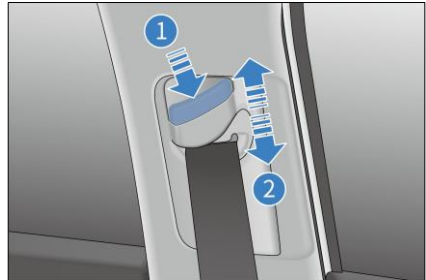
3. Mandalı yerine oturana kadar tokenın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kemer bükülmüşse bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için ön emniyet kemerlerinin yüksekliği ayarlanabilir.

① Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② İstenen yüksekliğe ulaşıldığında yukarı veya aşağı hareket ettirin ve bırakın.



5. Kilitli olup olmadığını doğrulamak için kemeri sıkıca çekin.

6. Emniyet Kemerlerinin Açılması

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilemezse bükülüp bükülmediğini kontrol etmek için dışarı çekin.



! HATIRLATMA

- Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.

! DİKKAT

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.

DİKKAT

- Kapının emniyet kemerini veya yaylı civataya/kelepçeyi sıkıştırmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür hasar olup olmadığına bakılmaksızın, emniyet kemerini koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. Özellikle, ciddi yaralanmaları önlemek için karın kemerini kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirdiğinizden emin olun.
- Tokenın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Bağlanmamış Emniyet Kemerini Hatırlatıcı Fonksiyonu

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir araç yolcusu emniyet kemerini bağlamazsa, ilgili emniyet kemeri uygun şekilde bağlanana kadar görsel ve sesli bir alarm çalacaktır.

- Bağlanmamış Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı Fonksiyonu
 - Herhangi bir emniyet kemeri bağlı olmadığında, emniyet kemeri bağlanmadı göstergesi yanıp söner.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
 - Emniyet kemeri bağlanmadığında, ilgili koltuğun göstergesi yanar ve araçta anormal koşullar olması durumunda sürekli yanık kalır.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
 - Araç çalıştırıldığında, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini bağlamazsa ana emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuk için hatırlatma göstergesi yanar; araç çalışırken emniyet kemeri hala bağlı değilse emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanmaya devam eder ve bir uyarı sesi duyulur.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması*
 - Araç çalıştırıldığında, arka yolcu emniyet kemerini bağlamazsa, ana emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuk için hatırlatma göstergesi yanar. Araç hareket halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağladığında, ana bağlanmamış emniyet kemeri uyarı lambası ve ilgili koltuklar için tüm uyarı lambaları söner.
- Yukarıdaki işlevler anormale veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Sürüş sırasında tüm yolcuların emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlandığından emin olun, aksi halde acil frenleme veya çarpışma sırasında yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir.

Hava yastıkları

Hava Yastıklarına Giriş

- Ek emniyet sisteminin (SRS) bir parçası olan hava yastığı sistemi, koltukları ve emniyet kemerlerini desteklemek için tasarlanmıştır. Ciddi bir çarpışma kazasında ek emniyet sistemi (SRS) konuşlandırma koşulları karşılandığında, hava yastığı sistemi hem sürücülerin hem de yolcuların başlarını ve göğüslerini emniyet kemerleriyle birlikte korumak için hızla devreye girerek yaralanmaların ciddiyetini azaltır.
- Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerini alamaz. Aracın tüm pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır. Hava yastığı yalnızca bağlı emniyet kemeri ile birlikte çalıştığında maksimum koruma sağlayabilir.
- Çarpışma tipine göre, hava yastığı sistemi genellikle ön hava yastığı ve yan hava yastığı şeklinde ayrılmıştır. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığını

içerirken, yan hava yastıklarında ön yan hava yastıkları, ön orta hava yastıkları ve perde hava yastıklarını içerir.

! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığının bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- BYD'nin orijinal koltuk kılıflarının kullanılması önerilir. Diğer koltuk kılıfları hava yastığı performansının düşmesine veya yolcu yaralanmalarına neden olabilir. Yan hava yastığı ile yolcuların arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltukları aşırı zorlamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmediyse ve ön gergili emniyet kemeri kilitlenmediyse bile hava yastığı bilgisayar, yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. Bu durumda, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile inceleme için iletişime geçin.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Araçta sürücü hava yastıkları ve ön yolcu hava yastıkları bulunmaktadır. Hava yastığı sistemi elektronik kontrol ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila

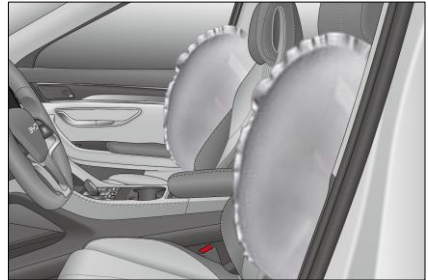
şiddetli bir ön darbe algıladığında, hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasının şiddetini azaltmak için sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve göğüslerini korumaya yardımcı olmak üzere devreye girer.



Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Uzak Taraf Hava Yastığı

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlarının dış kenarlarına "AIRBAG" yazısı ile monte edilmiştir):



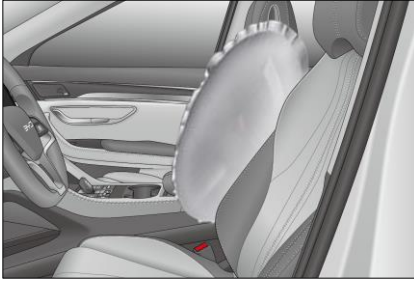
- Sürüş sırasında orta ila şiddetli yan darbeler nedeniyle hava yastığının tetiklenmesi koşulları karşılandığında hava yastığı, yaralanma derecesini azaltmak için etkilenen taraftaki

yolcunun göğsünün korunmasına yardımcı olmak üzere açılır.

- Yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında çarpışma meydana gelirse koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Yolcu, koltuk tarafındaki hava yastığına karşı en iyi korumayı elde etmek için emniyet kemerini bağlamalı ve koltuğun arka tarafına yaslanarak dik oturmalıdır.

Ön Orta Hava Yastığı

- Araçta ön orta hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe ve tetikleme koşulları karşılandığında, ön orta hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer. Böylece çarpma tarafındaki yolcuların çarpışmayan tarafta yaralanmasının boyutunu azaltır.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum ön orta hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet

kemerini bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına karşı dik oturmalıdır.

Koltuk Yan Hava Yastığı ve Ön Orta Hava Yastığı ile Donatılmış Araçlar

1. Koltuk sırtlığını suyla ıslatmayın. Koltuk sırtlığı, yağmur veya su püskürmesi nedeniyle ıslanırsa yan ve ön orta hava yastığı sisteminin çalışması engellenebilir.
2. Koltuk sırtlığı kaplamasını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Koltuk sırtlığı kaplamasının uygun olmayan şekilde değiştirilmesi veya kaplanması, çarpışma durumunda koltuk yan hava yastıklarının ve ön orta hava yastıklarının açılmasını engeller.

Yan Perde Hava Yastıkları*

- Araç, sol ve sağ yan perde hava yastıkları ile donatılmıştır (gösterildiği gibi, gövde yan kaplaması ve tavanın keşiştiği yere monte edilir ve A-Direği döşemesi, B-Direği döşemesi ve C-Direği döşemesi kaplamasının üzerinde "Perde HAVA YASTIĞI" yazısı vardır).



- ECU, orta ila şiddetli bir darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, perde hava yastığı yolcunun kafasını korumak için açılır.

! HATIRLATMA

- Bir yan darbe meydana geldiğinde, genellikle yalnızca etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları şunlardır: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Bir çarpışma sırasında, ayarlanan değer ile elde edilen yavaşlama eğrisi arasında Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kapsamlı ve akıllı bir karşılaştırma yapılır. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili

referans değerlerinden daha düşükse, kazada araç ciddi şekilde hasar görmüş olmuştur olsa bile hava yastıkları açılmaz

- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

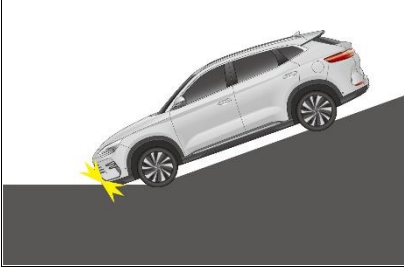
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



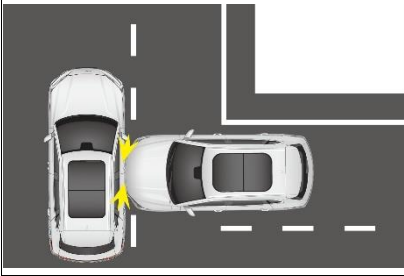
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

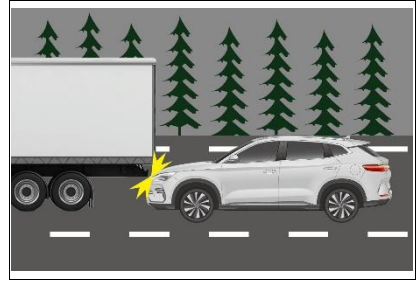


Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

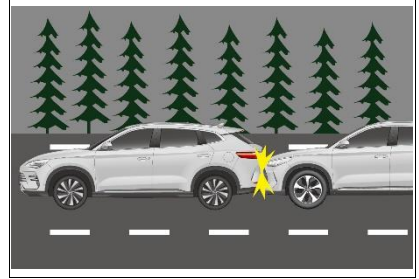
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



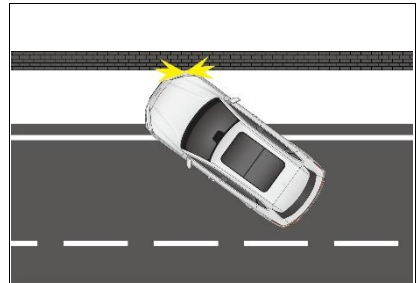
Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



Araç yuvarlanır.



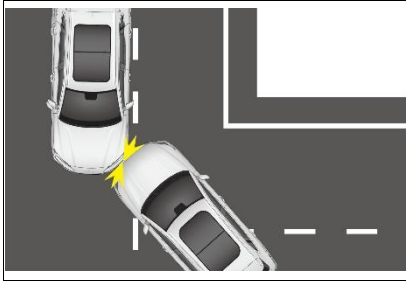
Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



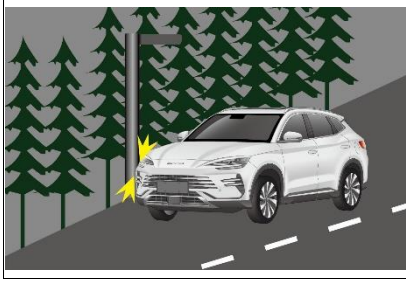
Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpar.



UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava

UYARI

yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

- Sürücü, sistem tetiklendiğinde en etkili koruma için göğüs ve direksiyon arasındaki mesafeyi en az 25 cm'de tutmalıdır.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun orta kapağının, ön konsolun sağ yüzeyinin veya A, B ve C sütun döşemelerinin ve koltuk tarafındaki hava yastıklarının üzerine çıkartma yapıştırmayın, kaplamayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılmamalıdır. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe

UYARI

kuvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

- Yan perde hava yastığının (örneğin, ön camlar, yan kapı camı, A- sütun siperleri, tavan, B sütun siperleri, C sütun koruyucuları ve yardımcı tutacaklar) hareket aralığına başka kaplama veya eşyalar yerleştirmeyin. Aksi takdirde, yan perde hava yastıkları devreye girdiğinde ortaya çıkan kuvvet nedeniyle kaplamalar veya nesnelere fırlayacak veya yan perde hava yastıklarının düzgün şekilde devreye girmemesine neden olarak ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara yol açacaktır.
- Lütfen araçla birlikte teslim edilen tüm belgeleri yeni sahibine verin.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin

UYARI


veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

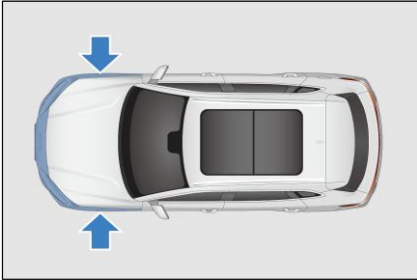
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel yanlış kullanımlar ve yol koşulları tamamen dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.

UYARI

- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

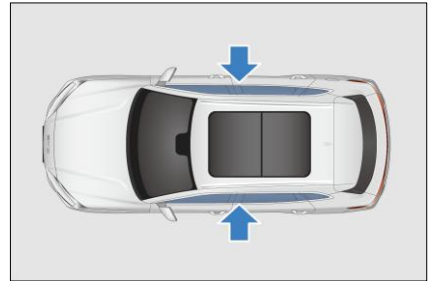
- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Aracın ön kısmı (şekildeki gölgeli kısım) bir çarpışmaya maruz kaldığında hava yastıkları devreye girmez.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.
- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.



- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmayacak kadar araç kapısına (resimdeki gölgelendirilmiş kısım) çarpılması halinde.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.
- A direğinin, tavan rayının ve C direğinin içindeki perde hava yastığının kaplaması (kaplama malzemesi) çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüştür.



Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuk yolcunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucacağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen bir çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemiyle ve bu kılavuzda verilen talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğu sistemi koltuktan çıkarıldığında, güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır ve çocukların arka yan tarafındaki bir koltuğa oturması önerilir. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Her yaştaki ve her büyüklükteki çocuk, araçta her zaman doğru şekilde sabit olarak oturmalıdır.

Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyona göre doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44 veya ECE R129 uyarınca onaylanmalıdır.

Çocuk Güvenliği

Çocukların, arka yan koltuklara ve çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan çocuk koltuğu kurulum talimatlarına göre oturmaları önerilir.

- Mümkün olduğunda, çocuk koltuğu üst bağlantı kayışı ile sabitlenmelidir.
- Çocuk koltuğunun sırtı, araç koltuğu sırtına karşı mümkün olduğunca düz durmalıdır.
- Gerekirse, çocuk koltuğu, koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde koltuk sırt açısını ayarlayın.
- Takıldıktan sonra, çocuk koltuğu baş desteğine dokunuyorsa ve bu nedenle koltuk sırtlığına yaslanacak şekilde konumlandırılmıyorsa, baş desteğini sonuna kadar kaldırın veya çıkarın ve araçta güvenli bir yere koyun.

Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Ön yolcu koltuğuna montaj

- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya

dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın;
bu ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ
YARALANMAYA neden olabilir.

- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Gerekirse:
 - Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu koltuğunda oturan çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
 - Ön yolcu koltuk sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için PAB düğmesini KAPALI konuma getirin. Ayrıntılar için bkz. "Yolcu Hava Yastığı Düğmesi".



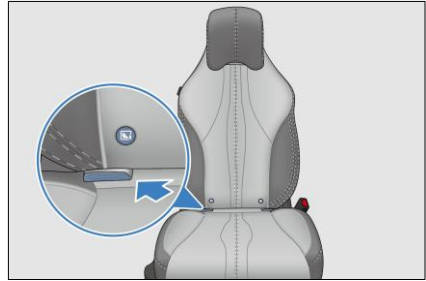
UYARI

- Ön yolcu koltuğu hava yastığını etkinleştirmek için, ön yolcu koltuğundan arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi çıkarıldıktan hemen sonra yolcu hava yastığı düğmesi AÇIK konuma getirilmelidir.
- Yolcu hava yastığı aktif olan bir ön yolcu koltuğunda asla arkaya

UYARI

bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.

- Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin tavsiyelerine veya talimatlarına uyulmaması, yaşamı tehlikeye atabilir veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Öne bakan yolcular (çocuklar veya yetişkinler), yolcu hava yastığı devre dışıyken asla ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta en üstteki bağlantı kayışı ankrajları ile donatılmıştır.

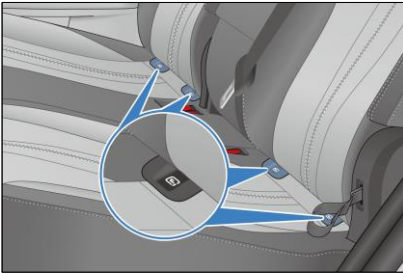


- Çocuk koltuğu, bir ön yolcu koltuğuna üstten kayışla takıldığında:
 - Baş desteğinin açıklığından geçirin.

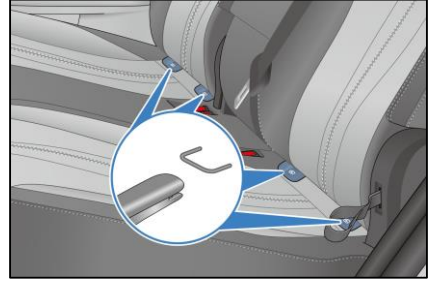


Arka koltuğa takma

- Ankrāj konumları, doğrudan ilgili ankrājların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



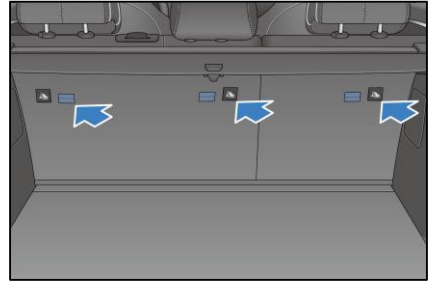
- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrājları ile donatılmıştır.



⚠ DİKKAT

ISOFIX/ i-Size ankrājlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığındaki boşlukta bulunur.

- Arka yolcu koltukları, arka tarafta üstten bağlama kayışı ankrājları ile donatılmıştır.



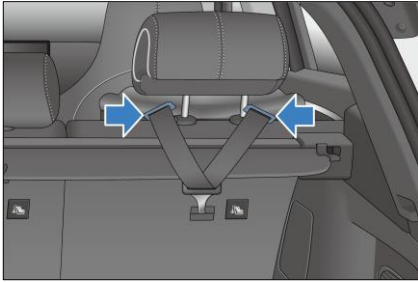
⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankrāja erişmek için önce bagaj pandizodunu çıkarın.
- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir ve ön koltuk sırtlığı açısı yönlendirilebilir.

- Aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için baş desteği ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu, bir arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında:
- Üst bağlantı ankrajına erişmek için bagaj pandizodunu çıkarın ve pandizotu araçta güvenli bir şekilde saklayın; ve



- Her bir baş desteği çubuğunun dışına yönlendirin.

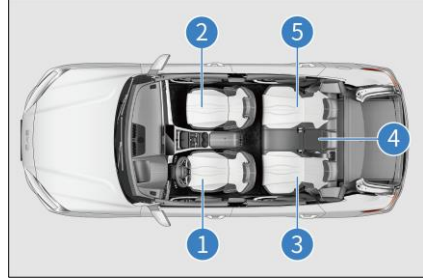


! UYARI

- Bir çocuk koltuğu, koltuk sırtlığı olmayan sadece bir yükseltici yastık şeklindeyse, baş desteği asla çıkarılmamalı ve uygun yükseklikte konumlandırılmalıdır.

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



! DİKKAT

- Şekilde, sol elle sürülen bir model için koltuk konumları gösterilmektedir. Sol elle sürülen bir model için ön koltuk referans konumları değiştirilir.

Aşağıdaki tablo, her bir araç koltuk konumunun ISOFIX veya i-Size ankraj noktalarında ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sistemi kurulum seçeneklerini göstermektedir.

Oturma Pozisyonu						
1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	
	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}				
Üniversal kemerle uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece öne doğru)	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Size için uygun oturma pozisyonu	X	EVET (Sadece öne doğru)	EVET	EVET	HAYIR	EVET
Uygun en büyük Yana Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun en büyük Arkaya Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	HAYIR	R1 / R2X / R2 / R3
Uygun en büyük Öne Doğru çocuk koltuğu sistemi	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	HAYIR	F2X / F2 / F3
Yükseltici koltuk için uygundur	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Destek ayağı için uygun	X	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET

Oturma Pozisyonu

		3			
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}

a): Ön koltuk tamamen geriye ve tamamen aşağıya konumlanmalıdır. Ön emniyet kemeri üst ankracı tamamen aşağıda olacak şekilde ayarlanmalıdır. Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin ön koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, ön koltuk sırtlığı dikey olarak ayarlanabilir ve/veya baş desteği ayarlanabilir veya çıkarılabilir.

b): Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuk sırtlığına doğrudan temas etmesini sağlamak için, baş desteği ayarlanabilir ve/veya çıkarılabilir.

X: Koltuk pozisyonu, çocuk koltuğunu sabitlemek için uygun değildir.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri: (ECE R129 standardına göre grup ve çocuk boyları)

Grup	Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kayışlı
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kayışlı
3	< 150	Naniya	Booster Basic	Kemerli

a) Şunlardan emin olun:

- Karın kemeri, SecureGuard'ın içinde.
- Çapraz kemer, SecureGuard içinde değil.
- SICT elemanı doğru şekilde takılmış.

- ① Grup 0
- ② Grup 0+/1
- ③ Grup 2
- ④ Grup 3



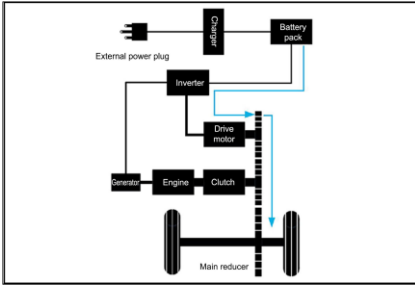
Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları

Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları

Konfigürasyon 1 (2WD)

"EV" - Saf Elektrikli Çalışma Modu:

- Saf elektrikle çalışma modunda, yüksek voltajlı pil, araca elektrik motoruyla tahrik sağlamak için elektrik enerjisi verir ve bu mod, çalıştırma, geri vites, tırmanma, hızlanma ve sabit bir hızda sürüş gibi çeşitli çalışma koşullarını karşılayabilir.

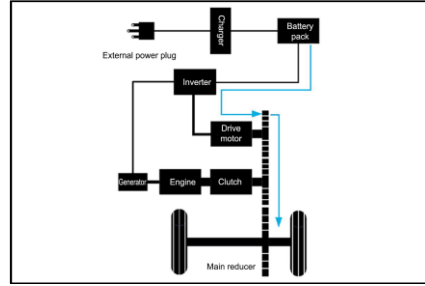


! HATIRLATMA

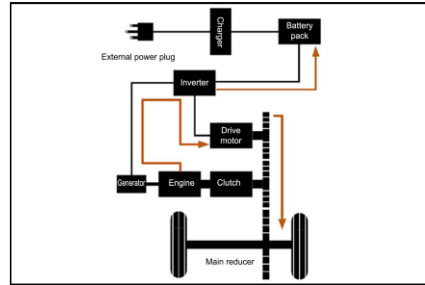
- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

"HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

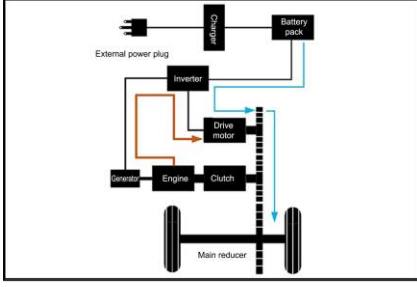
- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan elektrikli araç sürüşüne öncelik verir.



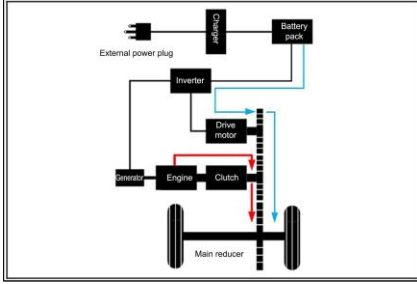
- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.
- HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar.



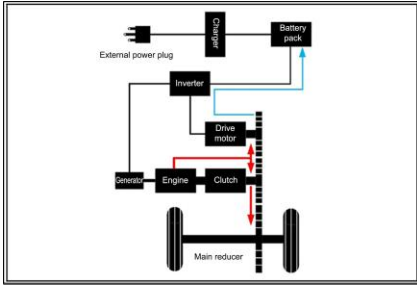
- HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar.



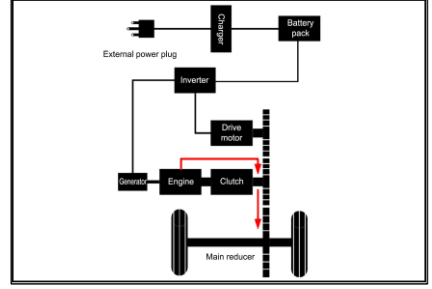
- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.
- HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır.



- HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir.



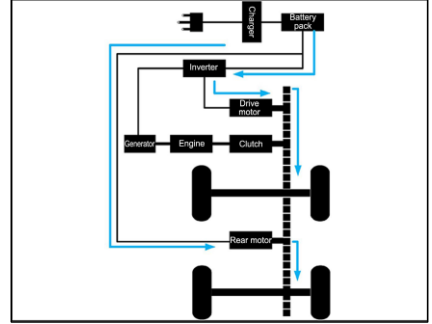
- HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.



Konfigürasyon 2 (4WD)

"EV" - Saf Elektrikli Çalışma Modu:

- EV modunda, yüksek voltajlı pil, araca elektrik motoruyla tahrik sağlamak için elektrik enerjisi verir ve bu mod, başlatma, geri sürüş, tırmanma, hızlanma ve sabit bir hızda sürüş gibi çeşitli çalışma koşullarını karşılayabilir. Araç sistemi, çalışma koşullarına göre akıllı bir şekilde saf elektrikli 4WD modu veya saf elektrikli önden çekiş modunu seçer.



! HATIRLATMA

- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse

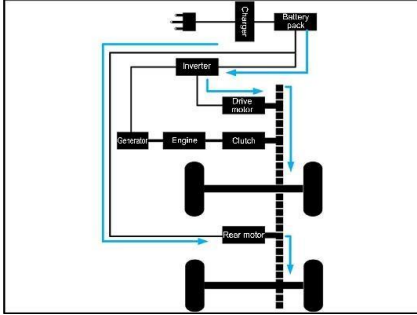


HATIRLATMA

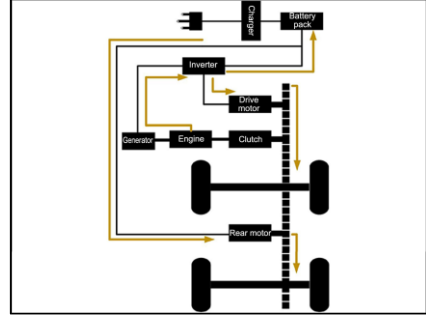
manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

"HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

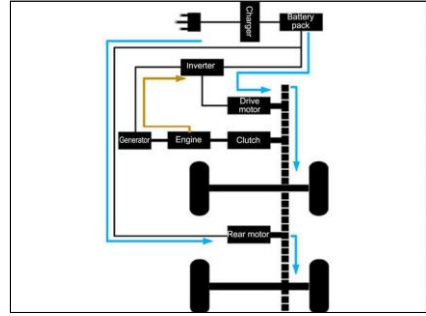
- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan elektrikli araç sürüşüne öncelik verir.
- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.



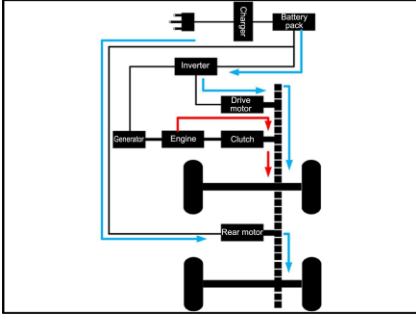
- HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi 4WD modunu veya önden çekiş modunu akıllıca seçer.



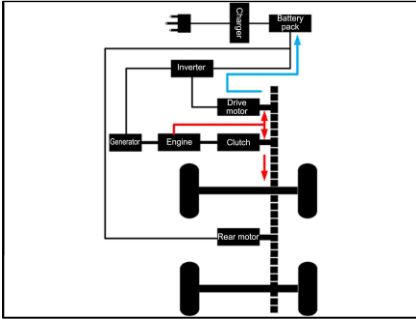
- HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi sırayla 4WD modunu veya sırayla önden çekiş modunu akıllıca seçer.



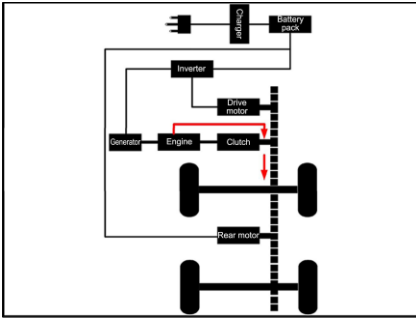
- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.
- HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi paralel olarak 4WD modunu veya paralel olarak önden çekiş modunu akıllıca seçer.



- HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir. Çalışma koşullarına göre araç sistemi, güç üretimi için ön motoru, arka motoru veya her ikisini de akıllı bir şekilde seçer.



- HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.



Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modu Seçimi

Konfigürasyon 1 (2WD)



① EV/HEV modu

- Elektrikli Araç (EV) modunu tetiklemek için kolu ileri doğru çekin
- ve Hibrit Elektrikli Araç (HEV) modunu tetiklemek için geriye doğru çekin.

② MODE modu

- SPORT→NORMAL→ECO→kar modu (snow mode) arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu değiştirin.
- SPORT→kar modu (snow mode) →ECO→NORMAL arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu geri çekin.

EV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu

gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, güç tüketimini en aza indirmek için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

EV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforu sağlamak ve güç tüketimini kontrol etmek için aracın NORMAL moda geçtiğini gösterir.

EV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi

yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın Sport (SPORT) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi yakıt ekonomisi için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

HEV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforunu ve yakıt ekonomisini sağlamak için aracın Normal (NORMAL) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV anahtarını geri kaydırın ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın SPORT moduna geçtiğini gösterir.

MAX EV Sürüş Modu:

- Bu mod, aracın mümkün olduğu süre boyunca EV modunda çalışmasını sağlar. Aracı yeterli pil şarj durumu ile MAX EV moduna geçirmek için, EV/HEV düğmesini ileri çevirin ve gösterge

panelindeki EV göstergesi maviye dönene kadar 3 saniye basılı tutun. Şu anda, aracın güç çıkışı bir seviyeye kadar sınırlıdır. Pil şarj durumu daha düşük bir seviyeye düştüğünde, araç otomatik olarak HEV-ECO moduna geçer.

Kar Modu

- Gösterge panelindeki Kar Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın karlı yollar da dahil olmak üzere ıslak yollarda sürüş için Kar Moduna geçtiğini gösterir.

Konfigürasyon 2 (4WD)



① EV/HEV modu

- Elektrikli Araç (EV) modunu tetiklemek için kolu ileri doğru çekin
- ve Hibrit Elektrikli Araç (HEV) modunu tetiklemek için geriye doğru çekin.

② MODE modu

- Çamur/tekerlek oluşu modu (mud/rut mode) → kum modu (sand mode) → kar/çakıl/çim modu (snow/gravel/grassland mode) → SPORT → NORMAL → ECO arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu ileri doğru hareket ettirin.
- Kar/çakıl/çim modu (snow/gravel/grassland mode) → kum modu (sand mode) → çamur/tekerlek oluşu modu (mud/rut mode) → ECO → NORMAL → SPORT arasında geçiş yapmak için "MODE" kolunu geriye doğru hareket ettirin.

EV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, güç tüketimini en aza indirmek için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

EV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforu sağlamak ve güç tüketimini kontrol etmek için aracın NORMAL moda geçtiğini gösterir.

EV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu ileri kaydırın ve gösterge panelindeki EV göstergesi yanarak aracın EV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın Sport (SPORT) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-ECO Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki ECO göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi yakıt ekonomisi için aracın ECO moduna geçtiğini gösterir.

HEV-NORMAL Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki NORMAL göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, sürüş konforunu ve yakıt ekonomisini sağlamak için aracın Normal (NORMAL) moduna geçtiğini gösterir.

HEV-SPORT Sürüş Modu:

- EV/HEV kolunu geriye doğru değiştirin ve gösterge panelindeki HEV göstergesi yanarak aracın HEV modunda olduğunu gösterir. Gösterge panelindeki SPORT göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, en iyi güç performansını sağlamak için aracın SPORT moduna geçtiğini gösterir.

MAX EV Sürüş Modu:

- Bu mod, aracın mümkün olduğu süre boyunca EV modunda çalışmasını sağlar. Aracı yeterli pil şarj durumu ile MAX EV moduna geçirmek için, EV/HEV düğmesini ileri çevirin ve gösterge panelindeki EV göstergesi maviyeye dönene kadar 3 saniye basılı tutun. Şu anda, aracın güç çıkışı bir seviyeye kadar sınırlıdır. Pil şarj durumu daha düşük bir seviyeye düştüğünde, araç otomatik olarak HEV-ECO moduna geçer.

Kum Modu

- Gösterge panelindeki kum modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın kum moduna geçtiğini gösterir.
 - Bu mod yumuşak, kuru ve kolayca ezilen zeminler için önerilir. (Çöller, plajlar, kum tepeleri, sahiller, vb.)
 - Bu mod, kalın çakıllı zeminlerde sürüş için de önerilir.

Kar/Çakıl/Çim Modu

- Gösterge panelindeki Kar/Çakıl/Çim Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın Kar/Çakıl/Çim Moduna geçtiğini gösterir.
 - Bu mod, çimen, kar, buz veya çakıl gibi gevşek ve kaygan maddelerle kaplı sert yollar için önerilir.
 - Kaygan yollarda sürüş hakimiyetini, aracın yol tutuşunu ve stabilitesini artırmak için gaz pedalına sert bir şekilde sık sık basmaktan kaçının.

Çamur/Tekerlek Oluşu Modu

- Gösterge panelindeki Çamur/Tekerlek Oluşu Modu göstergesi yanana kadar MOD kolunu sürekli değiştirin. Bu, aracın Çamur/Tekerlek Oluşu Moduna geçtiğini gösterir.

- Bu mod çamurlu, tekerlek olukları oluşmuş, yumuşak veya düz olmayan yol yüzeyleri için önerilir.

DİKKAT

- Araç ıslak bir kum alanını geçecekse ve kum tabakası tekerleği tutacak kadar kalınsa çamur/tekerlek oluşu modu seçilmelidir.
- Kalın bir çakıl katmanına sahip yollar için kum modu önerilir.
- Yumuşak kum, kar/çakıl/çim koşullarında dinamik stabilite kontrolünün etkinleştirilmesi nedeniyle araç performansı düşerse, ESC sisteminin kapatılması araç performansını iyileştirmeye yardımcı olur. Zorluk aşıldığında, ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları için Önlemler

Araç hibrit sinerji modunda çalışırken, aşağıdakilere dikkat edin:

- Yüksek voltajlı pil performansı, sıcaklığın yüksek ve düşük olduğu ortamlarda azalır. Yüksek voltajlı pilin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki koruma mekanizmaları ayarlanır:
 - Sıcaklık çok yüksek veya çok düşük olduğunda, araç sistemi şarj ve deşarj gücünü ve şarj durumu seviyesini sınırlar.
 - Sıcaklık -30°C'den düşük veya 60°C'den yüksek olduğunda pil şarj edilemez.

- Sıcaklık -35°C'den düşük veya 60°C'den yüksek olduğunda, pil deşarj edilemez.

- Aracın, sıcaklığın -20°C'nin üzerinde olduğu bir ortamda kullanılması önerilir. Yukarıdaki özel durumlarda aracı, içten yanmalı motoru kullanılarak sürmeniz önerilir.
- Pilin optimum sıcaklığı 25°C'dir. Sıcaklık çok yüksek veya çok düşük olduğunda, pilin çıkış gücü sınırlıdır, bu nedenle aracın tamamen elektrik modunda sürüş mesafesi kısalmaktadır.

Yüksek Voltaj ve Yüksek Sıcaklık Bileşenlerine Dikkat

- Aracın yüksek voltajlı pili ve diğer yüksek voltajlı bileşenleri turuncu kablolarla bağlanır.

UYARI

- Turuncu kabloya veya güç pili elektroduna dokunmayın. Elektrik çarpması ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara neden olabilir.
- Lütfen tüm uyarı etiketlerini okuyun.

- Motor, soğutma sıvısı radyatörü ve diğer bazı bileşenler sürüş sırasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Bu parçalara uyarı etiketleri eklenmiştir. Lütfen bu uyarı etiketlerindeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

UYARI

- Yüksek voltaj parçalarını çıkarmayın veya sökmeyin, aksi takdirde ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalar meydana gelebilir.

⚠ UYARI

- Çarpışma, su baskını ve yüksek voltaj sistemine zarar verebilecek diğer durumlarda, elektrik çarpması riskinden kaçınmak amacıyla inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Araç elektrik kaçağı konusunda uyarı veriyorsa veya yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı araçta elektrik kaçağı olduğunu tespit ettiyse, elektrik çarpması riskinden kaçınmak için aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Yüksek voltaj parçalarına dokunmak elektrik çarpmasına neden olarak ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalara yol açar.
- İçten yanmalı motor ve elektrikli motorla tahrik edilen araçta, motor bölgesinden gelen bir motor sesi duyulabilir.
- Araç çalıştırıldığında veya kapatıldığında, yardımcı ön konsolun altındaki yüksek voltaj bileşenlerinden gelen ve arızayla ilgili olmayan bir ses (kontakörün kapanması veya açılması sesi) duyulabilir.
- Gösterge " OK " yanarsa içten yanmalı motoru çalıştırılmasa bile aracın sürülebileceğini gösterir (sadece elektrikli motor tahrik sağlar).
- Park ederken "P" düğmesine bastığınızdan emin olun. "P" veya "N" vitesindeyken, SOC belirli bir seviyenin altındaysa, içten yanmalı motor yüksek voltajlı pili şarj etmeye başlayabilir. Eğer vites kolu "N", "R" veya "D" konumunda uzun süre kalırsa sistem

arızasına neden olabilir. Bu nedenle, vitesi takıldıktan sonra vites kolunu serbest bıraktığınızdan emin olun. Araçtan ayrılırken, EPB anahtarını yukarı çektiğinizden, "P" düğmesine bastığınızdan, anahtarı çıkardığınızdan ve tüm kapıları kilitlediğinizden emin olun.

- 12V akü arızalanırsa ve gücü tamamen biterse, harici güç kaynağı bile çalıştırma kullanılamaz, lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

- Araçtan ayrılırken güç aktarma organını kapattığınızdan emin olun.
- P düğmesine bastığınızdan emin olun, çünkü motor kapalı olsa bile araç " OK " göstergesi yandığında da çalıştırılabilir (içten yanmalı motor tarafından tahrik edilir).
- " OK " göstergesi yanıyorken, vites kolu "R" veya "D" konumuna getirilirse fren pedalına basılmadığında araç düşük hızda hareket edecektir. Bu duruma dikkat ettiğinizden emin olun.

- Araç tamiri veya bakımı için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışmanız önerilir.
- Kaza veya başka nedenlerle araç tamir edilemezse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Aracı kullanmadan önce bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışmanız önerilir çünkü kapalı bir 12V akü kullanılır.

⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda, yüksek voltaj elektrik kaçağı riskini azaltmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.
 - Aracı güvenli bir yere çekin.
 - Fren pedalına basın ve EPB düğmesini yukarı çekin.
 - Çift modlu sistemi kapatmak için P düğmesine basın.
- Araç ciddi şekilde hasar görürse elektrik çarpması riski olabilir. Elektrik çarpmasını önlemek için pil grubu gibi yüksek voltaj bileşenlerine veya turuncu kablolar gibi bağlantı bileşenlerine dokunmayın. Aracın içinde veya dışında yalıtımsız kablolar varsa elektrik çarpmasını önlemek için bunlara dokunmayın.
- Aracın bazı kısımlarına sıvı sızmışsa bu sıvıya dokunmayın, çünkü 12V akünün elektroliti olabilir. Sıvı cilde veya gözlere temas ederse bol su (tercihen borik asit çözeltisi) ile yıkayın ve ciddi yaralanmayı önlemek için tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, yangını söndürmek için özel bir yangın söndürücü kullanın veya itfaiyecilerin gelmesini bekleyin.
- Aracın çekilmesi gerekiyorsa, lütfen dört tekerleği de yere temas ettirmeyecek şekilde çekilmesini sağlayın. Çekme sırasında tekerlekler zemine temas ederse, motor elektrik üretmeye devam ederek elektrik sızıntısına neden olabilir.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Hırsızlık Önleme Sistemi

Araç hırsızlık önleme modundaydı ve herhangi bir kapı açılırsa, sistem bir alarm verir ve aracın çalınmasını önlemek için dönüş sinyalleri yanıp söner.



Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirme

1. Aracın kontağını kapatın.
2. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayın.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme göstergesi, hırsızlık önleme sistemi otomatik olarak etkinleştirilene kadar 10 saniye boyunca açık kalır. Bundan sonra, hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Ayrıldıktan önce, bu göstergenin yanıp söndüğünü doğrulayın. Alarmı ayarlarken araçta yolcu bulunmadığından emin olun. Herhangi bir kapının kilidinin içeriden açılması sistemi etkinleştirebilir.

Alarmın tetiklenmesi

- Hırsızlık önleme alarmı şu durumlarda tetiklenir:

- bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi, akıllı anahtar erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa; veya
- araç, akıllı anahtar olmadan çalıştırılırsa.

Alarmı kapatma

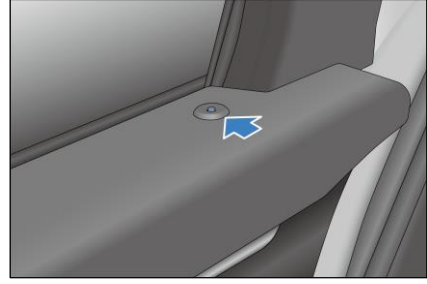
- Hırsızlık önleme alarmı şu durumlarda kapanır:
 - kapıların kilidi akıllı anahtarla açılırsa;
 - mikro düğme ile bir kapının kilidi açılırsa;
 - bagaj kapağı akıllı anahtarla uzaktan açılırsa;
 - araç, akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılırsa; veya
 - akıllı anahtar aracın içindeyken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, hırsızlık önleme göstergesi on saniye boyunca sabit yanar.



Olay Veri Kaydedici Sistemi

Olay Veri Kaydedici Sistemi

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın multimedya sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).
- Bu araç, Avrupa düzenlemelerine uygun bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri ve güvenlikle ilgili sistemlerin veri durumunu kaydeder:

- Araç hızı;
 - Lastik basıncı durumu;
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu;
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı.
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
 - EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
 - EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor

veya multimedya fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.

- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan Hizmetlerle İlgili Veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır.
- Bu hizmetler, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeleri ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeleri içerir (sahip onayına tabidir).

- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Multimedya sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, multimedya sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın multimedya sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin multimedya sistemi aracılığıyla

görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.

- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleme bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD Europe hizmetleri için aracın multimedya sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafca sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.



Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesnelere (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin (araç yol kamerası) çekimlerini yapmak için kullanılacak

dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir.

- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılacak içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- Kamerayı açarsanız, ikamet ettiğiniz yerin yasalarını kontrol etmekten siz sorumlu olursunuz.
- Lütfen OFC veya IFC'nizi açmadan önce ilgili yasalara dikkat edin (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Tarafalara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafa araç transferi durumunda, multimedya sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Multimedya dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokunun.
- Bu,  → System Settings (Sistem Ayarları) → İnternet (Internet) →

WLAN → Off (Kapalı) ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak, geçerli yasalara göre devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasalara göre BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
- Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.

- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen multimedya sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun
(Araç Ayarları (Vehicle Settings)
→**Sistem Ayarları (System Settings)**
→ **Daha Fazla (More)** → **Gizlilik Politikası (Privacy Policy)**).

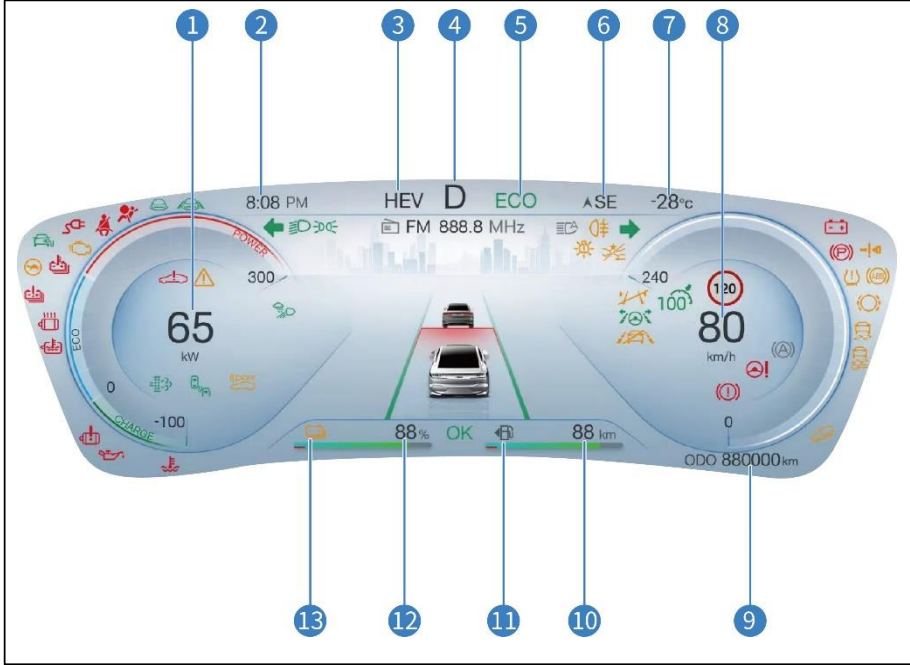
02

GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli..... 50

Gösterge Paneli

Gösterge paneli görünümü








































- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Güç | 8 | Hız Ölçer |
| 2 | Süre | 9 | Kilometre sayacı |
| 3 | Çift Modlu (DM) Çalışma Modları | 10 | Yakıt sürüş menzili |
| 4 | Vites durumu | 11 | Yakıt göstergesi |
| 5 | ECO/SPORT/NORMAL/Kar/Kum/Çamur Modu | 12 | Pil şarj durumu yüzdesi (pil sürüş menzili) |
| 6 | Yönlendirme | 13 | Şarj Durumu (SOC) ölçer |
| 7 | Ortam sıcaklığı | | |

HATIRLATMA

Yukarıdaki görüntüler sadece referans için sunulan şematik diyagramlardır. Şemalarda pil şarj durumu yüzdesi ve pil sürüş menzili aynı anda görüntülenemez. 🚗
Buna ek olarak, kullanıcı enerji görüntüleme ayarlarına multimedya sistemi → Yeni Enerji (New Energy) menüsünden ulaşarak "Menzil" (Mileage) ve "SOC" ekranlarını seçebilir.

Gösterge Paneli Göstergeleri**Göstergeler/Uyarı Işıkları**

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Deşarj göstergesi		AHK göstergesi*
	Tepe iniş kontrol göstergesi*		AEB göstergesi*
	AVH göstergesi		Tamam göstergesi
	ECO göstergesi		Kısa Far Göstergesi
	SPORT göstergesi		Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS göstergesi)*
	NORMAL göstergesi*		BSD göstergesi*
	EV Göstergesi		HEV Göstergesi
	HMA göstergesi*		Uzun far göstergesi

	Düşük yakıt uyarı lambası		AHSS arıza göstergesi*
	AEB arıza uyarı lambası*		Kar modü göstergesi
	Arka sis lambası göstergesi		Far lambası arızası uyarı
	ESC uyarı lambası		Sürüş gücü sınırı göstergesi
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	Ana alarm göstergesi		Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası
	Emisyon hatası göstergesi		Yağ ömrü izleme göstergesi*
	Tepe iniş kontrol hatası göstergesi*		Sürücü dikkat uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		ESC OFF uyarı lambası
	Çocuk varlığı algılama arıza göstergesi		Kapı durumu göstergesi
	Emniyet kemeri hatırlatması		EPB göstergesi
	Şarj bağlantı göstergesi		SRS arıza uyarı lambası
	Park sistemi arızası uyarı lambası		Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

	Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Çekme modu göstergesi
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	TSR göstergesi*		Düşük yağ basıncı uyarı lambası
	Motor arızası uyarı lambası*		Düşük voltajlı güç sistemi uyarı lambası
	İçten yanmalı motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi		Çamur/Tekerlek Oluğu Modu göstergesi
	Kum Modu Göstergesi		GPF yeşil rejenerasyon gösterge ışığı
	GPF sarı rejenerasyon gösterge ışığı		

Gösterge paneli arıza/uyarı göstergesi açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Anahtar aracın içinde değilse, uyarı lambası birkaç saniye yanar, hoparlör bir kez çalar ve ekranda "Anahtar algılanmadı. Lütfen aracın içinde olup olmadığını teyit edin" yazısı görüntülenir.
- Anahtar aracın içindeyken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa bu uyarı lambası yanmaz ve araç çalıştırılabilir.

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa arıza giderilene kadar tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası söner), ABS çalışmaz, ancak park sistemi hala normal şekilde çalışır.

- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), kilitlenme önleyici fren sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Park sistemi arıza uyarı ışıkları ve ABS uyarı ışıkları aynı anda yanıyorsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü bu sırada fren yapılırsa, ABS sisteminin çalışmamasının yanı sıra araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi açık ve elektronik el freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bilgi ekranında "Lütfen lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp söniyorsa ve gösterge panelindeki bilgi ekranında lastik basıncı sayfasında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Ön konsol ekranının lastik basıncı ekranı arayüzünde gösterilen bir veya daha fazla rakamla birlikte bu gösterge yanmaya devam ettiğinde, bir veya daha fazla lastikte düşük basınç olduğunu göstermektedir.

Yukarıdaki durumların herhangi birinde, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



ESC uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. ESC sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç seyir halindeyken ESC arızası uyarı lambası yanıp sönerse, ESC'nin çalıştığını gösterir.

- ESC arıza uyarı lambası yanmaya devam ettiğinde (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sistemi çalışmaz, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC arıza uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası söndüğünde), ESC sisteminin arızalanması nedeniyle acil durum dönüş ve önünüzdeki engellerden acil durum kaçınma sırasında araç son derece kararsızdır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracı incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanmaya devam eder.
 - Araç seyir halindeyken ESC arızası uyarı lambası yanıp sönerse, ESC'nin çalıştığını gösterir.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- ABS arıza uyarı ışıkları ve frenleme sistemi uyarı ışıkları yanarken ESC uyarı lambası hala yanıyorsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Çünkü araç fren yaparken son derece dengesiz hale gelir ve ABS çalışmaz.



ESC OFF uyarı lambası

- "ESC OFF" düğmesine basıldığında, ışık yanmalı ve açık kalmalıdır ve ESC sistemi çalışmayacaktır. "ESC OFF" düğmesine tekrar basıldığında, düğme sönecek ve ESC sistemi normal şekilde çalışacaktır.

DİKKAT

- ESC OFF uyarı lambası yanıyorsa, sürücü tetikte olmalı ve acil durum dönüş ve önünüzdeki engellerden kaçınma sırasında düşük hızda sürüşe devam etmelidir. Çünkü böyle bir durumda aracın frenlenmesi ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve araç dengesiz hale gelir.



Ana alarm göstergesi

Bu gösterge açıksa, bilgi görüntüleme alanında bir hata uyarısı veya uyarı bilgisi olduğunu gösterir.



Far arızası uyarı lambası

Uyarı ışığı sarı olduğunda, ön farın arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda aracın incelenmek üzere bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Araç gücü sınırlı olduğunda bu gösterge yanarsa, zamanında bir BYD yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Emisyon hatası göstergesi

- Araç AÇIK durumdayken, otomatik kontrol için bu arıza göstergesi yanar. Başka herhangi bir zamanda açıksa aracın belirli bir kontrol sisteminin arızalı olabileceğini gösterir. Araç performansında anormallikler fark edilmese de bu durumda sürekli çalışma araca ciddi zarar verebilir.
- Otomatik kontrol olmadığında bu gösterge yanarsa aracı güvenli bir şekilde yol kenarına çekin, aracı kapatın, tekrar açın, motoru çalıştırın ve bu uyarı ışığını kontrol edin. Bu uyarı ışığı hala yanıyorsa inceleme için mümkün olan en kısa sürede aracı bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün. BYD bayisi veya servis sağlayıcısı arızayı bulmadan önce aracı sürerken dikkat edin ve yüksek hızda veya gaz pedalına tam olarak basmaktan kaçının.
- Arıza göstergesi sık sık yanarsa, yukarıdaki adımlar izlendikten sonra sönse bile inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



DİKKAT

- Emisyon hatası göstergesi yandıktan sonra sürekli sürüş, emisyon kontrol sistemine veya motorun kendisine zarar verebilir.



Düşük yakıt uyarı lambası

Bu gösterge yakıt seviye göstergesinde bulunur. Yanıyorsa yakıt deposunda çok az yakıt olduğunu gösterir ve sürücüyü yakıtın tükenmek üzere olduğunu hatırlatır. Böyle bir durumda, aracın yakıt deposunu mümkün olan en kısa sürede

doldurun. Yakıt deposu bir eğimde veya virajda sallandığında, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden daha erken yanıyor olabilir.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda veya fren sistemi arızalandığında yanacaktır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, aracı derhal güvenli bir yere park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Bu uyarı lambası, güç AÇIK iken fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.



HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, aracı sürekli olarak sürmeyin çünkü çok tehlikelidir.
- Motor çalışırken, fren hidroliği seviyesi normale ve EPB sistemi normal çalışıyorsa bu uyarı lambası yanık kalır (EPB anahtarı yukarı çekilir ve normal şekilde serbest bırakılır ve "Lütfen EPB sistemini kontrol edin") uyarısı verilmez.
- El freni arıza uyarı lambası ve ABS arıza uyarı lambası aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.



Emniyet kemeri hatırlatması

Güç AÇIKKEN, emniyet kemeri bağlı değilse emniyet kemeri göstergesi yanar. Emniyet kemeri bağlı değilse gösterge yanmaya devam eder.



Düşük voltajlı güç sistemi uyarı lambası

- Bu gösterge, şarj sırasında şarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.
- Bu gösterge, deşarj sırasında deşarj sistemi arızasını bildirmek için kullanılır.
- Bu gösterge, DC modülü ve pil modülünün şarj ve deşarj dışındaki zamanlarda çalışma durumunu uyararak için kullanılır.
- Bu gösterge sürüş sırasında yanarsa DC sistemi veya pil sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda, A/C ve fanı kapatın ve bakım için aracı en yakın yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.



SRS arıza uyarı lambası

- Araç AÇIK durumdayken, bu uyarı lambası yanar. Hava yastığı sistemi normal çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı SRS ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanmaz veya açık kalır.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

Bu uyarı ışığının yanmaya devam etmesi, motor soğutma sıvısının aşırı ısındığını gösterir. Bu durumda, soğutması için aracı durdurun.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Uyarı lambası yanmaya devam ettiğinde, direksiyon sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda aracın incelenmek üzere bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru kullanılır.
- Direksiyonu çevirirken çalışan bu motorun uğultu yaptığını duyabilirsiniz. Bu, bir arıza olduğunu göstermez.
- Direksiyonun son limit konumuna döndürülme süresi 5 saniyeyi geçmemelidir. Aksi takdirde, sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon ağırlaşır veya hasar görür.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerinde döndürüldüğünde, direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanmaz, ancak çevrilmesi zordur. Bu olay, arızasız bir moddur.
- Direksiyon uzun bir süre boyunca sık sık yerine döndürülürse, direksiyon

sistemi güçlendirme etkisi azalarak sistemin aşırı ısınmasına engel olur ve bu da direksiyonun çalıştırılırken ağırlaşmasına neden olur. Bu durumda, direksiyonu sık sık çevirmekten veya aracı durdurmaktan kaçının; sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.

UYARI

- Direksiyon sistem arıza uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bir bileşende bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanık kalır.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

DİKKAT

- Çalışma sırasında bu uyarı ışığının anlık olarak yanması bir soruna işaret etmez.
- Uyarı lambası yanıyorsa aracı sürmemeye çalışın, ancak sorun giderme için mümkün olan en kısa sürede bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu gösterge yanarsa yüksek voltajlı pilin çok sıcak olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun. Gösterge yanıp sönerse, aracı derhal durdurun ve mümkün olan en kısa sürede araçtan ayrılın.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir. Örneğin:
 - Sıcak havada uzun mesafe yokuş tırmanma.
 - Uzun süre dur-kalk trafikte ilerleme, sık hızlanma ve frenleme ya da dinlenmeden sürekli çalışma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Araç AÇILDIĞINDA, bu uyarı lambası yanar. Güç pili sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye sonra söner. Sistem arızalıysa, tekrar yanmaya devam eder. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç açıkken, bu uyarı lambası yanık kalır.
 - Bu gösterge, sürüş sırasında zaman zaman açık kalır veya yanar.



Motor aşırı ısınma uyarı lambası

Bu gösterge sabit yanıyorsa motor sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, soğuması için aracı derhal durdurun.



Düşük yağ basıncı uyarı lambası

- Düşük yağ basıncı durumunda bu uyarı lambası yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanıp sönerse veya yanık kalırsa, aracı güvenli bir yere park edin, motoru derhal kapatın ve yardım için bir yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



DİKKAT

- Uyarı lambası yandığında, kısa bir mesafe için bile aracı sürmeyin. Aksi takdirde motor hasar görür.
- Motor rölantide çalışırken, bu uyarı lambası ara sıra yanıp sönebilir veya acil durum freninden kısa bir süre sonra yanabilir. Motor kademeli olarak hızlandığında, bu gösterge sönerse yağ basıncı normaldir ve bu bir soruna işaret etmez.



120 Trafik İşareti Tanıma (TSR)*

Bu gösterge yanarsa sistemin mevcut yol bölümünün hız sınırını tanıdığını gösterir.



AEB göstergesi* (kırmızı)

Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, olası bir çarpışmayı

önlemek için önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin.



Kapı durumu göstergesi


Bir kapı, bagaj kapağı veya kaput kapalı değilse, araç gövdesi ve ilgili durum komutu görüntülenir. Araç hızı belirli bir değeri aştığında, "Kapı, bagaj veya kaput açık" mesajı görüntülenir.



/GPF rejenerasyon göstergesi ışığı

Benzin Partikül Filtresi (GPF), egzoz gazındaki küçük karbon partiküllerini yakalamak ve böylece hava kirliliğini azaltmak için araçların egzoz sistemine takılır. Araçların kullanımı sırasında, birikmiş karbon ve kül sürekli olarak GPF'de birikecek ve bu da GPF'nin geri basıncının kademeli olarak artmasına yol açacaktır. Zamanında temizlenmediği takdirde, araçların güç performansını ve yakıt tüketimini etkileyecek olan GPF tıkanmasına neden olacaktır. Bu nedenle, Benzin Parçacık Filtresindeki (GPF) karbon partikülleri belirli bir sınıra ulaştıktan sonra, GPF'nin sürekli, verimli ve güvenli çalışmasını sağlamak için egzoz sıcaklığını ve oksijen içeriğini artırarak GPF'nin rejenerasyonu gerekir. Karşılaşabileceğiniz rejenerasyon hatırlatıcıları temel olarak aşağıdaki şekildedir:

1. Cihazdaki GPF yeşil rejenerasyon göstergesi ışığı yanarsa Benzin Parçacık Filtresi (GPF) tarafından yakalanan karbon partiküllerinin bir arıza olmayan, rejenerasyon gerektiren seviyeye ulaştığını gösterir. Rejenerasyondan sonra, GPF'deki karbon parçacıkları yakılacak ve ışık kendiliğinden sönecektir.

2. Cihaz "GPF'nin rejenerasyona ihtiyacı var, lütfen yüksek devirde çalıştırın" komutunu verirse GPF'nin sorunsuz bir şekilde rejenerasyonunu sağlamak için lütfen gerektiği kadar yüksek devirde çalıştırın.
3. Cihaz, "GPF rejenerasyon gerektiriyor, lütfen temizlemek için 4S atölyesine gidin" gibi sözcükler sorarsa, GPF'nin tıkanmasını önlemek için lütfen mümkün olan en kısa sürede en yakın 4S atölyesine gidin.
4. Gösterge panelinde GPF sarı rejenerasyon göstergesi ışığı  yanıyor, Benzinli Partikül Filtresinin (GPF) ciddi şekilde tıkanmış olduğunu ve daha fazla sürüş için uygun olmadığını gösterir, derhal bayi ile iletişime geçilmesi ve profesyonellerin talimatlarına uyulması gerekir.

Rejenerasyon işlemi, aracın normal çalışma durumuna dönmesini sağlamak için GPF'deki partiküllerin düzensiz şekilde temizlenmesidir.

UYARI


- Gösterge panelindeki sarı GPF göstergesi ışığının yandığını fark ederseniz, lütfen temizlemek için bayi ile zamanında iletişime geçin. Zamanında ele alınmazsa, partikül filtresi (GPF) geri döndürülemez şekilde hasar görebilir.

HATIRLATMA

- Parçacık yakalama etkisini sağlamak için, GPF ile donatılmış tüm motorların GPF'nin uzun süre normal çalışmasını sağlamak için düşük küllü yağ kullanması gerekir. Şirketimiz tarafından önerilen motor yağı ve yakıtının

HATIRLATMA

kullanılması ve GPF kül içeriğini ve karbon birikmesi oranını azaltmak için düzenli bakım yapılması tavsiye edilir;

- Motor uzun süre kötü çalışma koşullarında çalışırsa, Benzin Parçacık Filtresindeki (GPF) parçacıklı madde hızla artacaktır. Aracın bu çalışma koşulunda uzun süre çalışmasını önlemeniz önerilir. Aşağıdakiler daha şiddetli çalışma koşulları olarak kabul edilir:
 - Kısa mesafe için genellikle düşük hızda sürüş yapmak.
 - Motoru genellikle düşük sıcaklıkta soğuk çalıştırmak.
- Cihazdaki GPF yeşil  ışığının her zaman açık olduğunu fark ederseniz, bu bir hata değildir. Lütfen endişelenmeyin ve normal sürüşe devam edin. Koşullar izin veriyorsa, belirli bir mesafe boyunca orta ve yüksek hızda sabit bir şekilde sürmeniz önerilir. GPF rejenerasyon işlemi yapıldıktan sonra ışık kendiliğinden sönecektir.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar.....	62
Koltuklar	76
Direksiyon	81
Düğmeler	82

Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Araçta, araç kapılarının kilidini açmanıza/kilitlemenize, aracı çalıştırmanıza ve diğer işlevleri gerçekleştirmenize olanak tanıyan bir elektronik akıllı anahtar, NFC anahtarı ve mekanik anahtar (akıllı anahtarın içinde) bulunur.

Elektronik akıllı anahtar

Elektronik akıllı anahtar, akıllı başlatma, uzaktan bagaj kapağı kontrolü, akıllı erişim, güçsüz modda başlatma, uzaktan araç bulma ve düşük SOC hatırlatıcısı dahil olmak üzere çeşitli işlevlere sahiptir.



Elektronik akıllı anahtar üzerinizdeyken ön sol/sağ kapı mikro düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyin/kilidini açın. Akıllı anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize/kilidini açmanıza, bagaj kapağını açmanıza, uzaktan çalıştırmanıza ve aracınızı bulmanıza yardımcı olur.

Elektronik akıllı anahtar 1 dakikadan fazla durduğunda, akıllı anahtar aktif olarak uyku durumuna girer. Bu sırada, mikro düğmenin kilidi açmak veya aracı

çalıştırmak gibi işlevleri, diğerlerinin araca girmek veya çalıştırmak için röle saldırıları kullanmasını önleyemez; akıllı anahtarın tekrar kullanılması veya tuş düğmesine basılması uyku durumunu serbest bırakabilir ve araç işlevi normale döner.

Model: D0-92/D1-92

Çalışma güç kaynağı: düğme hücreli pil

Pil Modeli: CR2032

Nominal voltaj: 3V

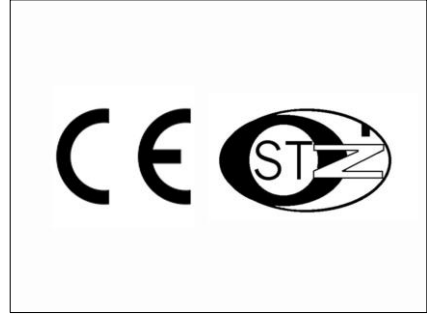
Çalışma voltajı: 2,9 V~3,3 V

Normal çalışma akımı: 8 mA (nominal akım)

Düşük frekanslı rezonans frekansı: 125KHZ

Anahtar çalışma frekansı: 434MHz

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92



Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

! UYARI



Düğme pil ile ilgili güvenlik uyarıları:

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve

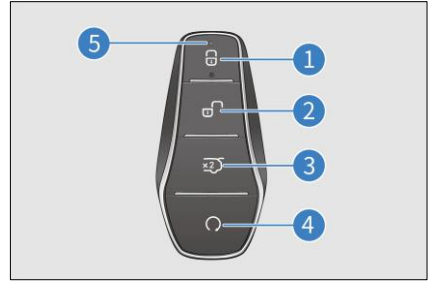
⚠ UYARI

hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.

- Lityum pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

- ① Kilitleme düğmesi
- ② Kilit açma düğmesi
- ③ Bagaj kapağı açma düğmesi
- ④ BAŞLAT/DURDUR düğmesi
- ⑤ Gösterge



⚠ DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Elektronik akıllı anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır.
- Akıllı anahtarı, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kurcalamayın.
- Akıllı anahtarla başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
- Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
- Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
- Kartı kullanırken elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesne (metal bir conta gibi) takmayın.
- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa



DİKKAT

veya anahtar gösterge ışığı sönmük veya kapalıysa:

- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Bir elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın veya diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Kullanıldığında meşru radyo iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın; parazit olduğunda derhal kullanmayı ve kurcalamayı durdurun.
- Mikro güç radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için ekipmanların radyasyonundan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.

DİKKAT

- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler implante edilmiş kişilerin yanı sıra başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.

Mekanik Anahtar

Mekanik anahtar (akıllı anahtarın içinde) - Sürücü kapısını kilitleme/kilidini açma Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

Mekanik anahtarın çıkarılması

- Kilit açma tokasını ok ① yönünde kaydırın, ardından anahtar kapağını ok ② yönünde çekin ve şekilde gösterildiği gibi mekanik anahtarı çıkarın.
- Mekanik anahtarı orijinal konumuna geri getirmek için okun ② ters yönüne yerleştirin ve anahtar kapağını kapatın.



NFC dijital anahtarı

NFC dijital anahtarı

NFC, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar sistemidir. Telefonunuzu veya giyilebilir cihazınızı araç anahtarınız olarak kaydetmenizi ve aracınızın kilidini açmanızı, kilitlemenizi ve çalıştırmanızı güvenli ve kolay bir şekilde sağlar.

NFC dijital anahtarını kullanmak için aşağıdaki koşullar gereklidir. Lütfen kullanmadan önce tüm koşulları karşılandığından emin olun:

- Araç, BYD Bulut hizmetini etkinleştirmiştir;
- Araç yapılandırılmıştır ve NFC dijital anahtar işlevini destekler;
- İlgili cep telefonu veya giyilebilir cihaz BYD NFC dijital anahtar işlevini destekler (belirli desteklenen cihaz modelleri için lütfen BYD bayinize ve hizmet sağlayıcınıza danışın).

NFC Dijital Anahtarını Etkinleştirme

Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birinde etkinleştirilebilir: BYD UYGULAMASI, e-posta bağlantısı ve araç ayarları. Etkinleştirmeden önce, lütfen fiziksel anahtarla araca girin, aracı çalıştırın ve "P" vitesinde tutun.

1. BYD Uygulaması: BYD APP'i indirmek, kaydı tamamlamak ve oturum açmak için lütfen mobil uygulama mağazasına

gidin. "NFC/ Dijital Anahtar"a tıklayın ve komutları izleyin.

2. E-posta bağlantısı: Cep telefonunda e-postayla oturum açtıktan sonra (araba satın alınırken numara rezerve edilir), "BYD Auto" göndericisinden gelen (bydapp@byd.auto) dijital anahtar hakkındaki e-postayı kontrol edin ve komutlara göre etkinleştirin.

3. Araç ayarları: Lütfen multimedya dokunmatik ekranında araç ayarını girin ve etkinleştirmek için "Dijital Anahtar" modülüne tıklayın. Dijital Anahtar menüsüne giden adımlar: Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital key (Dijital tuş).

NFC dijital anahtarının giyilebilir cihazla etkinleştirilmesi

Giyilebilir cihazlar, Apple Watch'u destekler (diğer giyilebilir cihazlar için lütfen bayiye ve hizmet sağlayıcıya danışın), aşağıdaki yollardan herhangi biriyle etkinleştirilebilir:

1. Başarılı etkinleştirmeden sonra iPhone'u Apple Watch ile senkronize edin: Kilitli saat taktıktan sonra iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. iPhone başarıyla etkinleştirildikten sonra, dijital anahtarı eklemek ve etkinleştirme adımlarını buna göre tamamlamak için talimatlar yakındaki Apple Watch ile senkronize edilebilir.
2. Watch uygulamasının etkinleştirilmesi: iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde Apple Watch ile senkronize olmaması durumunda geçerlidir. Lütfen saat uygulamasını açın, "Cüzdan" ögesini seçin, karşılık gelen anahtarı bulun ve aktivasyon adımlarını buna göre tamamlamak için "Ekle" ögesine tıklayın.

NFC dijital anahtarının kullanımı

Kullanırken, lütfen cihazın NFC işlevini açın ve aşağıdaki komutlara göre kullanın:

- NFC dijital anahtarı etkin bir cep telefonu/gyiilebilir cihaz taşımak, NFC anten alanını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın bir konuma yerleştirerek aracın kilidini açmak/kilitlemek (NFC anten alanı için lütfen cihaz sağlayıcınıza danışın);
- Araca girdikten sonra, araç başlatma izni almak için araçtaki NFC işaretine cep telefonunu veya giyilebilir cihazı yerleştirin.



DİKKAT

- NFC dijital anahtarını kullanarak başlatma iznini aldıktan sonra aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında başlatılmazsa, başlatma iznini almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı NFC işaretine tekrar yerleştirin.

NFC dijital anahtarını silme

NFC dijital anahtarlarını aşağıdaki yollardan herhangi biriyle silebilirsiniz:

1. BYD uygulamasında sil: Dijital anahtar yönetimi sayfasına girmek için BYD uygulamasını açın, silinecek dijital anahtara tıklayın ve silme işlemini tamamlamak için işlem parolasını girin;
2. Multimedya dokunmatik ekranında sil: Lütfen fiziksel anahtarı araca getirin, multimedya dokunmatik ekranını açın, Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Windows and Locks (Camlar ve Kilitler) → Digital key (Dijital tuş) yönetimi sayfasını girin, silinecek dijital tuşa tıklayın

ve silme işlemini komutlara göre tamamlayın;

3. Cüzdanda silin: Sistem cüzdanını açın, silinmesi gereken dijital anahtar kartını bulun ve sistem komutlarına göre silme işlemini tamamlayın.

Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması

Hırsızlık Önleme Savrulma Oranı Sensörü

- Birisi tekerlekleri çalmaya veya aracı çekmeye çalışırsa, hırsızlık önleyici savrulma sensörü aracın durumuna yanıt verecektir.
- Araç bir feribot veya trenle taşınırken, hırsızlık önleme savrulma oranı sensörü araç taşıma moduna girdiğinde bir alarm vermeyecektir, çünkü bu hareketler aracı etkileyebilir ve bir alarm tetikleyebilir.



DİKKAT

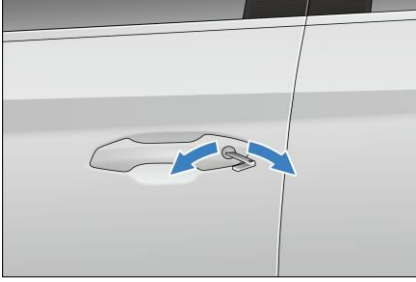
- Alarm sistemi arızalanırsa, lütfen bakım için satış sonrası servis ile iletişime geçin.
- Alarm sisteminin bileşenlerini kendi başınıza onarmayın veya değiştirmeyin. Bu tür bir işlem sigorta şartlarını etkileyebilir.

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

Mekanik anahtarı deliğe sokun ve anahtarı çevirin.

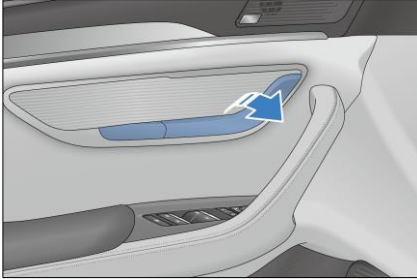
- Sürücü kapısını açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.

- Sürücü kapısını kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu, yakın mesafedeki tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları kilitlemek ve ek işlevleri gerçekleştirmek için kullanılır.
- Kayıtlı akıllı anahtar, etkinleştirme alanının içinde üzerinizdeyken tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için anahtar üzerindeki düğmeye basın.

Kilitleme:

- Araç kapalıyken:

- Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar otomatik olarak katlanır (bu aynalar için AUTO düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, kilitleme düğmesine bastığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve korna sadece bir kez çalar.



- Araç açıkken:

- Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm 2,5 saniye sonra bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kapılar, herhangi bir güç durumunda kilit açma/kilitleme düğmesiyle açılabilir/kilitlenebilir.
- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için akıllı anahtar kullanıldığında, kapılar açılmasa bile, "KAPI" düğmesi açıksa iç aydınlatma 15 saniye boyunca yanar ve ardından söner (kullanıcı Hızlı arayüzü açmak ve "KAPI" düğmesini


açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir).

- Aracın kilidini bir akıllı anahtarla hırsızlık önleme modunda açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kilitleme veya kilit açma düğmesine basılıp basılı tutulursa, kilitleme veya kilit açma işlevi tekrarlanmaz. Fonksiyonu tekrar gerçekleştirmek için düğmeyi bırakın ve basın.
- Anahtar kilitli araca yerleştirilirse ve bagaj kapağı kapatılırsa, aracın kilidi aktif olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Araç bulma

- Araç, hırsızlık önleme durumundayken kilit düğmesine basılırsa, araç uzun bir ses çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Aracı bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç konumlandırma durumundayken, bir sonraki araç konumlandırma durumuna geçmek için kilit düğmesine tekrar basın.

Akıllı anahtarla camı yukarı kaldırma/aşağı indirme*

- Araç kapalıyken:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit düğmesine basılı tutun.
 - Dört camı indirmek için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesine basılı tutun.
- Kullanıcı yukarıdaki işlevleri  (bilgi eğlence sistemi) → Araç ayarları (Vehicle settings) → Kilitler (Locks)

menüsüyle açabilir veya kapatabilir. Varsayılan olarak, yukarı kaldırma işlevi açıktır ve aşağı indirme işlevi kapalıdır.

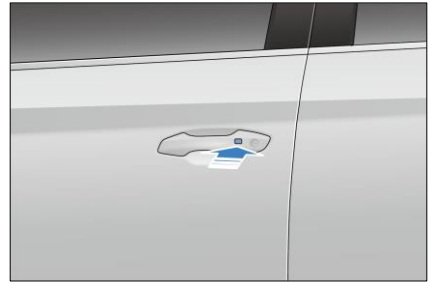
UYARI

- Uzaktan cam açmayı etkinleştirmeden önce, tüm yolcuların takılma veya sıkışma riski olup olmadığını kontrol edin.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Araç kapalıyken:
 - Tüm kapılar kapalı ancak kilitli olmadığında, tüm kapıların aynı anda kilitlemek için akıllı anahtarı taşırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dış geri görüş aynaları katlanır (aynaların "Otomatik" düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
 - Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, aracı kilitlemek için mikro düğmeyi kullandığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve aynı anda sadece bir kez korna çalar.



- Araç açıkken:
 - Tüm kapılar kapalı olduğunda, akıllı anahtarı taşırken tüm kapıların aynı

anda kilitlemek için ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Yan aynalar katlanmazsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.


Kilit Açma

- Hırsızlık önleme durumunda akıllı anahtar, etkinleştirme alanının içinde üzerinizdeyken tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme durumunda kilit açma işlevini kullandıktan sonra lütfen 30 saniye içinde kapıları açın. Aksi takdirde, tüm kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlarda mikro düğmeye basılması kapıların kilidini açmaz/kilitlemez:
 - Kapıyı açarken veya kapatırken mikro düğmeye basılması.
 - Aracın kontağının kapatılmamış olması.
 - Akıllı anahtarın araçta kalmış olması.

HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğmeyi kullanarak Camları Yükseltme/İndirme

Araç kapalıyken, etkin bir akıllı anahtar taşıyorsanız dört camın otomatik olarak açılmasını/kapanmasını sağlamak için mikro düğmeyi basılı tutun. Bu işlevleri  (bilgi eğlence sistemi) → Araç ayarları (Vehicle Settings) → Kilitler (Locks) menüsüyle açın veya kapatın. Varsayılan

olarak, yukarı kaldırma işlevi açıktır ve aşağı indirme işlevi kapalıdır.

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma*

Kilitleme:

- Araç kapalıyken:
 - Tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken tüm dış kapı kilitlerini kilitlemek için telefonun NFC'sini sürücü tarafı aynasındaki alana yakın bir yere yakın tutun. Dış geri görüş aynaları katlanır (aynaların "Otomatik" düğmesi açıldığında) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
 - Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse aracı kilitlemek için cep telefonu NFC özelliğini kullandığınızda dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve aynı anda sadece bir kez korna çalar.
- Araç açıkken:
 - Tüm kapılar ve kaput kapalıyken tüm dış kapı kilitlerini kilitlemek için telefonun NFC'sini sürücü tarafı aynasındaki alana yakın bir yere yakın tutun. Yan aynalar katlanmazsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, telefonun NFC algılama alanını ön sol dış aynadaki NFC işaretine doğru tutun. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, telefon NFC anahtarı ile kilidi açtıktan sonra lütfen 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi

takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

- Telefonun NFC özelliği ile kilidi açıldıktan sonra, kullanıcı aracı 4 dakika içinde çalıştırabilir, ancak "KAPALI" konumunda kilitlendiğinde bu devre dışı bırakılır.
- Telefonun NFC algılama alanınının, ön sol dış aynadaki NFC işaretine yakınlaştırılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Kapıyı açarken veya kapatırken, telefon NFC'si ön sol dış geri görüş aynasındaki komut alanına yakın olmalıdır.



DİKKAT

- Anahtarsız çalıştırma izni 4 dakikaya kadar devam eder.
- Bazı akıllı telefonlar kapatıldığında NFC işlevini desteklemez.
- Lütfen akıllı telefon pili tükendiğinde uzun süreli veya sık kullanımdan kaçınınız.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması

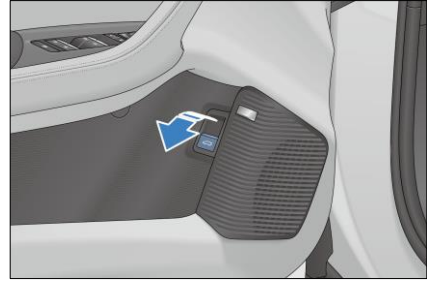
Akıllı anahtarla bagaj kapağını Açma/Kapatma*

Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner. Bagaj kapağının açılmasını durdurmak için bagaj kapağı açma düğmesine tekrar basın, ardından iki kez basın ve bagaj kapağı ters yönde hareket edecektir.



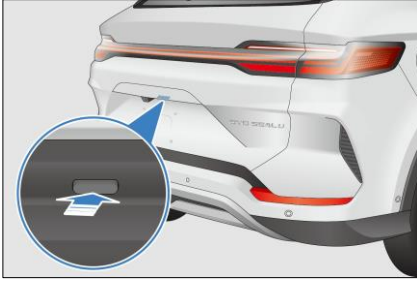
Bagaj kapağını aracın içinden açma/kapatma*

- Bagaj kapağı kapatıldığında, düğmeyi bir kez çekilirse bagaj kapağı otomatik olarak açılır ve ayarlanan yüksekliğe kadar açılır (varsayılan olarak maksimum yükseklik ayarlanmıştır).
- Araç kontağı ve bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için bu düğmeyi yukarı çekin ve kapağı mevcut konumunda durdurmak için bırakın.



Dış düğme ile bagaj kapağının açılması

Akıllı anahtar üzerinizdeyken veya aracın kilidi açıldığında bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı dış anahtarına basın.

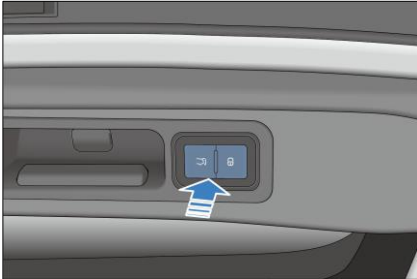


! HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.

① Elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesi*

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, bu kapağı kapatmak için bagaj kapama düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bagaj kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.



② Araç kilit düğmesi*

- Araç kontağı kapatıldığında ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtarı üzerinizdeyse bagaj kapağını kapatmak için kilit düğmesine bastığınızda araç

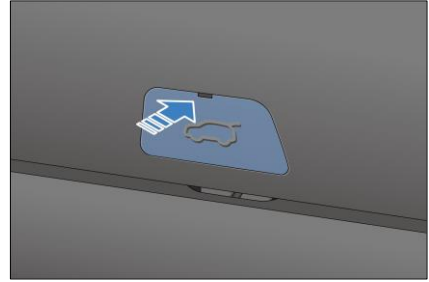
kilitlenir ve hırsızlık önleme sistemini etkinleştirir.

! HATIRLATMA

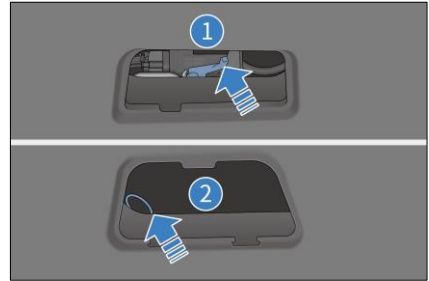
- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının acil durumda içeriden açılması

1. Bagaj kapağı kilidi bakım kapağını, bagaj kapağı kalkanından çıkarın.




2. Bagaj kapağının kilitleme kolunu ①* konumuna ve açmak için ②* konumuna çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması

- Bagaj kapağını istediğiniz konumda manuel veya otomatik olarak açın ve orada tutun; iç bagaj kapağı düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun. Hoparlör 1 saniye çaldıktan sonra, mevcut bagaj kapağı yüksekliği başarıyla ayarlanır.
- Bagaj açılma yüksekliğini  (bilgi eğlence sistemi) → Araç Ayarları (Vehicle Settings) → Kilitler (Locks) menüsünden ayarlayın.

Sıkışma Önleme İşlevi

- Elektrikli bagaj kapağı, kapatma sırasında harici kuvvet tarafından engellendiğinde otomatik olarak açılabilir.
- Açma sırasında harici bir kuvvet tarafından engellendiğinde hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

12V aküyü yeniden bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.



UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:

- Sıkışma önleme fonksiyonunu hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Yakındaki kişileri kapağın hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.

UYARI

- Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda kapağın kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeye veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Aracı merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme/kilidini açma

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğme Grubu" bölümüne bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Araç hızı 8 km/sa'in üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldığında ve güç "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Tüm kapıların aynı anda kilitlenmesi ve kilidinin açılması

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitlenirse merkezi kapı kilidi düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa söner.
- Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için merkezi kapı kilidinin kilit düğmesine basın. Şu anda kapı dışarıdan açılmaz. Kapıyı açmak için, kapının kilidini açmak üzere iç kolu bir kez çekin ve ardından kapıyı açmak için tekrar çekin.



HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilit sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtar kullanılabilir.

Kilitleme:

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki diğer üç kapıyı açın ve kapıyı kapatmak ve kilitlemek için mekanik anahtar dişleri şekilde görüldüğü gibi ok yönünde olacak şekilde bu üç kapıdaki beyaz kaydırıcıyı aşağı doğru itin.



3. Sürücü kapısı dışındaki diğer üç kapıyı kilitledikten sonra sürücü kapısını açın, kapı kolunu kaldırın ve tutun ve maksimum açılma açısına kadar çekin.
4. Mekanik anahtarı anahtar deliğine takın, gidebildiği kadar saat yönünün tersine çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin. (Bu bölümdeki "Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma" kısmına bakın.)
5. Kapı kolunu serbest bırakın ve tüm kapıların kilitli olup olmadığını kontrol edin.

Kilit Açma:

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Kapı kolunu kaldırıp tutun ve maksimum açılma açısına kadar çekin.
3. Mekanik anahtarı kapı kilit deliğine takın, anahtarı saat yönünde maksimum açığa döndürmek için

belirli bir kuvvet uygulayın ve ardından anahtarı başlangıç konumuna getirin ve dışarı çekin.

4. Kapı kolunu bırakın ve sürücü kapısını açmak için tekrar çekin.
5. Araca girdikten sonra, sürücü kapısı dışındaki diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın.

Giriş Fonksiyonu

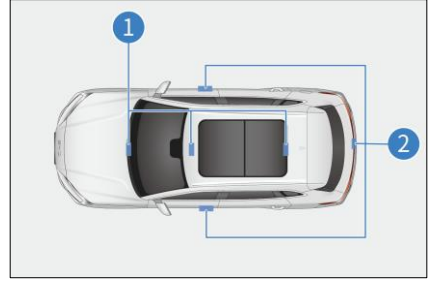
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın (ayrıntılar için lütfen "Akıllı anahtar ile Araç kilitleme/kilit açma/yerleştirme" ve "Mikro anahtar ile Kilitleme/Kilidi Açma" bölümlerine bakın).

Başlatma İşlevi

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. "Aracı Çalıştırma".)

Anten konumları

- ① İç tespit anteni
- ② Dış tespit anteni



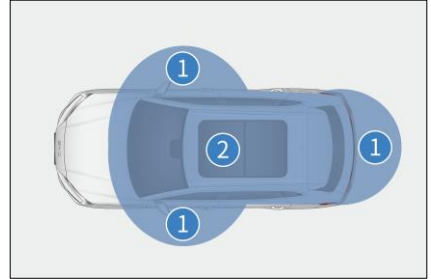
Aktivasyon alanı

PEPS işlevi kayıtlı akıllı anahtar, yalnızca etkinleştirme alanında olduğunda etkinleşir.

① Giriş fonksiyonu aktivasyon alanı, her iki taraftaki kapı kollarından ve dış bagaj kapağı açma düğmesinden yaklaşık 1 m uzaklıktadır.

② Çalıştırma işlevi aktif alanı aracın içindedir.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Akıllı erişim ve başlatma sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları

! HATIRLATMA

gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.

- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmışır.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Pil bitiyor.
- Akıllı anahtar, yüksek voltaj ekipmanına veya parazit yayan ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
- Aktif alanda bile, akıllı anahtar bazı pozisyonlarda normal şekilde çalışmayabilir (ör. ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde).
- PEPS sistemi normal çalışmıyorsa ve araca giremiyorsanız, sürücü kapısının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarın içindeki mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine basıldığında normal başlatma fonksiyonunun çalışmamasının olası nedenleri:

- Akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı ışığı yanar ve gösterge paneli bilgi ekranı, anahtar pilinin düşük şarj durumu hakkında bir uyarı gösterir; anahtarın pilinin şarjı bitmiş olabilir.
- Tahrik motorunu kısa bir süre içinde tekrar tekrar çalıştırın. Aracı çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Sistem arızası nedeniyle PEPS sistemi, normal şekilde çalışmazsa tüm akıllı anahtarları bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

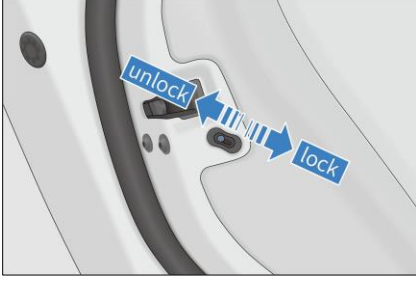
Pil tasarrufu SOC

- Anahtar ile araç arasındaki iletişim, araç park edildiğinde de devam eder. Bu nedenle, akıllı anahtarı araçta veya araca 2 m'den yakın mesafede bırakmayın.
- Akıllı anahtar uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar alırsa pili hızla biter. Akıllı anahtar aşağıdaki ekipmanlardan en az 1 m uzakta tutulmalıdır:
 - TV seti
 - Kişisel bilgisayar
 - Cep telefonu şarj cihazı
 - Işık standı
 - Floresan lamba

Çocuk Koruma Kiliti

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

Mandal kilitliyen aracın içinden kapı açılmaz. Kapıyı açmak için dış kolu kullanın.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuklar için Talimatlar

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruyucu önlem, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman sırtlığa yaslanmak ve emniyet kemerini uygun konuma ayarlamaktır.
- Sürüş sırasında arka koltukları katlamayın.

- Bagajın kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajı uygun şekilde sabitleyin. Bagajınızı koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın.

⚠ UYARI

- Katlanmış koltuk sırtlığının üst kısmına veya eşyalara oturmayın. Aksi takdirde, acil frenleme veya çarpışma durumunda koltukta uygun olmayan oturma veya emniyet kemerinin uygun olmayan şekilde bağlanması nedeniyle insanlar ciddi şekilde yaralanabilir.
- Koltuk kitleme mekanizmasını etkilememesi veya koltuk konumu ayar kolunu yanlışlıkla yukarı doğru itmemesi için koltuğun altına bir nesne yerleştirmeyin; bu durum, koltuğun aniden hareket etmesine neden olur ve aracın sürücü tarafından kontrol edilmesini engeller.
- Koltuğu ayarlarken, yaralanmaları önlemek için ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçalarını yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğinden emin olmak için arkaya yaslanın. Tam olarak kilitlenmezse, bir kaza veya ani frenleme durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken koltuk arkalığını yatırmayın. Emniyet kemerinin üst omuz kayışı vücuda düzgün şekilde takılmadığından, bir kaza durumunda sürücü ve yolcular omuz kayışına çarparak boynun veya diğer vücut kısımlarının ciddi yaralanmasına neden olabilir veya

UYARI

dizin üst kısmı dışarı kayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş sırasında, hiç kimsenin bagaj alanında veya katlanmış koltuk üzerinde oturmasına izin verilmez. Bu tür alanları uygun koruyucu önlemler olmadan kullanmak, bir kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın.
- Yolcular uygun bir şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Arka koltukları yatırmadan önce, arka koltuklar, ön koltuklar ve orta pasajın birbiriyle çalışmasını önlemek için arka koltuk başlıklarının ve ön koltukların konumlarını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Arka koltukları katlarken, emniyet kemerine zarar vermemeye dikkat edin ve tokenın koltuk minderindeki toka yuvasına doğru şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.
- Koltuğu ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun yolculara veya bagaja çarpmasına dikkat edin.
- Koltuk yastığı derinliğinin ölçümü sırasında, koltuğun ön ve arka konumları kaydırma rayının en

HATIRLATMA

arka konumlarıdır ve koltuk sırtlığının tasarım açısı 25°'dir.

- Koltuk minderi genişliğinin ölçümü sırasında, koltuk sırtlığı açısını tasarlanan duruma ayarlayın (ikinci sıra koltuk sırtı açısı 28°'dir) ve koltuk kaydırma rayını* en arka konuma ayarlayın. Aynı sıradaki ayrılabilir ve birleştirilebilir koltuklar için, yastık genişliğini tam bir koltuk sırası olarak ölçün.

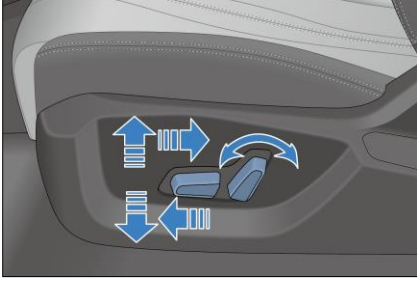
Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı, ön ve arka mesafenin, koltuk minder yüksekliğinin*, koltuk minder açısının* ve koltuk sırt açısının ayarlanmasını içerir. Gerçek araçtaki sunulan fonksiyonlara göre aşağıdaki ayarlama yöntemleri kullanılır.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için bu düğmeyi ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk minderi açısını ayarlamak için bu düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı çekin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için bu düğmenin geri ucunu yukarı veya aşağı çekin.



Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini ileri veya geri hareket ettirerek koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.

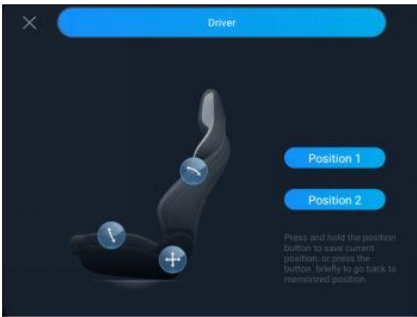
! HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Hafıza Sistemi*

Hafıza düğmesi konumu

Koltuk hafızası özelliğini kullanmak için dokunmatik ekranda Vehicle Settings (Araç Ayarları)→ Seat (Koltuk)→ Seat Adjustment (Koltuk Ayarı) menüsüne gidin.



Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Araç, hiçbir araç hızı olmadan çalıştırılır.
 - Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
 - Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Mevcut konumu kaydetmek için Konum 1 veya 2'ye basın ve basılı tutun.

! HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.

Hafıza uyandırma işlevi

Düzenli hafıza uyandırma

- Araç P konumundayken, aşağıdaki koşullar karşılanırsa, Konum 1 veya 2'ye bastığınızda sürücü koltuğu hafıza sistemi hafızayı uyandırır.
 - Araç hırsızlık önleme modunda değil.
 - Hız yok.
 - Koltuk ayarları başlatıldı.

Otomatik Fonksiyon

- Normal fonksiyon
 - Otomatik geri: Bu özellik, araç gücü "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.

- Otomatik ileri: Aracın gücü "DURDUR" konumundan "BAŞLAT" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri döndürme özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.
- Kullanıcı ayarı
 - Otomatik ileri/geri hareket işlevi, dokunmatik ekrandan iptal edilebilir veya geri yüklenebilir.

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri*

- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için dokunmatik ekranın üst kısmından durum çubuğunu aşağı kaydırarak kısayol menüsüne gidin.
- Koltuk ısıtma ve havalandırma sistemlerini açmak veya kapatmak için sesli komut kullanın.
- Ayarlama için dokunmatik ekrandan "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) → "Seats" (Koltuklar) → "Front Seat Vent/Heating" (Ön Koltuk Havalandırma/Isıtma) bölümüne gidin;



Koltuk Isıtma

- Koltuk ısıtma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir.

Koltuk havalandırması

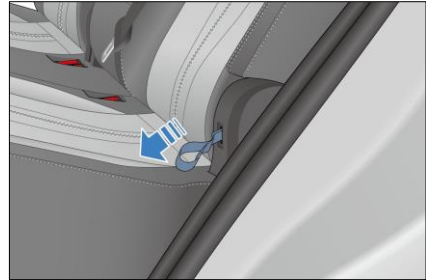
- Koltuk havalandırma özelliğinin üç modu vardır: "KAPALI", "Seviye I" ve "Seviye II". Her mod farklı bir fan hızı seviyesine karşılık gelir. Karşılık gelen koltuk modülü, renk derinliğini değiştirerek seviyeyi gösterir.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Havalandırma fanını çalıştırmak için havalandırma düğmesine basın. Isıtma düğmesine basılırsa, havalandırma fanı çalışmayı durdurur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.
- Isıtıcıyı başlatmak için ısıtma düğmesine basın. Havalandırma düğmesine basılırsa, ısıtıcı çalışmayı durdurur ve havalandırma fanı çalışmaya başlar.

Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk sırtlığını katlamak için, arka koltuklardaki katlanabilir örgüyü yukarı çekin.



! HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya

! HATIRLATMA

arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.

- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.
- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenın içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.

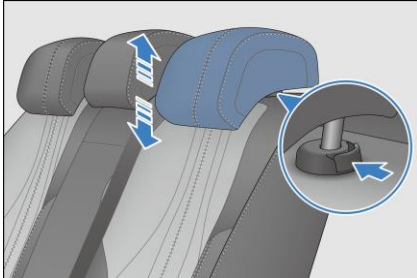
Arka Koltuk Başlıkları

1. Yükseltme

Baş desteğini, baş desteği çubuğu yönünde istenen konuma yükseltin ve bir "klik" sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

2. Alçaltma

Baş desteğini uygun konuma alçaltmak için baş desteği yükseklik ayar düğmesini basılı tutun ve sonra düğmeyi bırakın.



3. Çıkarma

Baş desteğini çıkarmak için baş desteği yükseklik ayarlama düğmesini basılı tutun ve ardından bu düğmeyi bırakın.

4. Takma

Baş destek bağlantılarını, olukları öne bakacak şekilde yuvalarına yerleştirin. Baş desteğini uygun konuma alçaltmak için baş desteği yükseklik ayar düğmesini basılı tutun ve sonra düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş destek koluna herhangi bir nesne takmayın.

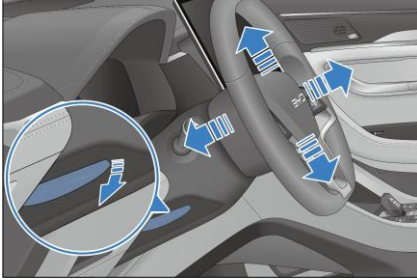
Direksiyon

Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması

Direksiyonun açısını veya eksenel konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Direksiyon ayar kolunu aşağı doğru bastırarak direksiyonu istenen pozisyona getirin ve kolu kilitleme konumuna geri getirin.



UYARI

- Araç çalışırken direksiyonu ayarlamayın. Aksi takdirde, aracın yanlış çalışmasına neden olarak kazaya yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, sağlam bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon destek modu ayarı

- Direksiyon yardımının elde uyandırdığı his, insanlar arasında farklılık gösterir ve farklı kullanıcıların duyguyla ilgili

farklı değerlendirmeleri ve talepleri vardır.

- Araç → Araç Ayarları (Vehicle Settings) → Akıllı Şase (Smart Chassis) menüsünden Comfort veya Sport modunu seçin.


HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Direksiyon Isıtması

Direksiyon ısıtma fonksiyonu (isteğe bağlı) üç şekilde etkinleştirilebilir:

1. Klima çalıştırma arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik

ekranında →  → **Vehicle Settings**

(Araç Ayarları) → **A/C** bölümüne gidin. Havalandırma ve ısıtma ayarlarına, ardından ısıtmalı direksiyon simgesinin altındaki düğmeye dokunun: **AÇIK**, özelliğin açık olduğunu; **KAPALI** ise özelliğin kapalı olduğunu gösterir.

2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokunun. Bu fonksiyon, simge yandığında etkinleşir ve griye döndüğünde devre dışı kalır.
3. Ses kontrolü: Isıtmalı direksiyonu açmak veya kapatmak için sesli kumandayı etkinleştirin.

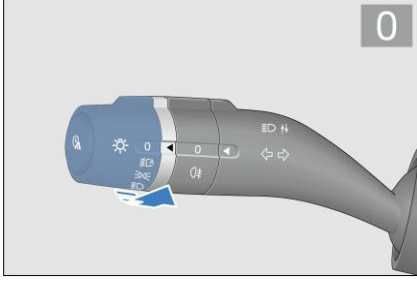
DİKKAT

- Direksiyon ısıtma fonksiyonu her etkinleştirildiğinde 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

Düğmeler

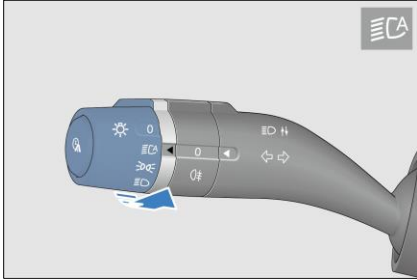
Işık Düğmesi

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini 0 konumuna getirin.



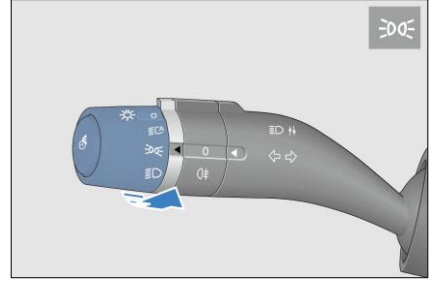
Otomatik Işıklar

Bu düğmeyi "☀️" konumuna getirin. BCM, ışık yoğunluğu sensörü tarafından elde edilen parlaklık değerini toplar ve konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açar/kapatır.



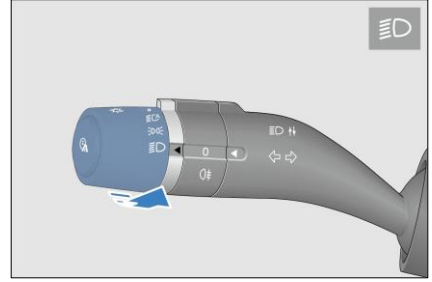
Sınır Işığ

Konum ışıklarını açmak için bu düğmeyi "☀️" konumuna getirin.



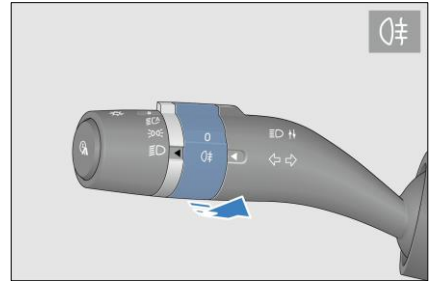
Kısa Far

Kısa farları açmak için bu düğmeyi ☀️ konumuna çevirin.



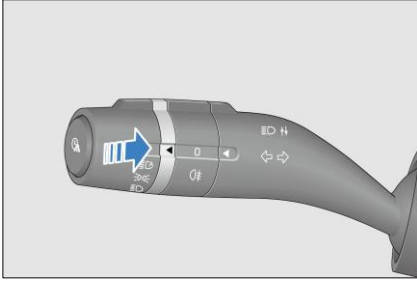
Arka Sis Lambaları

Arka sis lambalarını açmak için bu düğmeyi ☀️ konumuna ve sis lambası düğmesini ☀️ konumuna çevirin.




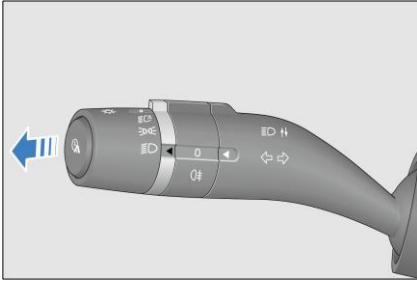
Selektör Lambası

Selektör lambasını açmak için lampa düğme kolunu (direksiyona doğru) çekin. Serbest bırakın, kol otomatik olarak sıfırlanır ve selektör lambası söner.



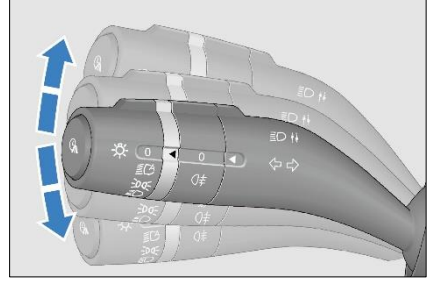
Uzun far

Bu düğme  konumuna döndürüldüğünde, uzun farları açmak için düğmeyi direksiyondan uzağa çevirin ve ardından uzun farları kapatmak için tekrar çevirin.





Dönüş Sinyali

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Işık düğmesi kolunu aşağı itin ve ardından gösterge panelindeki sola dönüş sinyalleri ve dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp sönmeye başlar.









- Dönüş sinyalleri açıldıktan sonra, ışık düğmesi bırakılsa bile sürekli yanıp söner. Araç virajı dönmeyi bitirdikten sonra dönüş sinyalleri otomatik olarak söner. Sürücülerin farklı sürüş alışkanlıkları nedeniyle, bazı uç durumlarda ışıkları sıfırlamak için ışık düğmesinin döndürülmesi gerekir.



Otomatik kapanma

- Otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu işlev, ışık düğmesi  veya  yönüne döndürüldüğünde ve kontak "Başlat" konumundan "Durdur" konumuna getirildiğinde etkinleşir.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı kapalıysa bu fonksiyon 10 saniye sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanma fonksiyonu etkinken sürücü kapısı açıldığında bu fonksiyon 10 dakika sonra farları ve konum lambalarını otomatik olarak kapatır.
- Otomatik kapanmadan sonra, ışık modu değişirse ışıklar yeni duruma göre açılır. Bundan sonra otomatik kapanma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılanırsa, otomatik kapanma fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

- Otomatik kapatma fonksiyonunu devre dışı bırakma: Aracın kontağı açıldıktan sonra otomatik kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık döner düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik kapanma fonksiyonu ışıkları kapatır. Hırsızlık önleme durumu etkinleştirilir ve ardından devre dışı bırakılırsa öncesindeki ışıklar otomatik olarak tekrar açılır. Sürücü kapısı açılmazsa bu fonksiyon 10 saniye sonra lambaları tekrar kapatır. Kapı açılırsa otomatik kapanma fonksiyonu, 10 dakika sonra ışıkları kapatır.

"Beni eve kadar takip et" fonksiyonu






- Beni eve kadar takip et:
 - Kullanıcı, beni eve kadar takip et süresini ayarlamak için Bilgi-Eğlence (Infotainment)  → Araç ayarları (Vehicle settings) → Işık ve ortam (Light & ambient) menüsünden "Beni eve kadar takip et gecikmesi" (Follow me home delay) ayar arayüzüne gidebilir. Varsayılan süre 10 saniyedir. Işık düğmesi ,  veya  konumuna döndürüldüğünde ve araç sahibi aracı kapattığında, dört kapıyı kilitleyip aracı terk etmeye çalışıldığında, ilgili ışıklar aydınlatma sağlamak için 10 saniye boyunca (veya belirlenen süre boyunca) yanmaya devam eder.
- Beni eve kadar takip et:
 - Kullanıcı, beni eve kadar takip et süresini ayarlamak için Bilgi-Eğlence (Infotainment)  → Araç ayarları (Vehicle settings) → Işık ve ortam (Light & ambient) menüsünden "Beni eve kadar takip et gecikmesi" (Follow me home delay) ayar arayüzüne gidebilir. Varsayılan süre 10 saniyedir. Işık düğmesi ,

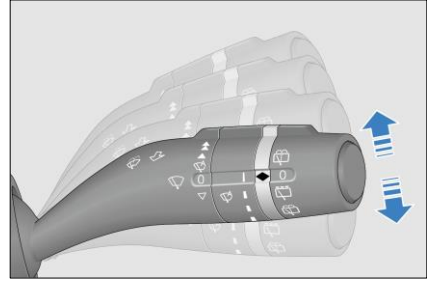
 veya  konumuna döndürüldüğünde ve araç sahibi aracın kilidini açıp ona yaklaşmaya çalışıldığında, ilgili ışıklar aydınlatma sağlamak için 10 saniye boyunca (veya belirlenen süre boyunca) yanmaya devam eder.



DİKKAT

- Aydınlatma süresi bilgi-eğlence arayüzünden değiştirilebilir.

Silecek Kolu



- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fiskeyeleri kontrol etmek için kullanılır. Bu kol beş seviye hareket ettirilebilir:
 -  : Yüksek hızlı silecek modu
 -  : Düşük hızlı silecek modu
 -  : INT seviyesi
 -  : Durdur
 -  : MIST seviyesi

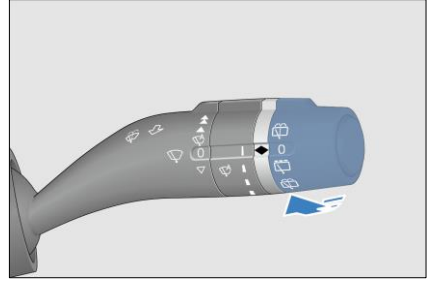


- Seviyeyi seçmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Düşük ve yüksek hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Sileceklerin nokta silme modunda "" çalışmasını sağlamak için kolu "" konumundan çekin. Bu modda, ön cam

silecekleri, kol serbest bırakılana kadar düşük hızda çalışır.

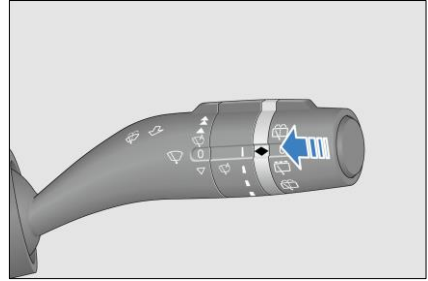
Otomatik silecek/Aralıklı mod

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek fonksiyonunu etkinleştirmek için, düğmeyi otomatik silecek moduna getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Greeting (Karşılama) menüsünde ilerleyerek "Automatic Wiper" (Otomatik Silecek) düğmesiyle fonksiyonu etkinleştirin.
- Silecek aralıklı modunu etkinleştirmek için, düğmeyi otomatik silecek moduna getirin ve dokunmatik ekranda  → Araç Ayarları (Vehicle Settings) → Karşılama (Greeting) menüsünde ilerleyerek "Otomatik Silecek" (Automatic Wiper) düğmesiyle otomatik silecek fonksiyonu devre dışı bırakın.
- Otomatik silecek fonksiyonu dört hassasiyet seviyesine sahiptir. Kol ne kadar yüksekse, hassasiyet de o kadar yüksek olur. Otomatik silecek fonksiyonunu kullanırken, geçiş düğmesini gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre ayarlayarak hassasiyeti değiştirin. Silecek yağmura çok hızlı tepki verirse hassasiyeti azaltın; silecek yağmura çok yavaş tepki verirse hassasiyeti artırın.





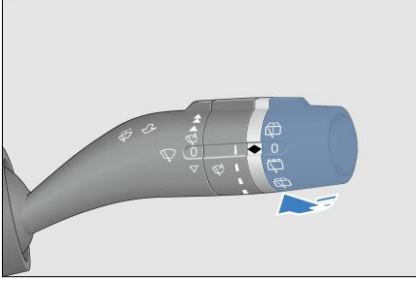
Ön Cam Fıskiyesi


- Ön camı temizlemek için, lütfen silecek kolunu geriye doğru çekin (direksiyona doğru). Bu durumda, fıskiye sürekli olarak su püskürtür ve silecek aynı anda çalışır.
- Silecek kolu 1 saniyeden daha az tutulursa ön cam sileceği mevcut silme işleminden sonra bir kez, 1 saniyeden daha uzun tutulursa iki kez silme işlemi gerçekleştirir.

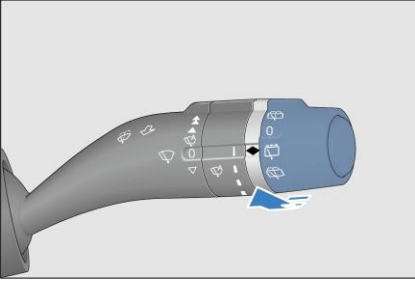



Arka Cam Silecekleri ve Fıskiyesi

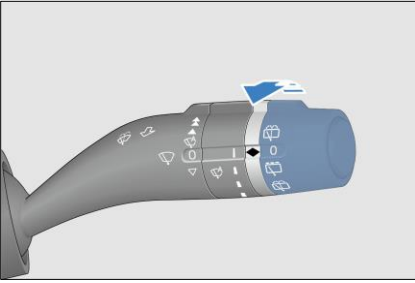
- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek kolunun ucundaki düğmeyi  konumuna ve devre dışı bırakmak  konumuna çevirin.



- Arka cam sileceği ve fiskeiyeyi aynı anda etkinleştirmek için bu düğmeyi  konumuna çevirin.



- Bu düğmeyi  konumuna çevirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışır.



HATIRLATMA

- Silecekteki kiri temizlemek için silecek lastiğini düzenli olarak kontrol edin.
- Silecek yağmur yağar yağmaz çalıştırılırsa kum ve tozla karışan

HATIRLATMA

yağmur suyu ön camı temizlemez, ancak o anda sürüş güvenliğini etkileyen bulanık bir görüşe neden olur.

- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fiskeye motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıksa veya tamamen kapalı değilse silecek düğmesi, arka silecekleri kontrol edemez. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra, arka silecek fonksiyonu normale döner.

Ön Sol Kapı Düğmesi

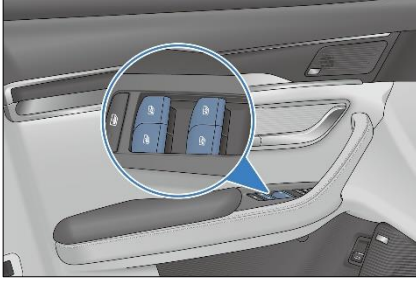
- Camları çalıştırmak için her bir kapıdaki düğme kullanılabilir.
- Araç kontağı AÇIK veya araç KAPALI ise güç kapatma gecikme sınırı aşılmaz.

Elektrikli Cam Düğmesi

- Sol ön kapı, dört camı buna göre kontrol etmek için dört düğmeyle donatılmıştır.
 - Aşağı - düğmeye basın
 - Yukarı - düğmeyi çekin

Otomatik çalışma (sıkışma önleme işlevi ile donatılmışsa)

- Açma: camı otomatik olarak açmak için düğmeye ikinci konuma kadar basın ve bırakın.



- Kapama: camı otomatik olarak kapamak için düğmeyi ikinci konuma kadar çekin ve bırakın.
- Camı mevcut konumunda durdurmak için, düğmeyi hareket yönünün tersine doğru bir kez hafifçe basın/çekin.

Manuel Açma/Kapama

- Açma: camı açmak için düğmeye birinci konuma kadar basın ve öyle tutun.
- Kapama: camı kapamak için düğmeye birinci konuma kadar basın ve öyle tutun.

Cama Sıkışma Önleme*

Cam kapanırken bir kişi veya nesne tarafından engellendiğinde, engelin kaldırılmasına izin vermek için durur ve aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması*

- Cam hareketi sırasında düşük voltajlı akünün sabit gücü kesilirse, otomatik cam kapama işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz ve gösterge yanıp söner.

Başlatma işlemi aşağıdaki gibi gerçekleştirilecektir:

- Cam kumanda düğmesini kaldırın ve tutun, böylece cam en üst konuma ulaşır ve 0,5 saniye orada durur.
- Tek dokunuşla yukarı kaldırma işlevi kullanıldığında, cam üst pencere çerçevesi sızdırmazlık şeridinin

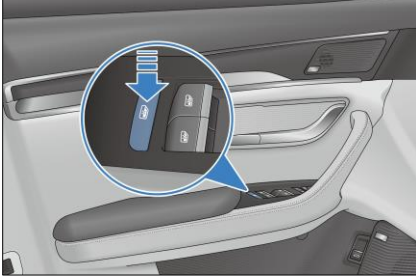
yakınında çalışıyorsa ve belirli bir dirence maruz kalıyorsa, sıkışmayı önleyen geri harekette geçer.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Cam Kilit Düğmesi

- Cam kilidi düğmesine basıldığında, cam kilidinin kırmızı göstergesi yanar. Dört kapının cam ayarları sadece sürücü tarafındaki düğmeler ile kontrol edilebilirken, arka cam düğmesi cam ayarını kontrol edemez.
- Bu düğmeye tekrar basıldığında, cam kilidinin kırmızı göstergesi söner ve arka cam düğmesi tekrar normal şekilde çalışır.



Merkezi Kapı Kilidi

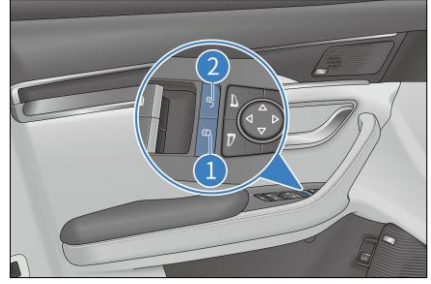
Ön sol kapı, tüm kapıları kilitlemek ve kilidini açmak için düğmelerle donatılmıştır.

① Kilitleme

Tüm kapıların kilitlemek için merkezi kilitleme düğmesine basın. Kapılar kilitlendiğinde, düğme göstergesi yanar.



② Kilit Açma

Tüm kapıların kilidini açmak için merkez kilit açma düğmesine basın. Kapıların kilidi açıldığında, düğme göstergesi söner.



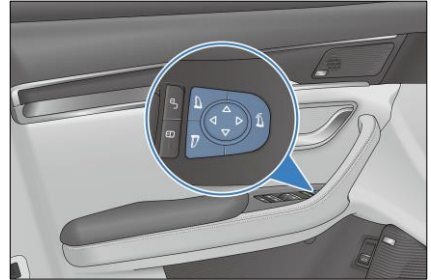
Dış Geri Görüş Aynası Ayar Düğmesi

Seçim düğmesi

-  Sol dış geri görüş aynası ayar düğmesi
-  Sağ dış geri görüş aynası ayar düğmesi

Ayar düğmesi

Dış geri görüş aynalarını uygun bir konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



Elektrikli dış geri görüş aynaları katlama düğmesi

Sol ve sağ dış geri görüş aynalarını aynı anda katlamak için bu düğmeye basın ve açmak için tekrar basın.

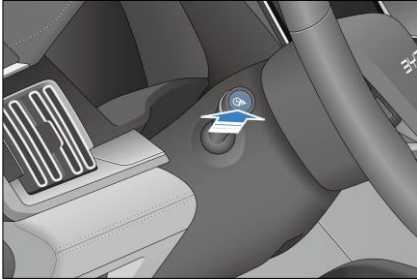
! HATIRLATMA

- Dış geniş görüş aynaları donmuşsa, kontrolörü çalıştırmak veya aynaların yüzeyini kazımak yerine ayna yüzeylerini temizlemek için bir jet buz çözücü kullanın.

Kilometre Sayacı Geçiş

Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi

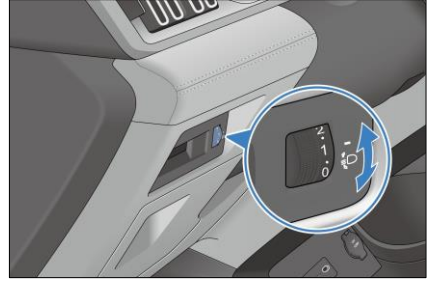
- ODO -- TRIP A -- TRIP B -- HEV TRIP -- EV TRIP -- ODO arasında geçiş yapmak için "ODO/TRIP" düğmesine basın. Gösterge paneline aynı anda tüm ilgili kilometreler görüntülenir.
- Kilometreyi sıfırlamak için TRIP A ve TRIP B düğmelerine basılı tutun.



Far Ayarı

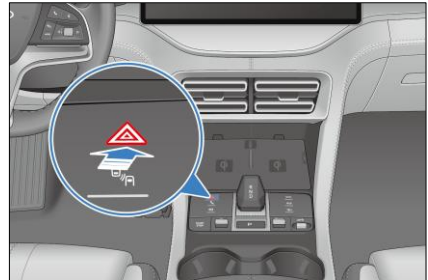
Far ayar düğmesi

- Farların dikey ışın açısını ayarlamak için bu düğmeye basın. Kısa far açıldıktan sonra bu düğme çalışır.
- Far ayar düğmesi "0" konumundaysa, farların ışın yüksekliği en yüksektir; bu düğme "5" konumundaysa, yükseklik en düşüktür. Sürücünün ihtiyaçlarına göre, düğme 0 ile 5 arasında belirli bir konuma ayarlandığında, farların ışın yüksekliği de buna göre değişir.



Park Lambası

⚠ düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için ⚠ düğmesine tekrar basın.



Direksiyon Düğmesi Grubu

Direksiyon Düğmesi Grubu



Sol düğmeler

Hız sabitleme düğmesi*



- Hız sabitleme sisteminin açılması veya kapatılması.

+ /RES

- Kolu yukarı çekin ve belirli bir hızda artırmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli artırmak için basılı tutun.
- Hız sabitleme sistemini etkinleştirir ve daha önce ayarlanan hıza devam eder.

- /SET

- Kolu aşağı çekin ve belirli bir hızda azaltmak için bu düğmeye basın; hızı sürekli azaltmak için basılı tutun.
- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan takip mesafesini ayarlar ve bir seviye düşürür.

Mesafe +

- AHSS takip fonksiyonunda önünüzdeki araca olan mesafenizi ayarlar ve bir seviye artırır.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Düğmesi

- AHK'nin açılması veya kapatılması (Öncelikle AHSS etkinleştirilmelidir.)

HATIRLATMA

- AHSS hakkında ayrıntılı bilgi için Bölüm 4'teki Adaptif hız sabitleme sistemi* bölümünde bakın.

Özel düğme

- Özel düğme özelleştirilmemişse, varsayılan işlevi etkinleştirmek için bu düğmeye basın: bilgi-eğlence dokunmatik ekranını döndürme. Özelleştirme arayüzünü görüntülemek için bu düğmeyi basılı tutun. Özelleştirilmiş işlevler arasında bilgi-eğlence dokunmatik ekranının döndürülmesi, araç veri kayıt cihazı* ile fotoğraf çekimi ve kilitleme* yer alır.
- Özel düğme belirli bir işleve göre özelleştirilmişse, işlevi etkinleştirmek için bu düğmeye basın ve yeniden özelleştirmek veya özelleştirmeyi iptal etmek için özelleştirme arayüzünü görüntülemek üzere bu düğmeyi basılı tutun.

Panoramik görünüm

- Panoramik görünüm düğmesine basıldığında, bilgi-eğlence sistemi panoramik moda girer.
 - Panoramik görünümü panoramik moda kapatmak ve panoramik görünümü panoramik olmayan moda açmak için bu düğmeye basın.

Sağ düğmeler

Döner düğme

Bilgi-eğlence

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi maksimuma kadar artırın (çemberde 12 kademe vardır).
- Döner düğmeyi aşağı yukarı yuvarlayın: tek bir adımda sesi minimuma kadar düşürün (çemberde 12 kademe vardır).
- Silindiri aşağı doğru bastırın: sessize alma işlevi.
 - Multimedya şimdi sessiz durumda. Sessiz durumu yalnızca döner düğmeye veya PAD üzerindeki sessiz düğmesine basılarak kapatılabilir ve ses düzeyinin ayarlanması sessiz durumu kapatmaz.




Gösterge paneli

- Döner düğmeyi yukarı yuvarlayın:
 - Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini yukarı doğru seçin.
- Döner düğmeyi aşağı yuvarlayın:
 - Gösterge paneli menü modunda ikincil/üçüncül menü öğelerini aşağı doğru seçin.





Sol/Sağ düğmeler

Bilgi-eğlence

- Radyo modunda:
 - Önceki radyo istasyonunu oynatmak için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu oynatmak için ▶ düğmesine basın.
- USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulamaları ve diğer modlarda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).

- Bluetooth Arama Geçmişi ve Kişiler arayüzlerinde önceki girişi seçmek için  düğmesine basın.
- Sonraki parçayı oynatmak için  düğmesine basın (parça numarası +1).
- Bluetooth Arama Geçmişi ve Kişiler arayüzlerinde sonraki girişi seçmek için  düğmesine basın.

Gösterge paneli

- Gösterge paneli menü modunda:
 - Sol menüye ve alt menülerine geçmek için  düğmesine basın.
 - Sağ menüye ve alt menülerine geçmek için  düğmesine basın.
- Şarj rezervasyon saatini ayarlayın:
 - Saat veya dakikayı seçmek için  /  düğmesine basın.

Telefon düğmesi

- Arama yapmak/almak için basın. (Bu düğmeye basıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır.)
- Sistem Bluetooth ile ilgili olmayan bir arayüzde olduğunda ve Bluetooth bağlantısı kesildiğinde, sistemin Bluetooth Bağlı arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın. Bluetooth bağlıysa sistemin ana arama arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın.
- Arama arayüzüne bir numara girildiğinde veya Arama Geçmişi veya Kişilerden bir giriş seçildiğinde, aramaya başlamak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlıysa ana arama arayüzü altındayken ve numara girişi yokken, sistemin doğrudan Arama Geçmişi arayüzü altındaki Giden Aramalar arayüzüne atlaması için bu düğmeye basın. Sistemin Giden Aramalar

arayüzündeki ilk girişi otomatik olarak araması için tekrar basın.

Ses tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranını ses tanıma arayüzüne geçirmek ve ses işlevini gerçekleştirmek için bu düğmeye basın.

Gösterge paneli menüsü/geri dönüş düğmesi

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge panelindeki menüyü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranında aramayı sonlandırmak için buna basın.

MOD düğmesi

- Mod seçimi: medya uygulamaları, çevre birim uygulamaları ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses ve video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

Kornayı çalmak için pede basın.

HATIRLATMA

- Lütfen trafik düzenlemelerine uyun ve kornayı makul şekilde kullanın.

DİKKAT

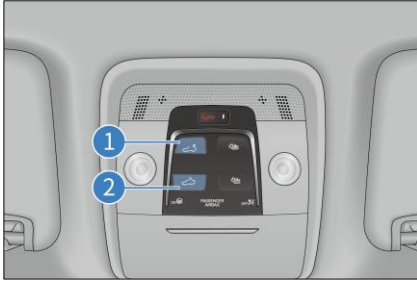
- Pede uzun süre basmayın, aksi takdirde korna kolayca hasar görebilir.

Açılır Tavan Düğmesi*

Açılır tavan yalnızca araç kontağı açıkken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır Tavanın Açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Havalandırma için açılır tavanı eğmek amacıyla açılır tavan açma düğmesine ① basın ve hemen serbest bırakın. Açılır tavanı otomatik olarak üçte ikilik konuma getirmek için tekrar basın. Tavanı tamamen açmak için tekrar basın. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.



Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı manuel olarak kapamak için açılır tavan kapama düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer sistem başlatılmışsa, açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için gölgelik kapatma düğmesine ② basın ve hemen serbest bırakın. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ①

veya ② düğmelerine ortadayken basın.

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Güneşlik açma düğmesine ① basın ve güneşliği otomatik olarak açmak için hemen bırakın. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.



Güneşliğin kapatılması

- Açılır tavanı manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgeliği otomatik olarak kapatmak için gölgelik kapatma düğmesine ② basın ve hemen serbest bırakın. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken basın.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdele zorlamaktan kaçınin.

Güneşlik bağlantı işlevi

Güneşlik, bağlantı nedeniyle açık açılır tavan ile birlikte açılır.

Sıkışma Önleme İşlevi

Eğer açılır tavan veya güneşlik kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

⚠ UYARI

- Elektrikli camları çalıştırırken, hiçbir yolcunun pencereye sıkışma riski taşımadığından emin olun, aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Ciddi ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalardan kaçınmak için, araç çalışırken kimsenin vücudunun herhangi bir kısmını açılır tavadan dışarı uzandırmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

Araç kontağı açıkken, sinyal geçerli kaldığında ve açılır tavan başlatılmadığında, ayarları başlatmak için aşağıdaki işlemleri deneyin:

1. Açılır tavanın tamamen kapalı konuma gelmesi ve 400 ms durması için açılır tavan kapama düğmesini basılı tuttuğunuzda açılır tavan başlatma işlemi tamamlanmıştır.
2. Açılır tavan başlatıldıktan ve tamamen kapandıktan sonra, güneşliğin

tamamen kapalı konuma gelmesi ve 400 milisaniye boyunca durması için güneşlik kapama düğmesini basılı tutun ve ardından güneşlik başlatma işlemi tamamlanır.

⚠ DİKKAT

- Tüm başlatma işlemi sırasında, açılır tavan/güneşlik tamamen açılıncaya veya kapanıncaya kadar açılır tavan/güneşlik açma veya kapama düğmesine basılı tutun.

Acil Durum Araması Düğmesi*

Acil Durum Araması

- E-Çağrı, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basın (süre: $1 \text{ sn} \leq t \leq 10 \text{ sn}$) ve ilk basıştan sonra 5 saniye içinde bu düğmeye tekrar basılmazsa Acil Durum Çağrısı tetiklenir.



- Kullanıcılar SOS düğmesine yanlışlıkla basarlarsa, çağrıyı iptal etmek için 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basabilirler.
- Bir hava yastığı devreye girerse veya ciddi bir çarpışma tespit edilirse, Acil Durum Çağrısı otomatik olarak tetiklenir.

- E-çağrı sistemi, tetiklendikten sonra otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve minimum veri setini (MSD) bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına (PSAP) bildirir.

! HATIRLATMA

- SOS düğmesine 20 saniyeden uzun süre basılı tutulursa, SOS'nin kalıcı olarak kısa devre yapmış olduğu kabul edilir (yani düğme sıkışmıştır). Bu durumda, Acil Durum Çağrısı manuel olarak tetiklenemez.
- Acil Durum Çağrısı tetiklendikten sonra manuel olarak iptal edilemez. E-çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtlama noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.
- Acil Durum Çağrısı sisteminin GÖNDERİMİ sırasında, gösterge hızla 2 Hz'de yanıp sönür; Acil Durum Çağrısı sistemi herhangi bir arıza tespit etmeden normal şekilde çalıştığında gösterge AÇIK kalır; Acil Durum Çağrısı sistemi tarafından tetiklenen bir sesli çağrı sırasında gösterge 1 Hz'de yanıp sönür; sesli çağrı sona erdiğinde gösterge AÇIK kalır; GPS sinyali zayıf olduğunda gösterge 0,5 Hz'de yavaşça yanıp sönür ve GPS sinyali normale döndüğünde AÇIK kalır; E-Çağrı sistemi ciddi bir arıza tespit ettiğinde gösterge KAPALI kalır.

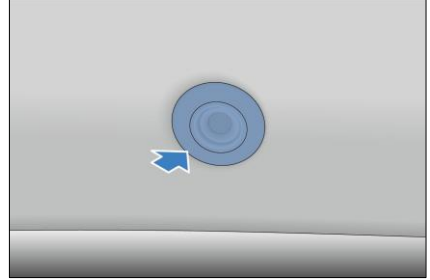
İç Aydınlatmalar

Ön/Yan İç Aydınlatmalar

- Ön İç Aydınlatmalar




- Yan İç Aydınlatmalar



Araç gücü KAPALI olmadığı ve "KAPI" düğmesi açık olduğunda, bu düğmeye kapı açıkken basılırsa, iç lamba yüksekten düşük lambaya geçer ve sönmez. Araç kapatıldığında ve "KAPI" düğmesi açıldığında, kapının açılması durumunda ışık bir süre sonra sönür. Bu sırada başka işlemler varsa, tekrar zamanlanır. (Kullanıcı, Hızlı arayüzü açmak ve "KAPAI" düğmesini açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir)

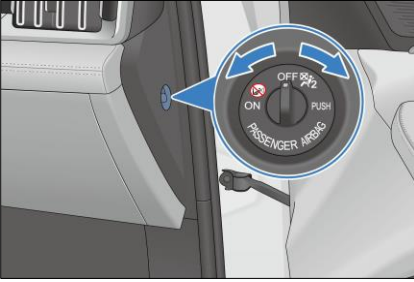
Ortam ışıkları*



Kullanıcı ortam ışığının parlaklığını, renklerini ve alanını kontrol etmek için  (bilgi eğlence sistemi) → Araç Ayarları



(Vehicle Settings) → Işıklar (Lights)
aracılığıyla ayar arayüzüne gidebilir.

Yolcu Hava Yastığı (PAB) Düğmesi*

- Ön yolcu ön hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.

- Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

UYARI

- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi bireysel yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB anahtarını sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj Talimatları	98
Pil	113
Kullanım Yönergeleri.....	116
Çalıştırma ve Sürüş.....	132
Sürücü Yardımı.....	142
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	188

Şarj/Deşarj Talimatları

Şarj Talimatları

Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı bir elektrikli cihaz olduğundan, çocukların şarj ekipmanına dokunmasına veya kullanmasına asla izin vermeyin ve şarj sırasında daima uzak tutun.
- Nakledilebilir edilebilir bir kalp pili veya nakledilebilir kardiyak vasküler defibrilatör gibi herhangi bir tıbbi elektronik cihaz kullanıyorsanız, şarjın elektronik tıbbi cihazı etkilemesini ve ciddi kişisel yaralanmaya neden olmasını önlemek için, şarj etmeden önce şarjın elektronik cihaz üzerindeki etkisi için tıbbi elektronik cihazın üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin (sıvı, yangın veya ısı kaynaklarından uzakta).
- Şarj etmeden önce aracın şarj bağlantı noktasında, güç besleme prizinde ve şarj aleti konektöründe su gibi yabancı maddeler bulunmadığından ve metal kutup başlarının hasar görmediğinden veya pas veya korozyondan etkilenmediğinden emin olun. Aksi takdirde, lütfen aracı şarj etmeyin.
- Yalnızca elektrikli araçlar için özel olarak tasarlanmış ve yerel standartlara uygun sertifikalı şarj ekipmanı kullanın:
 - Şarj arızası veya yangını önlemek için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.

- Onaylanmamış ürünlerin kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Elektrik çarpması ve kişisel yaralanma riskini azaltmak için, ekipmanı asla ıslak ellerle çalıştırmayın ve şarj bağlantı noktası veya şarj istasyonunun açığındaki metal kısımlarına dokunmayın.
- Şarj sırasında araç üzerinde onarım yapmayın.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj bağlantı noktası, şarj cihazı veya fişin metal bağlantısına dokunmayın.
 - Şarj cihazını sallamayın.
 - Fırtınalı havalarda aracı şarj etmeyin veya araca dokunmayın. Yıldırım çarpmaları şarj donanımına zarar verebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüşten önce daima şarj ve deşarj ekipmanının fişini çekin ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.

Araç ve Şarj Altyapısının Uyumluluğu

Aracın şarj prizinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonu, priz) bileşenlerinde ve şarj kablosunda işaretler bulunur.



İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- AC ve DC şarj* herhangi bir güç kaynağı konumunda gerçekleştirilebilir. Güvenliği sağlamak için, şarj etmeden önce aracın kontağının kapatılması önerilir. Şarj sırasında aracın gücü OK durumuna getirilemez.
- Harici güç kaynağı kısa bir süreliğine kesilip tekrar çalışmaya başladığında, BYD şarj ekipmanı yeniden bağlanmaya gerek kalmadan şarjı otomatik olarak yeniden başlatır.
- Şarj bağlantı noktası kapağı ve şarj cihazı donmuşsa, şarj bağlantı noktası kapağını zorla açmayın veya şarj cihazını dışarı çekmeyin.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınmak için önlemler:
 - Aracı çalıştırmadan önce, şarj cihazı kilitleme mekanizması şarj konektörü yerine takılmazsa ve araç vitesi takılıken sürülürse şarj cihazının ve aracın zarar görmesine neden olabileceğinden şarj cihazının bağlantısının kesildiğinden emin olun.
 - Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağı açıkken şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.
 - Şarj kablosunu zorlayarak çekmeyin veya bükmeyin.
 - Şarj ekipmanına vurmayın ve düşme veya çarpışma nedeniyle mekanik hasarı önleyin.
 - Şarj ekipmanını 55°C'nin üzerindeki bir sıcaklıkta saklamayın veya kullanmayın.
 - Şarj ekipmanını ısıya maruz bırakmayın.
- Şarj etmeden önce alınacak önlemler:
 - Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
 - Şarj cihazında ve şarj bağlantı noktasında yabancı nesne olmadığından ve şarj cihazı terminalinin elektrik çarpması koruma kapağının gevşek veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj cihazını tutun, şarj bağlantı noktası doğru tutun ve içeri itin. Doğru şekilde takıldığından emin olmak için kontrol edin.
- Şarj esnasında alınacak önlemler:
 - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
 - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
 - Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir. Hava giriş izgarasını bloke etmeyin.
 - Şarj sırasında pil ısıtıldığında, şarj gücünün gösterge panelinde gösterildiği gibi kısa bir süre dalgalanması normaldir.
 - Şarj sırasında, tam şarj için beklenen kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarj için kalan süre sıcaklık, SOC ve şarj etme tesisleri gibi farklı koşullara bağlı olarak değişebilir.
 - Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
 - Şarj işlemi tamamlanmadan önce, pilin hizmet ömrünü iyileştirmek için pil eşitlemesi etkinleştirilir ancak bu şarj süresini uzatabilir.

- Şarj Sonrası Önlemler:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktası hasar görür diye endişelendiğinizde şarj bağlantı noktası kilitliken şarj cihazını zorla çekmeyin.
 - Şarj cihazı çıkarıldıktan sonra, şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını tekrar takın ve normal kullanımı etkileyebilecek su veya yabancı maddeleri önlemek için bağlantı noktası kapağını kapatın.
- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Düşük sıcaklıkta şarj durumunda, pil ısı yönetimi düşük sıcaklıkta şarj olma özelliğini iyileştirebilir, ancak şarj süresi uzar ve ısıtma güç tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.
- Soğuk bölgelerde, aracın ısıtılmalı bir kapalı alanda şarj edilmesi önerilir.
- Sıcak bölgelerde, aracın serin ve havalandırılmış bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Sürüş deneyimini iyileştirmek için öneriler:
 - Gösterge panelindeki SOC çubuğu, yüksek voltajlı pilin bitmek üzere olduğunu ve pil ömrünü kısalttığını gösteren kırmızı alana ulaştığında aracı derhal şarj edin.
 - Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olacağından ve daha iyi şarj performansı sağlayacağından dolayı aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.

Genel Şarj Arızası Tanısı

Arıza durumu	Olası nedenler	Çözümler
Şarj edilemiyor: fiziksel bağlantı tamamlandı ancak şarj başlatılmadı	Şarj kartı bakiyesi yetersiz veya şarj istasyonu arızalı.	Şarj kartı ücretlerini sorun veya çözüm için istasyon personeli ile iletişime geçin.
	AC şarj adaptörünün yanlış bağlanması	Şarj cihazı düğmesinin serbest bırakıldığını doğrulayın ve şarj cihazının fiş uzunluğunun ve bağlantı konumunun doğru olduğundan emin olun.
	12V akünün aşırı deşarj olması	Fişi 12V güç sağlayan diğer araçlara bağlayın. Araç çalıştırıldıktan sonra 12V akü şarj olmaya başlar.
	Standart 230V 50Hz 10A topraklı priz in enerjisi kesilir	Güç kaynağının aşırı yük korumasının tetiklenip tetiklenmediğini doğrulayın. Lütfen başka bir çıkış kullanın.

Arıza durumu	Olası nedenler	Çözümler
	Araç veya AC şarj adaptörü arızası	Gösterge panelindeki güç aktarma organı arıza uyarı lambası yanarsa veya bir şarj sistemi arıza mesajı görüntülenirse, şarj işlemini derhal durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir	Şarj etmeden önce yüksek voltajlı pilin ısınmasını veya soğumasını bekleyin, aracı sıcaklığın uygun olduğu bir ortama getirin ve sıcaklık normale döndükten sonra şarj edin.
	Yüksek voltajlı pil tam şarjlı	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Şarj kabloları tam bağlı değil	Şarj kablosunun sıkıca bağlı olup olmadığını doğrulayın.
	Şarj adaptörü düğmesin basıldı	Şarj adaptörü düğmesine basıldığında şarj işlemi durdurulur ve şarjı başlatmak için adaptörü yeniden bağlayın.
Şarj kesintiye uğradı	Elektrik kesintisi	Güç kaynağı belirli bir süre içinde geri yüklendikten sonra, şarj etmeye başlamak için şarj adaptörünün yeniden bağlanması gerekir.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksek	Şarj işlemi otomatik olarak durduktan sonra pilin soğumasının ardından şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalıdır	Herhangi bir şarj istasyonu veya araç arızası olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Şarj Yöntemi

• Şarj Öncesi İnceleme

- Güç kaynağı ekipmanı, şarj cihazı, şarj bağlantı noktası, adaptör vb. kısımlarda kablo aşınması, bağlantı noktası paslanması, parça kırılması veya bağlantı noktasında yabancı maddeler gibi anormallikler olmadığından emin olun.
- Elektrik fişinin/çıkışının veya şarj cihazının/şarj bağlantı noktasının

metal kutup başı pas, korozyon veya aşınma nedeniyle hasar görmüş veya gevşek bağlanmışsa aracı şarj etmeyin.

- Şarj cihazı/şarj bağlantı noktası ve elektrik fişi/çıkışında belirgin bir şekilde kir veya nem varsa, lütfen bağlantı noktasının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru, temiz bir bezle silin.
- Yukarıda belirtilen herhangi bir durumda, şarj işlemi gerçekleştirilmeyin; aksi takdirde

kısa devre veya elektrik çarpmasına neden olarak kişisel yaralanmaya yol açabilir.

- Yağmurda şarj ederken lütfen şarj cihazını su girişine karşı koruyun.

Ev Tipi Taşınabilir AC Şarj

1. Ekipman açıklamaları

- Bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), şarj cihazı, fiş/şarj cihazı koruma kapağı, bağlantı kablosu ve dahili şarj olarak adlandırılan bir işlev kutusundan oluşur. Elektrik fişi, standart bir ev tipi elektrik prizine ve AC şarj cihazı ise aracın AC şarj bağlantı noktasına bağlanır.



- Elektrik prizi, diğer ekipmanların normal kullanımını etkilemeyecek şekilde yüksek güçlü şarjın neden olduğu devre hasarını ve devre kesilmesini önlemek için ilgili ulusal standartlara uygun bir ev prizi olmalıdır.
- Özel bir AC devresi ve güç kaynağı soketinin (230V, 10A) kullanılması önerilir.
- Şarj süresi: gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

! UYARI

- Maksimum çalışma sıcaklığı 50°C olmalıdır. Ürünü

UYARI

kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.

- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Ek kablolar veya adaptörler/konektörler kullanılması önerilmez.
- Ev tipi elektrik prizi kablosu yumuşaması ve şarj cihazının kabloların aşınması ve yalıtım katmanlarının kırılması nedeniyle hasar görmesi durumunda şarj ekipmanını kullanmayın.
- Şarj konektörü veya uzatma kablosunda bir kırılma, çatlak veya başka bir açık hasar meydana geldiğinde bu ekipmanı kullanmayın.
- Şarj sırasında şarj kablosunu sarmayın, aksi takdirde ısı yayılımı olumsuz etkilenir.

! HATIRLATMA

- Lütfen bir BYD yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin ve şarj ekipmanı için gereken şekilde uygun bir güç kaynağı seçin.
- Şarj ekipmanı için topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipman,

! HATIRLATMA

ekipmanın GND noktasını ve elektrik fişini bağlayan bir GND kablosu ile birlikte gelir. Elektrik fişi, uygun şekilde kurulmuş ve topraklanmış bir elektrik priziyle eşleşmelidir.

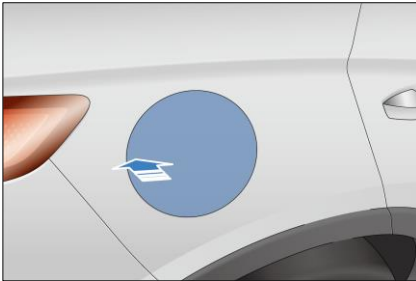
- Dahili şarj cihazı ile şarj ederken, lütfen hırsızlık önleme alarmını etkinleştirin.

! DİKKAT

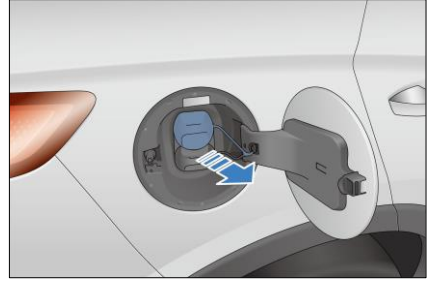
- Şarj sırasında şarj kablosunu sarmayın, aksi takdirde ısı yayılımı olumsuz etkilendir.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

2. Şarj Talimatları

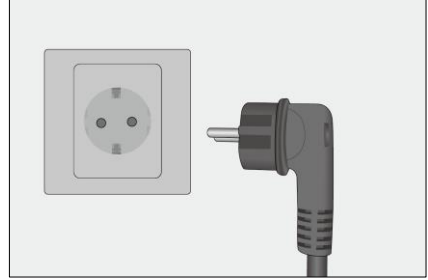
- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını açın.
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağı açın:
 - Aracın kilidini açın ve otomatik olarak açmak için şarj bağlantı noktasının koruyucu kapağına bastırın.



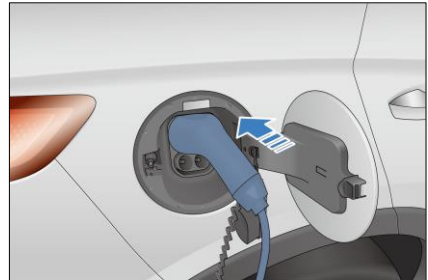
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağının üst kapağını açın ve alt kapağı kapalı tutun.



- Güç kaynağı kutup başını bağlayın:
 - Dahili şarj cihazının fişini ev prizine takın; ardından şarj kutusunun güç göstergesi açık (kırmızı) kalır.



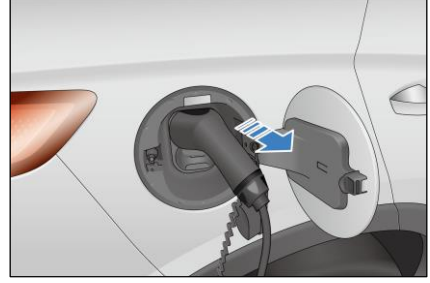
- Araç şarj bağlantı noktasını bağlayın
 - Dahili şarj cihazını şarj bağlantı noktasına takın ve güvenli bir şekilde kilitleyin.
 - Şarj cihazı doğru şekilde bağlandığında, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi yanar. Dahili şarj cihazının şarj göstergesi yanıp söner (yeşil).



- Şarj işlemi sırasında, ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti gösterge panelinde görüntülenir.

3. Şarj Durdurma Talimatları

- Şarj etmeyi durdurma:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
 - Şarj işlemi önceden durdurmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi aktive edilmişse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını çıkarın.
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi devre dışı bırakılırsa, tamamen şarj edildikten sonra şarj cihazını dışarı çekilebilir. Şarj durumundaysa, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını dışarı çekin.
 - PAD üzerindeki şarj bağlantı noktası akıllı hırsızlık önleme modundaysa, tamamen şarj edildikten sonra şarj cihazını dışarı çekilebilir. Tamamen şarj olmadysa, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken) ve şarj cihazını dışarı çekin.



! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (araç kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi etkinleştirildiğinde, lütfen bu hırsızlık önleme kilidini açmak için önce aracın kilidini açın ve ardından şarj cihazını 30 saniye içinde dışarı çekin, aksi takdirde hırsızlık önleme kilidi yeniden kilitlenecektir.
- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidinin çalışma modu, bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir. Ayarlama işlemi için bu bölümdeki "Şarj Bağlantı Noktası Elektrikli Kilidinin Kontrol İşlevi" başlığına bakın.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Elektrikli Kilit Kontrolü" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Aracın şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.
- Dahili şarj cihazını uygun şekilde saklamak için bagajdaki bir çantaya yerleştirin.

DC Şarj İstasyonu ile Şarj Etme

1. Ekipman açıklamaları

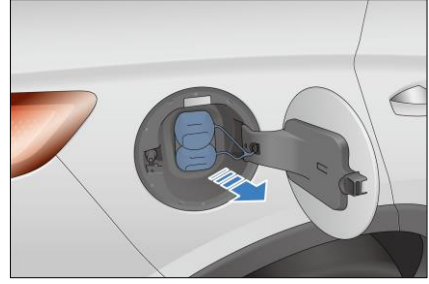
- Aracı, genel olarak belirli şarj istasyonlarına monte edilen halka açık yerlerdeki DC şarj istasyonlarıyla şarj edin.
- Ekipman özellikleri: Lütfen ilgili şarj istasyonu talimatlarını görüntüleyin.
- Şarj süresi: gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.


2. Şarj Talimatları

DC şarj işlemine başlamak için aracı bu istasyonun şarj konektöründen bir DC şarj istasyonuna bağlayın.

Anında şarj yöntemi:

- Şarj etmeden önce aracın kontağını kapatın.
- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve başlığını açın:
 - Spesifik çalışma için, Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı ile ilgili prosedürlere bakın. Önce şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını yukarıdan aşağıya doğru açın.



- Araç şarj bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj istasyonunun şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına bağlayın ve yerine sıkıca kilitleyin.
 - Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.
 - Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
 - Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- ### 3. Şarj işlemi durduruluyor
- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç SOC değeri %100'e veya kullanıcı tarafından önceden ayarlanan değere ulaştığında şarj istasyonu otomatik olarak şarj olmayı durdurur.
 - Şarj cihazını şarj bağlantı noktasından ayırın:
 - Gösterge paneli, şarj işleminin tamamlandığını görüntüledikten sonra şarj konektörünü dışarı çekin.
 - Bir şarj istasyonu ile DC şarj işleminden sonra, şarj ekipmanını uygun şekilde yerleştirin. Şarj konektörünü şarj istasyonunun belirlenmiş konumuna getirin.

- Şarj bağlantı noktasının kapağını (aşağıdan yukarıya) ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

! HATIRLATMA

- Yüksek/düşük sıcaklıkta şarj sırasında, pil ısı yönetimi performansının yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenerek şarj süresinin uzamasına neden olması normaldir.

! DİKKAT

- Şarj işleminden sonra, şarj konektörü çekilemiyorsa, lütfen derhal şarj istasyonu müşteri hizmetleri personeli ile iletişime geçin.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Akıllı Şarj

- Aracın şarj modu, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı veya akıllı sesli asistan aracılığıyla ayarlanabilir:
 - Bilgi-eğlence uygulaması listesindeki Akıllı Şarj Uygulaması üzerinden ayar arayüzüne gidin.
 - 🚗 (Bilgi eğlence sistemi) (infotainment system) → Yeni Enerji (New Energy) menüsü üzerinden "Akıllı Şarj" (Smart Charging) ayar arayüzüne gidin;
 - Şu komutları vererek ayar arayüzüne gidin: "Hi, BYD. Turn on the Smart

Charging"; "Hi, BYD. I want to use the Smart Charging"; ve "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging".



- Geri tuşuna ↩ / ana sayfa tuşuna 🏠 dokunarak veya akıllı ses kullanarak Akıllı Şarj ekranından çıkın:
 - Şu komutları vererek ayar arayüzünden çıkın: "Hi, BYD. Turn off the Smart Charging"; "Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode".

Ayar Sayfası

- 1 Rezervasyon Şarjı AÇMA/KAPAMA
- 2 Şarj başlangıç saati
- 3 Dönem
- 4 Şarj bekleme süresi*
- 5 Ayarlar



- Fabrika ayar modu Hızlı Şarj modudur, bu nedenle Rezervasyon Şarjı kapalıdır.
- Rezevasyon Şarjını etkinleştirmek için Rezervasyon Şarjı ① AÇIK ögesine dokunun, şarj Başlangıç zamanını ② ve Süresini ③ ayarlayın ve ayarları kaydetmek için "OK" ögesine dokununuz.
- Rezervasyon Şarjı başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj cihazı bağlıysa veya şarj bekleme süresi içinde güç düşmesine basılmışsa, bilgi-eğlence sistemi tarafından şarj başlangıç zamanı uyarısı verilir; bu sırada, gerektiğinde Hızlı Şarj moduna geçebilirsiniz.

- "Rezervasyon Şarjı Hatırlatıcısı"ndaki "Şarj cihazına tak" hatırlatıcısını ve "Güç kapatma" hatırlatıcısını kapatmak için Akıllı Şarj simgesine   dokununuz.



HATIRLATMA

- PAD üzerinde anında şarj, yalnızca mevcut ön ayar için etkilidir. Tüm ön ayarları iptal etmek için lütfen ayar arayüzündeki ön ayar şarj düğmesini kapatın.
- Akıllı şarj işlevi yalnızca BYD AC şarj istasyonu için geçerlidir. Kamuya açık şarj tesislerine uygulanması gerekiyorsa, lütfen tesislerin araç sonu rezervasyonlarını desteklediğini onaylayın.
- Pil seviyesi düşük olduğunda, araç rezervasyondan önce minimum seviyede şarj edilir, bu sırada multimedya hala "Kapatma" hatırlatıcısını ve "Şarj cihazına tak" hatırlatıcısını görüntüleyebilir ve ilgili komutlar gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.


DİKKAT

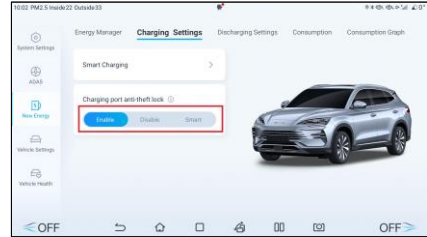
- Akıllı şarj (Rezervasyon Şarjı dahil) işlevi yalnızca BYD'nin sunduğu yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD tarafından onaylanmamış bir AC yavaş şarj

DİKKAT

ekipmanı kullanılırken, bu işlev kapatılmalıdır; aksi takdirde, şarj ekipmanı yanıt vermeyebilir ve bu da rezervasyon yapılmamasına veya hızlı şarj edilmesine neden olarak aracın güç kesintisine ve düşük pil seviyesine neden olabilir.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi

Aracın şarj bağlantı noktası, hırsızlığı önlemek için bir hırsızlık önleme işlevine sahiptir. Bu işlev varsayılan olarak devre dışıdır. Hırsızlık önleme kilidi işlevini etkinleştirmek için  (eğlence sistemi) (infotainment system) → Yeni Enerji (New Energy) → Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi Ayarları (Charging Port Anti-theft Lock Settings) bölümüne gidin ve Etkinleştir (Activate) öğesini seçin.



- Etkinleştir/Akıllı/Devre Dışı Bırak modunda, kullanıcılar şarj sırasında şarj cihazının kilidini açabilir ve fişini çekebilir:
 - Araç kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.
 - Sürücü kapısının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.

- Sürücü kapısının içindeki pencerenin altındaki orta kapı kilidine basın.

- Araç tamamen şarj olmuşsa, şarj fişinin kilidi otomatik olarak açılır (sadece "akıllı"/"devre dışı" modda).

No.	Elektrikli Kilit Hırsızlık Önleme Modu Durumu	Dört kapı hırsızlık önleme kilidi durumu	Araçın tam şarjlı olup olmadığı	Şarj cihazının fişten çekilip çekilemeyeceği
1	Etkinleştirdi (Activated)	Kilitleme	/	Hayır
2	Etkinleştirdi (Activated)	Kilit Açık (Unlocked)	/	Evet
3	Devre dışı (Deactivated)	Kilitleme	/	Hayır
4	Devre dışı (Deactivated)	Kilit Açık (Unlocked)	/	Evet
5	Akıllı (Smart)	Kilitleme	Evet	Evet
			Hayır	Hayır
6	Akıllı (Smart)	Kilit Açık (Unlocked)	/	Evet

- Şarj sırasında şarj cihazının kilidini açın; gösterge paneli, AC şarj cihazının elektrik kilidinin açıldığını ve şarj gücünün sınırlı olduğunu hatırlatır. Bu durumda şarj gücü 0kW'dir. Şarj işlemine devam etmek için 30 saniye bekleyin veya manuel olarak kilitleyin.

DİKKAT

- Şarj cihazının kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.
- Kilitleme sonrasında araç tamamen şarj olduğunda, şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi otomatik olarak Devre dışı (Deactivated) modda açılır ve yukarıdaki yöntemler kullanılarak Etkinleştirdi (Activated) modda manuel olarak açılmalıdır.

HATIRLATMA

- Herhangi bir anormallik veya işlev arızası halinde BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

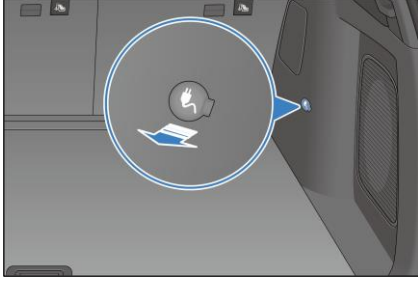
Acil Durumda Kilidi Açma

- Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj cihazı çıkarılmadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak fişini çekmeye çalışın.
- Aktüatörün veya düşük voltajlı akünün arızalanması durumunda şarj bağlantı noktası kapağı açılmıyorsa, şarj bağlantı noktası kapağını manuel olarak acil durumda açmaya çalışın.

Şarj Cihazının Elektrikli Kilit Kablosu:

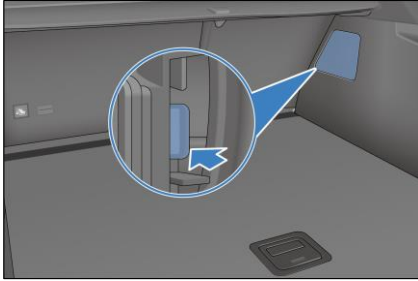
1. Bagaj kapağını açın ve bagajın içinde sağ kalkanın üzerindeki kilit kablosunu bulun.

2. Şarj cihazının kilidini açmak için kablo klipsini açın ve kilit kablosunu yukarı çekin.
3. Kilidi açtıktan sonra kablo klipsini sıfırlayın.



Şarj Bağlantı Noktası Koruyucu Kapağının Acil Durumda Açılması*

1. Bagajdaki kalkanı çıkarın.
2. Aktüatör kilit açma tırnağını manuel olarak aşağı itin.
3. Kilidi açmak için şarj bağlantı noktası koruyucu kapağına basın.



! HATIRLATMA

- Herhangi bir anormallik veya işlev arızası halinde BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

SOC ayar işlevi

- Araç çift modda çalıştığında, hızlı ivmelenme gibi işlemler için güç

ayırmak üzere SOC denge fonksiyonu kullanılabilir. Araç sabit bir şekilde çalışırken SOC, ayarlanan değerinin etrafında dalgalanır.

- Araç kontrolörü, en son ayarlanan SOC ayar değerini hatırlayabilir.

⚠ DİKKAT

- Motor çalıştırdıktan sonra araç belirli bir hızda sabit bir şekilde çalıştığında, motor tarafından verilen tork çıkışının bir kısmı jeneratörü elektrik üretmeye ve güç pilini şarj etmeye yönlendirir.
- Mevcut güç ile ayarlanan SOC değeri arasındaki fark büyükse, ayarlanan değere ulaşmak uzun sürebilir.
- Ayarlanan SOC'un menzili, aracın durumuna veya aracın bulunduğu ortama bağlı olarak değişebilir.


SOC Ayarı

- Şarj Durumu (SOC), kullanıcının sürüş sırasında aracın ulaşmasını beklediği menzil anlamına gelir. Bilgi-eğlencenin ekranının üstündeki durum çubuğunu aşağı çekin veya 🎮 (eğlence sistemi) (infotainment system) → Yeni Enerji (New Energy) → SOC ayarları için Enerji Yöneticisi (Energy Manager for SOC) bölümüne gidin.
- SOC'yi kalan güç hedefi olarak ayarla
 - Aracı varış noktasında şarj etmek uygunsa, aracı sürmek ve yakıt tüketiminden tasarruf etmek için depolanan elektrik enerjisinden tam olarak yararlanmak için ayarlanan SOC değerinin düşürülmesi önerilir.
 - Aracı varış noktasında şarj etmek uygun değilse, aracın pil SOC seviyesini korumak ve sürüş

deneyimini iyileştirmek için ayarlanan değerin artırılması önerilir.

- Uygun sürüş ve yolculuk deneyimini sağlamak için araç, ayarlı SOC değerini rakıma ve ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlar.
- Akıllı/zorunlu güç koruma işlevi ayarı
 - Akıllı SOC'de bekleme: yakıt ekonomisine öncelik verir ve SOC'de bekleme talebini göz önünde bulundurur.
 - Zorunlu SOC bekleme: SOC bekletmeye öncelik verir ve SOC düzeyini ayarlanan değere mümkün olduğunca yakın tutar.

Enerji Geri Besleme Yoğunluk Ayarı

Sürüş alışkanlıklarına göre Standart (Standard) veya Yüksek Enerji geri besleme yoğunluğu modunu seçmek için  (eğlence sistemi) → Yeni Enerji (New Energy) → Enerji Yöneticisi (Energy Manager) bölümüne gidin.

- BU mod kullanıcı tarafından ayarlanmazsa, fabrika varsayılan ayarı her zaman korunur.
- Ayarlanan değer hafızaya alınır ve güç her açıldığında varsayılan değer haline gelir.

Yerinde Güç Üretimi Fonksiyonu

SOC, park sırasında belirli bir değerden düşük olduğunda, motor yüksek voltajlı pili şarj etmek için alternatöre tahrik sağlar. Güç üretimi sırasında, motor hızının normal rölanti hızından farklı olması normaldir. Yerinde güç üretimi, SOC belirli bir değere eşit veya daha yüksek olana kadar devre dışı bırakılır.

HATIRLATMA

- Yerinde güç üretimi sırasında, gösterge panelindeki elektrikli cihazların tüketimi nedeniyle üretilen güç biraz daha düşük olabilir.

Mod Hafıza İşlevi

1. Yüksek SOC durumunda, araç açıldığında otomatik olarak EV moduna geçer. Bu modda sürüş şiddetle tavsiye edilir.
2. Orta derecede SOC durumunda, araç açıldığında son sürüş modunu hatırlar. Sürücü, mod anahtarı aracılığıyla gerekli modu manuel olarak seçebilir.

Gaz Pedalına Basılarak Güç Üretimi

- Araç P vitesinde ve HEV modundayken, SOC belirli bir değerden düşük olduğunda, güç üretimi fonksiyonunu tetiklemek için gaz pedalına basın.

Deşarj Talimatları

- Araç, Araçtan Enerji Yükleme (VTOL) fonksiyonunu destekler*.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj kablusunun veya araç şarj bağlantı noktasının metal kutup başına dokunmayın.
- Deşarj sırasında koku ve duman gibi anormallikler olması durumunda deşarj işlemini durdurun. Deşarj güvenliği uyarıları için bkz. **S98**.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.

⚠ UYARI

- Şarj ekipmanının araç tarafından devrilmesini, düşmesini ve boşaltma sırasında ezilmesini önlemek için ekipmanı bagajın altına ve aracın ön ucuna veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin.
- Deşarj cihazının kablo veya uzatma kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası kırılmışsa veya başka bir hasarı varsa deşarj ekipmanını kullanmayın.

ⓘ HATIRLATMA

- SOC yüksek olduğunda bu işlevi kullanmaya çalışın.
- Araç kapatıldığında, VTOL bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

⚠ DİKKAT

- Deşarj ekipmanının bağlantısını kesmek için bkz.: **S99**.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.
- VTOL sırasında, pil seviyesi düşük olduğunda motor çalıştırılır. Lütfen VTOL fonksiyonunu kapalı bir alanda veya yanıcı ve patlayıcıların yanındaki başka bir yerde kullanmayın.
- VTOL harici olarak deşarj ettiğinde, izin verilen deşarj gücü aşıldığında

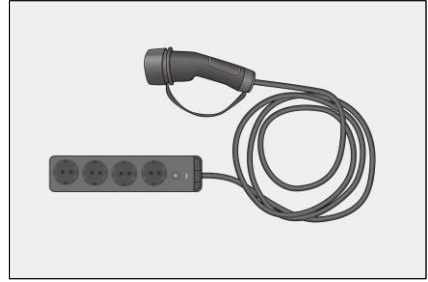
DİKKAT

kapanacaktır. Böyle bir durumda, lütfen ekipmanın gücünü azaltın ve deşarj ekipmanını tekrar takın/çıkarın.

VTOL Yöntemi*

1. Ekipman Açıklaması:

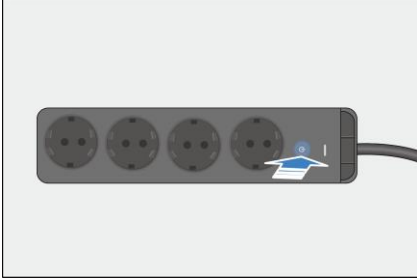
- Araçtan Enerji Yükleme (VTOL): Deşarj cihazı, priz, kablo ve deşarj cihazı koruyucu kapağından oluşur.



2. Deşarj Talimatları


- Deşarjdan önce, hırsızlık önleme fonksiyonunu devre dışı bırakın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesinin kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını ve koruma kapağını açın.
 - Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından aracın sağ tarafındaki şarj bağlantı noktası kapağını ve şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını açın ("Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı" için ilgili prosedürlere bakın).
- Deşarj öncesi inceleme:
 - VTOL adaptörünün parça kırılması, kablo aşınması ve fiş paslanması gibi anormallikler içermediğinden emin olun.

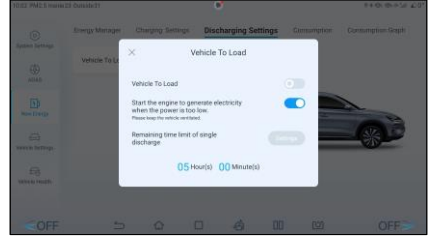
- Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde bulunmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden veya pas veya korozyondan etkilenmediğinden emin olun. Yukarıda belirtilen herhangi bir durumda, deşarj işlemini gerçekleştirmeyin; aksi takdirde kısa devre veya elektrik çarpmasına neden olarak kişisel yaralanmaya yol açabilir.
- VTOL ekipmanını bağlayın:
- VTOL deşarj cihazını güvenli bir şekilde şarj bağlantı noktasına bağlayın.
- Deşarja başlayın:
 - Deşarj çıkışındaki düğmeye basın ve birkaç saniye bekleyin. Çıkış göstergesi (kırmızı) açık kalırsa çıkış kullanılabilir.
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.



3. Deşarj Süresi Ayarı Talimatları

- Araç deşarj cihazına bağlandıktan sonra, VTOL fonksiyonu otomatik olarak devreye girer. Aynı zamanda, gösterge panelinde ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında geri sayım da görülebilir. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında varsayılan tek deşarj süresi 5 saattir.

- VTOL'u ayarlamak için  (bilgi-eğlence sistemi) → Yeni Enerji (New Energy) → Deşarj Ayarları (Discharging Settings) menüsüne gidin.
 - Araç, deşarj cihazına bağlandıktan sonra, gerektiği şekilde açmak veya kapatmak için Araçtan Enerji Yükleme düğmesine dokununuz.



- Aracın gücü kapatıldığında ve düşük bir SOC seviyesine kadar deşarj edildiğinde, sürekli deşarj için motorun çalıştırılması gerekiyorsa fonksiyonu etkinleştirmek üzere "Güç çok düşük olduğunda elektrik üretmek için motoru çalıştır" ögesine dokununuz.

HATIRLATMA

- Araç açıldığında ve düşük bir SOC seviyesine kadar deşarj edildiğinde, araç ayar yapmadan güç üretimi için motoru otomatik olarak çalıştırır.
- Gerekli deşarj süresini ayarlamak üzere deşarj süresi ayarlarına gitmek için Bilgi-eğlence arayüzündeki Ayarlar ögesine dokununuz.

DİKKAT

- Deşarj cihazı bağlı olmadığında deşarj işlevi etkinleştirilemez. "VTOL" düğmesine dokunduğunuzda bir süre devam eder ve sonra kapanır, bu normaldir.

⚠ DİKKAT

- Deşarj işlemi başlatıldığında, aracın gücü çok düşükse ve motor güç üretimi için çalıştırılmıyorsa veya deşarj süresi çok uzun ayarlanmışsa, araç ayarlanan sürede deşarj olabileceğini garanti edemez, bu nedenle harici deşarj işlevi önceden kapatılacaktır, bu normaldir.

4. Deşarjı Durdurma Talimatları

- Deşarj işlemi durdur:
 - Deşarj çıkışındaki düğmeye basın.
 - Aşağıdaki adımlar sadece acil bir durumda çalıştırılır (önerilmemektedir).
- Deşarj ekipmanının bağlantısını kesin:
 - Anahtarın üzerindeki kilit açma düğmesine veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın ve deşarj konektörünü dışarı çekin.
- Şarj bağlantı noktası koruyucu kapağını ve şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (Ev Tipi Taşınabilir AC Şarjı bölümüne bakın).
- Ekipmanı sıraya koyun:
 - Deşarj işleminden sonra, VTOL ekipmanını bagajdaki saklama kutusuna koyun.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Yüksek voltajlı pil, araç tabanının altında bulunan ve tekrar tekrar şarj edilebilen aracın güç kaynaklarından

biridir. Yüksek voltajlı pil, ev tipi taşınabilir AC şarjı, AC şarj istasyonu şarjı ve ayrıca araç fren yaparken, yavaşlarken veya motor çalışırken harici güç kaynağı motor aracılığıyla şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltajlı pil, aracın alt gövdesine takılı olduğundan, lütfen zorlu yollarda dikkatli bir şekilde sürün.

! HATIRLATMA

- Araç ÇALIŞIRKEN, yüksek voltaj devresi bağlıdır.
- Yeni bir aracın yüksek voltajlı pili normal durumdayken, aracın tamamen elektrikli moddaki sürüş menzili, farklı sürüş alışkanlıkları, yol koşulları ve sıcaklıkların yanı sıra güç tüketen cihazların kullanımı ve kullanılmamasına bağlı olarak değişir.
- Pil sistemi, hizmet ömrünü uzatmak ve pil güvenliğini sağlamak için, pil şarj durumu yüksek ve şarj süresi uzatılabilir olduğunda şarj modunu kademeli şarj moduna geçirir.
- Pilin kimyasal özellikleri nedeniyle, bir süre kullanılmış olan aracın pil kapasitesi doğal bir zayıflama yaşar ve tamamen elektrikli menzili azalır. Aracınızın tamamen elektrik modda sürüş menzili kısaldığında, kontrol için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin. Atölye tarafı denetimi, elektrikli menzildeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulayabilir.

Yüksek Voltajlı Pil Bakımı

- Pili en iyi durumda tutmak için, düzenli olarak (en az haftada bir kez) bir AC şarj adaptörüyle tamamen şarj edin.
- Araç 7 günden uzun süre kullanılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için SOC'nin %40 ila %60 arasında tutulması önerilir. Araç 3 aydan uzun süre kullanılmayacaksa, pil performansının kötüleşmesini ve hatta hasar görmesini önlemek için %100 şarj edilmeli ve ardından %40~%60 SOC'ye kadardeşarj edilmelidir.

Düşük Sıcaklıkta Yüksek Voltajlı Pil Isıtma Fonksiyonu

- Düşük sıcaklıktaki bir ortamda, yüksek voltajlı pil ısıtma sistemi çalışmaya başlar ve düşük sıcaklıkta şarjı hızlandırmak ve aracın güç performansını ve sürüş menziline sağlamak için pili ısıtır.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pilin normal çalışma sıcaklığı -35 ila 60°C'dir.
- Daha yüksek veya daha düşük çalışması sıcaklıklarında yüksek voltajlı pilin şarj süresi uzayabilir.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin arızalanması durumunda, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Profesyonel olmayanların güç pili paketini açmasına izin verilmez. Pillerin yetkisiz olarak çıkarılması ve sökülmesinin neden olduğu

UYARI

çevre kirliliği veya güvenlik kazaları ile ilgili sorumlulukları bunu gerçekleştiren birimler veya bireyler üstlenecektir.

Yüksek Voltajlı Pilin Geri Dönüşümü

Yeni enerji aracı hurdaya çıkarılacaksa, lütfen aşağıdaki prosedürleri izleyin:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendiren bir BYD geri dönüşüm servis noktasına gönderin.
2. Değerlendirmeden sonra, yüksek voltajlı pili çıkarmak için aracı bir geri dönüşüm ve sökme kurumuna gönderin.
3. Yüksek voltajlı pil çıkarıldıktan sonra pili tekrar satın almak üzere geri dönüşüm servisine verin.

UYARI

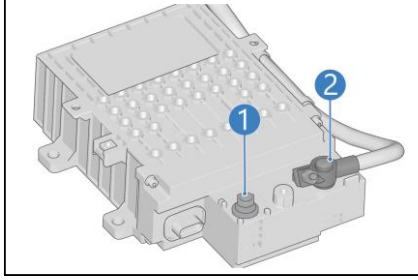
- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü (12V)

- Bu araçta kullanılan düşük voltajlı akü, 12V akü olarak adlandırılan BYD'nin kendi geliştirdiği lityum demir fosfat aküdür. 12V akü, akıllı bir şarj işlevine sahiptir. Yüksek voltajlı pil şarj durumu

yeterli olduğunda araç, yüksek voltajlı pilin 12V aküyü şarj etmesini ve böylece 12V akünün ömrünün uzatmasını sağlayabilir.

- ① Pozitif kutup
- ② Negatif kutup



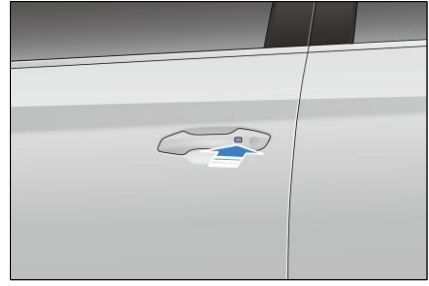
! HATIRLATMA

- Akıllı şarj için araç kapatıldığında, araç açıldığında benzer şekilde normal bir ses çıkarır.
- Araçtan ayrılırken, kapıların ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.

Araçın Güç Kaybından Sonra Uyandırma Fonksiyonu

Sol ön kapı mikro anahtarının yanında uyandırma:

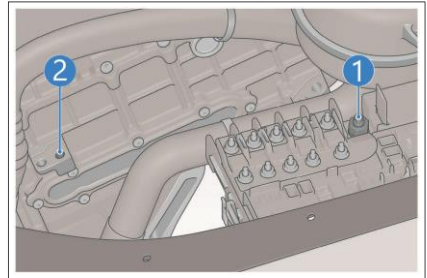
- 12V aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Uzun süreli parktan sonra, akıllı anahtarla aracın yerinin tespit edilmesi ve kilidinin açılması mümkün değilse, 12V akü uyku durumunda olabilir. Ardından, 12V aküyü uyandırmak için ön sol kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir.



Düz Kontak ile Uyandırma

- Araç, sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyandırılmadığında ve açılmadığında, kapıyı açmak için mekanik anahtarı kullanın. Daha sonra, iki özel kablo ile düz kontak yaparak aracı çalıştırmak için 12V güç kaynağı kullanılabilir. Bu durumda, 12V akünün SOC'si düşüktür ve araç tekrar uyku moduna geçebilir. Aracı derhal çalıştırın ve 12V akünün tam şarjlı olduğundan emin olmak için 15 dakikadan uzun süre çalışır durumda tutun.
- Düz kontak sadece, ön bölmedeki sigorta kutusu özel arayüzü aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Düz kontak için bağlantı kutup başları sağdaki şekilde gösterilmiştir.

- ① Ön bölme sigorta kutusunda düz kontak için pozitif kutup başı
- ② Düz kontak için negatif kutup başı



Aracın yukarıdaki adımlarla uyandırılıp çalıştırılmaması durumunda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

DİKKAT

- Ön bölme dağıtım kutusunun çalışma alanı sınırlıdır ve bazı devre güvenlik riskleri de bulunmaktadır. Bu işlemin profesyonellerin rehberliğinde gerçekleştirilmesi önerilir.

UYARI

- OK göstergesi kapalıyken aracı düz kontak yapmak için diğer araçlara bağlamak kesinlikle yasaktır; aksi takdirde 12V akü hasar görebilir.
- Düşük 12V akü SOC durumunda veya normal kullanımda aracı çalıştırmak için bir düz kontağın işe yaramaması durumunda lütfen Kullanım Kılavuzunun bu bölümünü dikkatlice okuyun ve ilgili talimatları harfiyen izleyin.
- 12V akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Acil durumlar dışında bu aküyü izinsiz sökmeyin veya hasar vermeyin.
- Parçaları değiştirmeden ve aracı tamir etmeden ve kontrol etmeden önce lütfen 12V akünün negatif kutup başını çıkarın.
- Aküye sıvı girmesini önlemek için 12V aküyü sıvıyla temizlemeyin.

Akıllı Şarj Fonksiyonu

- 12V akü şarj durumu düşük olduğunda, akü ömrünü artırmak için akıllı şarj işlevini tetiklenir.

- Yüksek voltajlı pil şarj durumu düşük olduğunda, akıllı şarj işlevini etkinleştirmek için araç güç üretmek amacıyla motoru çalıştırabilir.
- Akıllı şarj işlevini desteklediği için araç uzun süreli park edildiğinde negatif kutup başının 12V aküden ayrılması gerekmez.

DİKKAT

- 12V akü şarj durumu düşük olduğunda akıllı şarj işlevi tetiklenir; bu da yüksek voltajlı pil SOC'inde veya gösterge panelinde görüntülenen tamamen elektrikli mod sürüş menziline bir azalmaya neden olur, bu normal bir durumdur.
- Araç kilitlendikten sonra, motor güç üretme fonksiyonunu tetikleyecek kadar düşük bir yüksek voltajlı pil seviyesinde olduğunda az miktarda yakıt tüketilir ve az miktarda egzoz gazı çıkar.

Kullanım Yönergeleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal kontrol edin.
- Güç aktarma organında anormal bir ses olması durumunda, kontrol için aracı kenara çekin.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı veya yağlama yağı sızıntısı olması durumunda, incelemek için aracı kenara.

- Güç aktarma organları için rodaj gereklidir. "ECO" modunda ilk 2.000 km'lik mesafe boyunca rodaj yapılması, aracın stabil bir şekilde sürülmesi ve yüksek hızlı sürüşten kaçınılması önerilir. Aşağıdaki önlemler aracın hizmet ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
 - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına sonuna kadar basmaktan kaçının.
 - Sürüş sırasında aşırı hız yapmaktan kaçınmak.
 - İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
 - Uzun süre sabit bir hızda sürmek.
 - Rodaj döneminde HEV modu kullanımı %50'den az olmamalıdır.

Römork Çekme

- **Çekme kapasitesi**
 - Aracın çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Daha güvenli bir sürüş deneyimi için, hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının. Belirli parametreler için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.
 - Toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil) ve çeki demiri ağırlığı aşağıda belirtilen limitleri aşmamalıdır:

Madde	2WD	4WD
Çekme kapasitesi (frenli) [kg]	750	1300
Çekme kapasitesi (frensiz)[kg]	750	750
Maks. çeki demiri ağırlığı [kg]	75	75

* Çekme kapasitesi: toplam römork ağırlığı (tüm kargo ve isteğe bağlı ekipman dahil)

2WD modelin maksimum çekme ağırlığı 750 kg'dır. Taşınan eşyanın, eğlence aracının veya cihazların genişliği ve yüksekliği römorkun genişliğine ve yüksekliğine yakın olmalıdır. Birincisi ikincisi üzerindeyse, rüzgar sürüklenmesinin artması nedeniyle yetersiz güç ve hızlı güç kaybı ortaya çıkabilir.

Çekme ruhsatı olan araç sahibinin, toplam kütlenin (araç, römork ve römork üzerindeki içerik dahil) 4.500 kg'dan az

olmasını sağlayarak aracını römork takılı olarak sürmesine izin verilir.

Çekme sırasında lastik basıncı

- Römork çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle uyacak şekilde ayarlayın. Lastikleri 270 kPa'ya kadar şişirilmiş halde tutun.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabilir ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 100 kg oranında aşılabilir. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik

basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

UYARI

- Çeki demiri ağırlığı, yukarıdaki tabloda belirtilen maksimum çeki demiri aşmadan toplam römork ağırlığının en az %4'ü kadar olmalıdır. Tekerleklerde yüklerin dengesiz olması veya arkada daha ağır yüklerin olması römorkun sallanmasına neden olarak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Çekme sırasında römorka kimsenin binmediğinden emin olun.
- Römork çekerken izin verilen maksimum eğim %12'dir.
- Her zaman kargonun römorka sabitlendiğinden ve hareket edemeyeceğinden emin olun. Yükün yarattığı dinamik hareket, araç kontrolünün kaybına neden olarak ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Olası kazaları ve ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için asla çekme kapasitesini veya maksimum çeki demiri ağırlığını aşmayın.
- Lastik arızalarını veya araç dengesinin kaybını önlemek için aşağıdaki durumlarda asla römork çekmeye çalışmayın:
 - arızalı lastik veya
 - geçici olarak onarılan lastik (bu lastikler çekme yüklerine dayanamaz).
- Lütfen çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. İzin almadan aracı değiştirmeyin.

UYARI

- Elektromanyetik frenle donatılmış bir römorku çekmeyin.

DİKKAT

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;

Araç çekme için önlemler

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;
 - römorklarla ilgili tüm yerel düzenlemeleri ve yasal gereklilikleri anlamak ve bunlara uymak;
 - önemli kör noktalar olmadan net bir arka görüş sağlamak için yan aynaları ayarlamak;
 - çeki demiri bağlıyken aracı yatay tutun. Araç önden ve arkadan aşağı yatırılırsa, çekme yüklerinin çekme kapasitesini veya maksimum top dikey yüklemeye ağırlığını/çeki demiri ağırlığını aşmadığını kontrol edin;
 - römork ışıklarının ve dönüş sinyallerinin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
 - römork freninin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin;
 - tüm çekme bileşenlerinin güvenli bir şekilde sıkıldığını kontrol edin;

- tüm çeki demiri bileşenlerinin, aksesuarlarının ve elektrik konektörlerinin (varsa) iyi durumda ve düzgün bağlanmış olduğunu kontrol edin. Herhangi bir sorun görülürse, römorku çekmeyin;
- tekerlek takozlarının mevcut olup olmadığını kontrol edin;
- römork yüklerinin eşit şekilde dağıtıldığını kontrol edin;
- sallanma durumunda kombinasyon aracıyla etkileşimi azaltmak için mümkün olduğunda römorkun aksının yakınına ağır nesnelere yerleştirin ve
- römork kablosunun yere temas etmediğinden veya yerde sürüklenmediğinden ve dönüş için yeterli gevşekliğe sahip olduğundan emin olun.
- Araç römork çekmek için kullanılmadığında çeki demirini çıkarın.
- Sürüş başlama:
 - Aracı sorunsuz bir şekilde çalıştırın. Ani hızlanma ve acil frenlemeden kaçınin. Özellikle kaygan bir yolda, kayma nedeniyle araç kontrolden çıkmış olabilir.
 - Çapraz rüzgârlar veya engebeli yollar aracın sallanmasına neden olarak aracın kontrol edilmesinde zorluklara yol açabilir. Her durumda, aracın hafif bir şekilde sallandığını fark ettiğinizde, direksiyonu her iki elinizle sıkıca tutun ve kademeli olarak yavaşlayın. Asla hızı artırarak sallanmayı ortadan kaldırmaya çalışmayın.
 - Araç yüksüzken, yük taşıyan bir römorku çekmekten kaçınin. Bu kaçınılmazsa, yanlış yük dağılımı nedeniyle düşük hızda sürün.
- Frenleme:
 - Ani frenleme kaymaya, alt çiziklere veya kontrol kaybına neden olabilir.
 - Römork çekildiğinde aracın frenleme mesafesi artar. Bu nedenle, normal takip mesafesini en az iki katına çıkarın.
- Sollama:
 - Römork çekmek aracın toplam uzunluğunu artırır. Sollama yapıp orijinal şeride geri dönmek için daha uzun bir mesafe gerekir.
- Geri gitme:
 - Römork çekerken geri gitmek, sıradan geri sürüşten daha zordur, bu nedenle büyük özen ve ekstra pratik gereklidir.
 - Geri giderken, direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorkun aynı yönde dönmesi için sola veya sağa çevirin. Her zaman düşük hızda geri gidin ve mümkünse başka insanlardan yardım isteyin.
- Dönüş:
 - Dönüş yaparken aracı sabit tutun. Mümkün olduğunda tümseklerden veya ani dönüşlerden kaçınin. Dönmeden önce dönüş sinyallerini etkinleştirin.
 - Dönerken, römorkun kaldırımlara, yol işaretlerine, ağaçlara veya diğer engellere çarpmasını önlemek için normalden daha büyük bir yarıçap ile dönün.
- Eğimli yola park etme:
 - Mümkün olduğunda, eğimli bir yola park etmekten kaçınin. Eğim %12'den fazla olmamalıdır. Böyle bir eğimde park etmek kesinlikle gereklirse, tekerlek takozlarını römork tekerleklerinin altına yerleştirin:

1. Bir kişi fren pedalına basar ve basılı tutar;
2. İkinci bir kişi, tekerleklerin altına lastiklerin aşağıya bakan tarafına tekerlek takozlarını yerleştirir;
3. Takozlar yerindeyken fren pedalını bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlılığını taşıyabildiğinden emin olun (AVH devre dışıyken).
4. Aracı P konumuna alın.



DİKKAT

- Römork çekmek araç performansını, dayanıklılığı, sürüş ekonomisini ve elektrik enerjisi tüketimini olumsuz etkileyebilir.

DİKKAT

- Römork bağlandığında, römorkun LED arka ışıklarının çok az yanıp sönmesi normaldir.



UYARI

- Bir eğimde park etmek gerekiyorsa, her zaman tüm römork tekerleklerinin emniyetli şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

Genel araç çekme hatalarının teşhisi

Arıza	Olası neden	Çözüm
Römork modunun etkinleştirilmemesi	Araç hızı: 0 değil	EPB'yi devreye alın ve araç durduğunda römork modunu tekrar etkinleştirin.
	Kablo bağlantısı kesilmiş veya kablo bağlantısı kötü	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
Römork ışığı hatası	Kötü kablo bağlantısı	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
	Sigorta atması	Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Römork göstergesi kırmızıya dönüyor	Sürüş sırasında römork kablosunun kazayla bağlantısının ayrılması	Mümkün olan en kısa sürede kenara çekin ve kablonun doğru şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin; bağlı değilse yeniden bağlayın. Kablo hasarlıysa, mümkün olan en kısa sürede onarın.

Römorkla sürüş

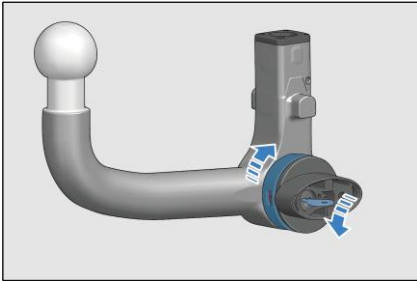
- Çeki demiri



- İsteğe bağlı çeki demiri kiti kullanıcı tarafından seçilirse çeki demiri için ek bir araç kiti sağlanır.
- Kullanımdan sonra çeki demirini çıkarın ve toz torbasına yerleştirin. Paslanmayı önlemek için çantayı araç setine yerleştirin.

Çeki demirinin takılması

1. Koruyucu plakayı arka tamponun altından çıkarın ve gövde bağlantısını saklama çantasından çıkarın.
2. Çeki demiri muhafazası toz kapağını yukarı çekin.
3. Anahtar çeki demiri kilitleme silindrine takın ve saat yönünün tersine çevirin.
4. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.



5. Çeki demirini alttan sıkıca tutun ve bağlantının her iki tarafındaki üçgen işaretleri bağlantı yuvasındaki karşılık gelen oyuklarla hizalayın.
6. Çeki demirini saat yönünün tersine yaklaşık 110° dönene ve otomatik olarak "Kapalı Konum" a kilitlenene kadar çeki demiri muhafazasına itin. Bu sırada, döner düğme yeşil alana doğru çevrilir.
7. Çeki demirinin muhafazaya tam olarak oturup oturmadığını görsel olarak kontrol edin. Çeki demirinin düşmeyeceğini doğrulamak için çeki demirini aşağı çekmeyi deneyin.
8. Bağlantıyı kilitlemek için anahtar saat yönünde çevirin, anahtar alın ve uygun şekilde saklayın (tercihen aracın içinde).
9. Kir ve kalıntıların kilide girmesini önlemek için toz kapağını kapatın.

UYARI

- Römorku çekerken BYD SEAL U DM-i çeki demirini kullandığınızdan emin olun. Asla farklı türde bir çeki demiri takmaya çalışmayın.

Çeki demirinin çıkarılması

1. Anahtar takın ve saat yönünün tersine çevirin.
2. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.
3. Çeki demirini çıkarın, çeki demirini kilitlemek için anahtar saat yönünde çevirin ve ardından anahtar çıkarın.
4. Çeki demirini saklama torbasına yerleştirin ve güvenli bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

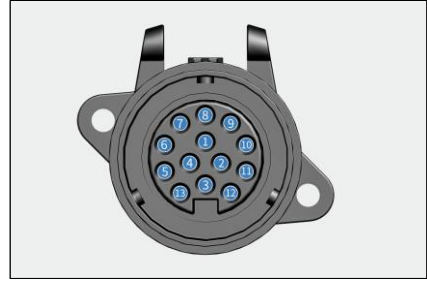
- Kilit silindirini tutmayın çünkü serbestçe dönmesi gerekir.
- Anahtar sadece çeki demiri kilitliyse çıkarılabilir. Bu, doğru bir bağlantıyı gösterir. Anahtar çıkarılmamışsa çeki demirini kullanmayın.
- Çeki demiri kilitlenmezse, aşağı çekildiğinde düşer.
- BYD, anahtar kodunun not edilmesini önerir. Anahtarı kaybederseniz ve yeni bir kod sipariş etmeniz gerekirse bu koda ihtiyacınız olacaktır.
- Bağlantıyı korumak için, yüzeylerini düzenli olarak reçinesiz gresle yağlayın.

⚠ UYARI

- Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Eğer "Açık Pozisyon"/"Kapalı Pozisyon"a kilitlenmezse, otomatik olarak orijinal "Kapalı Pozisyon"/"Açık Pozisyon"a geri çekilir ve parmakları sıkıştırabilir.

Elektrik bağlantıları

- Tüm römorklarda arka lambalar, fren lambaları, yan işaret lambaları ve dönüş sinyalleri bulunur.
- Römork aydınlatması için elektrik sağlamak amacıyla, bağlantı için dahili bir 13 pimli elektrik konektörü sağlanmıştır.
- Araç hareketsizken, römork fişinin aracın elektrik konektörüne takılması römork modunu otomatik olarak etkinleştirir.



1	Sol dönüş sinyali
2	Arka sis lambaları
3	Pimler 1-8 GND
4	Sağa dönüş sinyali
5	Sağ arka lamba
6	Park lambası

7	Sol arka lamba
8	Geri sürüş ışığı
9	12V güç kaynağı - kalıcı
10	12V güç kaynağı - düğme/kontak
11	Pim 10 GND
12	Ayrılmış (bağlı değil)
13	Pim 9 GND



DİKKAT

- Sürücü, çekme öncesinde ve sırasında tüm elektrik bağlantılarının ve tüm römork ışıklarının normal şekilde çalıştığından emin olmalıdır.
- Elektrik bağlantı cihazı römork arayüzüne bağlı değilse, bu cihazı yüksek basınçlı su jetiyle doğrudan temizlemeyin. Aksi takdirde su girebilir ve cihaza zarar verebilir.



UYARI

- Yalnızca BYD tarafından tasarlanan elektrik bağlantı cihazını kullanın. Başka bir yöntem kullanarak römorkun elektrik devresini doğrudan birleştirmeyin veya bağlamayın. Aksi takdirde aracın elektrik sistemi zarar görebilir ve arızalara neden olabilir.

Römork modunu etkinleştirme kılavuzu

- Bağlantıdan önce hazırlık

- Çeki demirini bagajdaki araç takımından çıkarın ve aracın arkasındaki ayrılmış arayüze yerleştirin;
- Aracın vitesini R konumuna getirin ve panoramik görünüm ekranında çekme yardımı işlevini etkinleştirin;
- Geri görüntüde çekme yardımı kılavuz imlecini kullanarak aracı ters çevirin ve çeki demiri bağlantı bilyasını çekilecek aracın mekanik bağlantı cihazına yakınlaştırın;
- İki aracın bağlanması
- Çekilecek aracın talimatlarına göre iki aracı bağlayın.
- Araç hareketsizken, kablo bağlandıktan sonra otomatik olarak römork moduna girer.
- Işık algılama
- Otomatik: Kablo bağlandıktan 15 saniye sonra ışık algılama otomatik olarak başlar.
- Manuel: Dokunmatik ekranın çekme işlevi arayüzünde "Işık Algılama"ya dokunun ve ardından otomatik ışık algılama 15 saniye sonra başlar.

DİKKAT

- Araç durmadan önce römorku veya kabloyu bağlamayın/ayırmayın, aksi takdirde gözden kaçabilecek güvenlik sorunları meydana gelir.


DİKKAT



- Römork modunda, maksimum hız sınırı 110 km/sa'tir.
- Römork modunda, kullanıcı bagaj kapağını açtığı anda kilidi açılır ancak otomatik olarak açılmaz.
- Araç römork moduna girdikten sonra, otomatik hız sabitleme, AHK, otomatik park, acil durum freni, şerit tutma yardımı, otomatik bagaj kapağı açma ve bazı çarpışma uyarısı işlevleri devre dışı bırakılır. Lütfen sürüş sırasında dikkatli olun.

HATIRLATMA

- Römork modundan çıkmak için elektrik sinyali fişini çeki demirinden çıkarın.
- Araç römork moduna girdikten sonra, sürüş modu varsayılan olarak Konfor moduna ayarlanır ve değiştirilemez.

Römork modu göstergesi

- Römork modu göstergesi  ön konsolda görüntülenir.
- Römork kablosu bağlantısı normal olduğunda mavi kalır.
- Römork kablosu bağlantısı anormal olduğunda kırmızı kalır.
- Römork kablosu bağlı olmadığında kapalıdır.

İşlev	Durum	Aydınlatma	Gösterge
Çekme	Normal	Mavi kalır	
	Anormal	Kırmızı kalır	

UYARI

- Her zaman tüm römork tekerleklerinin sağlam bir şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.

Römork çekmenin menzil üzerindeki etkisi

- Römorkün çekilmesi aracın ağırlığını ve sürüklenmesini artırır. Sonuç olarak,

sürüş mesafesi önemli ölçüde azalabilir. Yolculuk planlama işlevi, menzil tahminini önceki çekme sürüşlerindeki enerji tüketimine göre ayarlayabilir (ilk çekme durumunda ilk kalibrasyon değeri kabul edilir) ve sürüş sırasında enerji tüketimine göre dinamik olarak ayarlayabilir.

Römork salınımını azaltma

- Römork salınımı tespit edildiğinde aracın ESC sistemi, salınımı en aza indirmek için uygun miktarda frenleme

uygular. Ön konsoldaki ESP göstergesi



yanıp söner. Sistem treyler

salınımı nedeniyle otomatik olarak frenleme uyguladığında fren pedalına basılması, sistem sabitlenene kadar göstergenin yanıp sönmesini iptal etmez.

Yakıt

Yakıt Seçimi

- Doğru yakıtın kullanılması motorun en iyi performansını gerçekleştirmenin temelini oluşturur ve emisyonları kontrol etmek ve ilgili bileşenleri korumak açısından önemlidir.
- Lütfen E10 ve altında etanol içeriğine sahip olması gereken 95 oktan ve üzeri kurşunsuz benzin kullanın.

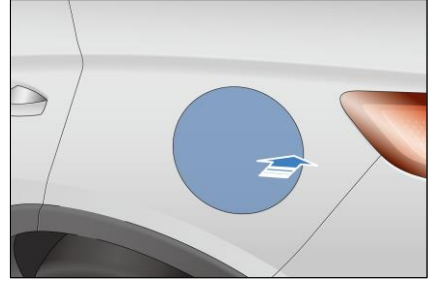


DİKKAT

- Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörün arızalanmasına ve egzoz kirliliği için kontrol cihazının arızalanmasına ve bakım maliyetlerinde artışa yol açar.
- Yanlış yakıt kullanımından kaynaklanan motor hasarı veya aşırı emisyon garanti kapsamında değildir.
- Düşük sınıf veya kalitesiz benzin kullanımı motorun kullanım ömrünü kısaltır.

Yakıt İkmali

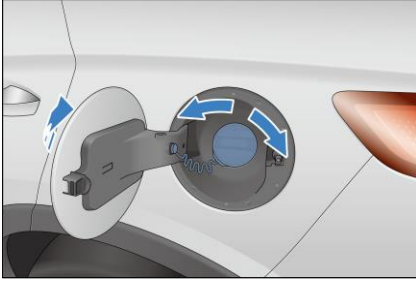
1. Yakıt doldurma kapağı aracı sol tarafında bulunur, bu nedenle aracı sol tarafı yakıt pompasına yakın olacak şekilde park edin.



2. Yakıt doldurma düğmesine basın. Gösterge paneli, basınç tahliyesi gösterir ve 2 saniye sonra yakıt ikmali yapılmasını hatırlatır. Ardından açmak için yakıt doldurma kapağına basın.



3. Yakıt doldurma kapağını açın ve yakıt deposu kapağını çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin. Yakıt deposundaki basıncın serbest kalması nedeniyle bir "tıss" sesi duyabilirsiniz.
- Kapağın yanlışlıkla kaybolmasını önlemek için yakıt deposu kapağını bir bağlantıyla yakıt doldurma kapağına bağlayın. Yakıt ikmali yaparken, yakıt deposu kapağını yakıt doldurma kapağının braketine yerleştirin.
4. Yakıt ikmalinden sonra, yakıt deposu kapağını saat yönünde çevirerek takın ve ardından yakıt doldurma kapağını kapatın.



5. Yakıt doldurma kapağı uzun süre açık bırakılmışsa ve yakıt ikmali yapmanız gerekiyorsa, yakıt doldurma kapağını kapatın, ardından yakıt doldurma düğmesine basın ve yakıt ikmali yapmak için ② adımı izleyin.

! HATIRLATMA

Yakıt yanıcı ve parlayıcı olduğundan, yakıt ikmali sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Motoru kapatın ve ısıdan, kıvılcımlardan ve açık alevlerden uzak tutun.
- Yakıtın açık havada doldurulması önerilir.
- Dökülen yakıtı derhal silin.
- Kolaylıkla yangına neden olabilecek kıvılcım veya açık alev oluşumunu önlemek için yakıt doldurma sırasında sigara içmeyin.
- Yakıt doldurma kapağını açıldıktan hemen sonra çıkarmayın. Sıcak havalarda, yakıt deposu kapağı aniden çıkarılırsa yakıtın basınç altında dolum aracından fırlaması, kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Dolum başlığı otomatik olarak kesildikten sonra dolumu durdurun. Sıcaklık değişikliği

HATIRLATMA

nedeniyle yakıt genişmesi için biraz alan bırakmak amacıyla yakıt deposunu aşırı doldurmayın.

- Yakıt doldurma kapağının sıkılıp sıkılmadığını ve yakıt ikmalinden sonra yakıt doldurma kapağının zamanında kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Yakıt Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Aracın hizmet ömrünü uzatmak ve yakıt ve onarım maliyetlerinden tasarruf etmek için şu basit işlemler gerçekleştirilmelidir: Aşağıda yakıt ve onarım maliyetlerinden tasarruf etmek için bazı ipuçları verilmiştir:
- Sabit hızda ilerlemek yakıt tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme yakıt tüketimini artırır.
- Trafik koşullarına göre sabit hızda gidilmelidir. Aracın her yavaşlaması veya hızlanması ilave yakıt tüketir.
- Sürüş koşulları uygun olduğunda hız sabitleme sistemini kullanın.
- A/C'nin kullanılması motora ek yük getirerek büyük miktarda yakıt tüketimine neden olur. A/C'yi mümkün olduğunca kapalı tutun. İyi hava koşullarında, havalandırma için temiz hava modunun kullanılması önerilir.
- Lastik basıncının uygun seviyede olmasına dikkat edin. Yetersiz lastik basıncı, lastik aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.

- Araca gereksiz ağırlık yüklemeyin. Aşırı ağırlık, motora ek yük getirerek fazla yakıt tüketimine neden olur.
- Motor soğuk durumdayken, motora zarar gelmesini önlemek için, çalıştırdıktan hemen sonra yüksek bir hızda sürmeyin veya gaz pedalına sonuna kadar basarak sürmeyin.
- Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Sık sık durmak ve çalıştırmak yakıt israfına neden olur.
- Gereksiz park veya frenlemeden kaçının. Hızı sabit tutun ve aracı olabildiğince az durdurmak için trafik ışıklarını gözlemleyin. Trafik ışıkları olmayan bir yolda sürüş yaparken, fren aşınmasını azaltmak için acil frenlemeyi önleyecek şekilde önünüzdeki araçla uygun bir sürüş mesafesi bırakın.
- Aracı, yoğun trafik veya trafik sıkışıklığı olan yollarda mümkün olduğunca kullanmamaya çalışın.
- Gerekmiyorsa ayağınızı her zaman fren pedalına koymayın, çünkü bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve büyük miktarda yakıt tüketimine neden olabilir.
- Otoyollarda sürüş yaparken uygun ve sabit bir hızda ilerleyin. Araç, hız yükseldikçe fazla yakıt tüketir. Araç hızını ekonomik hız aralığında tutun.
- Ön tekerleklerin rot balans ayarını düzgün şekilde yapın. Kaldırım taşlarına çarpmaktan kaçının ve bozuk yollarda yavaşça sürün. Ön tekerlek rot balans ayarının yanlış yapılması lastiğin aşırı aşınmasına neden olur ve motor yükünü ve yakıt tüketimini artırır.

- Şasiyi temiz ve çamursuz tutun. Bu sadece aracın gövdesinin ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda korozyonu da önler.
- En iyi durumda tutmak için aracı ayarlayın. Kirli hava filtreleri, bujilerde çok fazla karbon birikmesi, kirli, bozulmuş veya viskoz motor yağı ve yağlama yağı ve ayarsız frenler söz konusu olduğunda motor performansı kötüleşir ve yakıt israfı başlar. Tüm bileşenlerin uzun bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak ve kullanım maliyetlerini azaltmak için düzenli bakım yapılmalıdır. Araç genellikle zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, bakım aralığı kısaltılmalıdır.



HATIRLATMA

- Araç kullanırken vitesi asla "N" konumunda tutmayın.

Bagajın Yüklenmesi

- Bu araç, eşyaların uygun şekilde saklanması için birkaç farklı alana sahiptir.
- Torpido gözü, yan gözü ve koltuk arkası cepleri küçük ve hafif eşyaları saklamak için tasarlanmıştır, bagaj ise daha büyük ve ağır eşyaları saklamak için kullanılır.
- Çok fazla bagaj veya yanlış yükleme, aracın performansını, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve araç güvenliğini azaltabilir.
- Bagajı yüklerken araç gövdesinin toplam kütlesi, tüm yolcular ve bagaj ağırlığı izin verilen maksimum ağırlığı aşmamalıdır.

- Bu nedenle, bagajı yüklemeyen önce lütfen aşağıdaki içeriği okuyun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve yanlış yükleme, aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkiler ve hatta çarpışma kazalarına neden olabilir.
- Bu kılavuzda belirtilen maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme talimatlarına uyun.
- Aracın normal çalışmasına etkilememesi için güçlü manyetik eşyalar taşımayın.

Yolcu Alanlarına Eşya Yükleme

- Çarpışma durumunda gevşemelerini ve araçtaki yolculara zarar vermelerini önlemek için tüm eşyaları uygun şekilde yerleştirin veya sabitleyin.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilememesi için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltukların sırtlığından daha yüksek istifleme.
- Sürüş sırasında torpido gözünü daima kapalı tutun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil fren durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

- Çocukların oyuncaklarını araçta tutmayın. Bu tür oyuncaklar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda yolcular için tehlike oluşturabilir.

Bavulların Bagaja Yüklenmesi

- Bavulları bagaja eşit olarak yerleştirin ve en ağır bavulu mümkün olduğunca öne ve alta doğru yerleştirin.
- Sürüş sırasında hareket etmediklerinden emin olmak için eşyaları halat veya zincirlerle sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlığından daha yüksek istifleme.
- Büyük eşyaların taşınması nedeniyle bagaj kapağı kapatılamazsa, araç egzoz dumanı yolcu alanına girebilir. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için lütfen bu Kılavuzdaki Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski bölümüne bakın.

Tavan Bagajı

- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.

DİKKAT

- Bu aracın tavan bagajı, dış bir kaplamadır ve eşya ve bagaj taşınmasına izin verilmez.

Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski

- Motor egzoz dumanında karbon gazı bulunur. Aracın bakımı düzgün şekilde yapırsa normal sürüş sırasında CO içeriği girmeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, egzoz sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin:
 - Egzoz sesi anormal.

- Araç, aracın tabanına zarar verebilecek kazalara maruz kalmıştır.

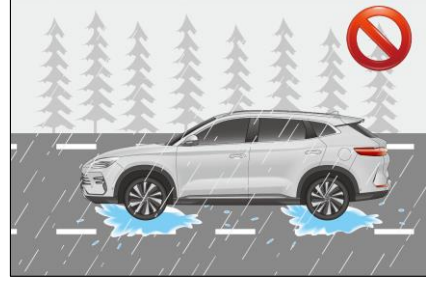
! UYARI

- CO gazı zehirlidir. CO gazının solunması, bilinç kaybına ve hatta yaşam tehdidine neden olabilir. CO zehirlenmesine neden olabilecek her türlü ortamdan ve faaliyetten kaçınılmalıdır.
- Yüksek konsantrasyonlu karbonmonoksit gazı, garaj gibi kapalı alanlarda hızla yoğunlaşacaktır. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayın. Garaj kapısı açık olsa bile, motorun çalışma süresi aracın garajdan çıkacağı süreye göre sınırlandırılmalıdır.
- Bagaj kapağı açıldığında, hava akışı egzoz dumanını araca getirerek tehlikeli bir ortam oluşturacaktır. Aracın bagaj kapağı açıkken çalıştırılması gerekiyorsa tüm camlar indirilmeli ve iç hava kontrol sistemi aşağıdaki komutlara göre ayarlanmalıdır:
 - Temiz hava modunu seçin.
 - "Yüz ve ayak seviyesinde havalandırma" modunu seçin.
 - Fan hızını "Yüksek hız"a ayarlayın.

Aracın Suya Batması

- Suyun derinliğinin, araç gövdesinin alt kenarını geçmeyeceğinden emin olunmalıdır.
- Suda sürüş için, aracı çalıştırmadan önce A/C'yi kapatın, vitesi düşük bir vitese alın ve ardından suyla kaplı yol

boyunca sabit ve yavaş bir hızda sürmek için gaz pedalına yavaşça basmaya devam edin. Yolun ortasındayken ayağınızı pedaldan çekmeyin; aksi takdirde geri basınç, egzoz gazını motora iten suyu emerek ciddi hasara neden olur.



- Aracı suya park etmeyin veya suda geri geri gitmeyin ve motoru suyun içindeyken kapatmayın.
- Su baskınına maruz kalan alanda araç kullandıktan sonra, mümkün olan en kısa sürede normal frenleme performansını geri kazanmak için fren diskindeki suyu buharlaştırmak üzere fren pedalına sürekli ve yavaşça birkaç kez basın.
- Derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir.

! UYARI

- Eğer fren diskinde su veya çamur varsa, bu durum fren reaksiyonunun gecikmesine ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir, bu nedenle kazaların önlenmesine dikkat edilmelidir.
- Su birikintisi olan bir yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçının.
- Motora asla su girmemelidir! Araç alçakta ve suyla kaplı olan bir

UYARI

yolda çalışıyorsa, motora su girmesini önleyin; aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.

- Araç, su birikmiş yol bölümlerinden geçtikten sonra, sürüş sistemi, tahrik sistemi ve elektrik sistemi gibi araç bileşenleri de ciddi şekilde hasar görebilir. Ortaya çıkan araç arızası ve hasarı garanti kapsamında olmayabilir.
- Yoğun, hareketli havalarda, aracı kapalı bir yerde şarj etmek için elinizden geleni yapın. Aracın, kapı eşiğini aşan seviyede suya batması veya su içinde kalması söz konusu olduğunda yüksek voltajlı bileşenlere su girebilir. Böyle bir durumda, uygun tespiti ve sorun çözümü için lütfen zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Lastik yüksekliğinin yarısından daha derin su birikintisi olan yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Yüksek voltaj bileşenler, elektronik cihazlardır. Aracın suya girmesinin ardından, yüksek voltajlı bileşenlerin güneşte veya havayla kurutulması suyun tamamen buharlaşmasını sağlayamaz.
- Su girişi, yüksek voltajlı bileşenlerin yalıtımını da büyük ölçüde etkileyebilir; aynı zamanda, suda bulunan iletken maddeler, yüksek voltajlı bileşenlerin veya yüksek voltajlı sistemlerin dahili olarak kısa devre yapmasına neden

olabilir. Bu durumda, aracın güvenlik ve servis performansı ciddi ölçüde etkilenebilir.

- Yüksek voltajlı bileşenlere su girmesi, ürün koruma seviyesi ve voltaj performansı dayanıklılığı üzerinde büyük bir etkiye sahiptir, bu da büyük bir güvenlik riskine yol açabilir.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını etkili bir şekilde önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracın içine yanıcı veya patlayıcı maddeler koymayın.
 - Sıcak yaz mevsiminde, güneşe park edilen aracın iç sıcaklığı 70°C'den fazla olabilir. Araçta çakmak, temizlik maddesi, parfüm ve diğer yanıcı ve patlayıcı malzemeler varsa yangına ve hatta patlamaya kolayca neden olabilir.
- Sigara içtikten sonra sigaranın ucunun tamamen söndüğünden emin olun.
 - Sigara içmek yalnızca sağlığa zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda yangına da neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Aracın kablolarını değiştirmeyin veya ek elektrikli cihazlar takmayın.

- Diğer elektrikli cihazların (yüksek güçlü ses sistemleri ve ışıklar gibi) takılması aşırı kablo yüküne neden olarak kablo demetinin ısınmasına ve yangına neden olur. Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde modifiye edilmesi, temas direncinin neden olabileceği anormal ısınmayla yangına neden olabilir.
- Sigortaları, elektrikli cihazların nominal teknik özelliklerini aşan sigortalarla veya diğer metal tellerle değiştirmeyin.
- Aracı uygun bir yere park edin.
 - Otopark sırasında, özellikle yaz aylarında, aracın altında saman, ölü dallar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. Aracın altında yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangın çıkması muhtemeldir.
 - Sürüş sırasında, kuru yapraklar, buğday samanları ve yabancı otlar gibi yanıcı maddelerin bulunduğu yollardan mümkün olduğunca kaçınin veya bu yollardan geçtikten sonra aracın altında yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol etmek için aracı bir süre sonra kenara çekin. Aracı güneşe maruz kalan bir yere park etmeyin.
- Taşınabilir yangın söndürücülerini daima araçta tutun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araçta yangın söndürücü taşıyın ve güvenliği sağlamak için düzenli olarak kontrol edip değiştirin. Kazalara hızlı yanıt vermek için yangın söndürücülerin kullanımı hakkında bilgi sahibi olun.
- Araç tamiri veya bakımı sırasında düşük voltajlı akünün negatif kutup başını daima çıkarın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın.
 - Genel olarak, araç gövdesinde anormal gürültü ve koku gibi erken yangın belirtileri ortaya çıkar. Böyle bir durumda, derhal aracı kenara çekin ve fiili duruma göre yangını aktif olarak söndürün.
 - Yangının kaynağını bulun. Ön bölmede herhangi bir duman olması durumunda, kaputu hemen açmayın (çünkü bu, hava girişi nedeniyle yangının daha da alevlenmesine ve yayılmasına neden olarak kötüleştirir. Ön bölmede sınırlı miktarda yanıcı madde vardır, bu nedenle alevleri kontrol etmek için kaput kapalı tutulmalıdır, bu yangınla mücadelede uygun bir yaklaşımdır).
 - Yetkilileri ve sigorta şirketini bilgilendirmek için arayın (yangın acil durum numarası).
 - İtfaiye yangını söndürdükten sonra, onlardan bir kurtarma belgesi ve yangın nedeni bildirimini hazırlamalarını isteyin.
- Kazadan sonra, kaza sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

**HATIRLATMA**

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Aracı çalıştırmak için doğru yöntem

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu P veya N konumuna getirin.
- Akıllı anahtarı ① taşıyın.
- Fren pedalına basın ② ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine ③ basın.



- Gösterge panelinde **OK** göstergesi yandığında aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.

Aracın çalıştırılmaması:

- Aşağıdaki durumlarda araç güvenli bir şekilde çalıştırılmaz:
 - Başlat/Durdur düğmesine basıldığında, akıllı anahtar sistem göstergesi yanarsa, araç kornası çalar ve gösterge paneli bilgi ekranında "Anahtar algılanmadı" ("No key detected") mesajı görüntülenir; bu, elektronik akıllı anahtarın araçta olmadığını veya parazit nedeniyle algılanamadığını gösterir.

- Elektronik akıllı anahtar aracın içinde olsa bile, anahtar zeminde, bardak tutucuda, bagajda veya sağ torpido gözündeysen araç çalıştırılmayabilir.

- Elektronik akıllı anahtar 2 dakikadan fazla durduğunda, araç çalıştırılmaz.

Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolunu P veya N konumuna getirin.
- Aracın kontağının kapalı olduğundan emin olun.
- Elektronik akıllı anahtar araçtadır.
- Aracı çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

! HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Aracı Sürme

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenle geri kazanılır. Ancak gereksiz yere hızlanmayın veya yavaşlamayın.
- Kullanıcılar, sürüş alışkanlıklarına göre ilgili enerji geri besleme modunu seçmek için dokunmatik ekran aracılığıyla ilgili ayar sayfasına gidebilir.
 - Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.

- Yüksek: Gaz pedali bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- Kullanıcılar, farklı yavaşlama duyularını deneyimlemek ve farklı sürüş zevkleri elde etmek için gazı serbest bırakırken ihtiyaçlarına göre enerji geri besleme yoğunluğunu seçebilir.
- Ayarlanan hızlandırıcı serbest bırakma enerji geri besleme yoğunluğu hafızaya kaydedilebilir. Araç kapatıldıktan sonra bile, en son ayarlanan mod, araç bir dahaki sefere açıldığında geçerli kalır.



HATIRLATMA

- Araç yüksek hızda çalışırken enerji rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın. Bu, sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazalara yol açabilir.
- HEV modunda, pili şarj etmek veya ek güç sağlamak için motor otomatik olarak başlar ve durur. Bazı durumlarda, motor çalışmaya çalışabilir veya çalışıyorsa durabilir.
- Aracın gücü, düşük pil şarj durumunda yüksek pil şarj durumuna kıyasla daha düşüktür.

Gaz Kökleme fonksiyonu

Sürüş sırasında, araç yokuş yukarı giderken veya hızla hızlanmak veya gaz pedalına derin bir şekilde basmak gerektiğinde, gaz pedalına neredeyse tamamen basılması pedal direncini artırır ve bu fonksiyonu tetikler, böylece motor hızı artarak araç için daha fazla güç sağlar.



DİKKAT

- Motorun normal şekilde çalışabilmesi ve daha iyi bir hızlanma deneyimi elde edilebilmesi için daha yüksek pil şarj durumu sayesinde güç piline yeterli deşarj gücünü sağlanabilir.
- Pil arızası, jeneratör arızası ve motor arızası, Gaz Kökleme güç çıkışını etkileyebilir.
- Gaz Kökleme fonksiyonunun sık sık tetiklenmesi, aracın pil seviyesinin hızla düşmesine neden olur.

Sürüşten önce güvenlik incelemesi

Aracın genel dış incelemesi

- Lastik: Lastik basıncını kontrol edin ve dişlerde kesik, hasar veya yabancı madde olup olmadığını ve lastiklerin anormal veya aşırı derecede aşınmış olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Aşırı veya düzgün olmayan lastik aşınması durumunda rot balans ve ilgili denetimler için aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Tekerlek somunları: somunların gevşek veya eksik olup olmadığını kontrol edin.
- Sızıntı: araç bir süre durduktan sonra aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı veya diğer sıvıların (A/C yoğuşmasından kaynaklanan su damlacıkları hariç) sızıp sızmadığını kontrol edin.
- Aydınlatma: Farların, konum ışıklarının, dönüş sinyallerinin ve diğer aydınlatma teçhizatının normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Farların aydınlatma yoğunluğunu kontrol edin.

Aracın genel iç incelemesi

- Emniyet kemeri: tokların takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün normal çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının hareket için yeterli alanı olduğunu doğrulayın.

Kaput içindeki denetimler

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu onaylayın.
- Fren hidroliği seviyesi: fren hidroliği seviyesinin doğru olduğunu onaylayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablo: Konektörde korozyon veya gevşeklik olup olmadığını ve akünün gövdesinde çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt borusu: Boruda herhangi bir yakıt sızıntısı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Araç çalıştırıldıktan sonra denetimler

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Fren: Aracın frenleme sırasında herhangi bir yöne doğru sapıp sapmadığını belirlemek için aracı güvenli bir yerde test edin.
- Diğer anormallikler: gevşek parçaları, sızıntıyı ve anormal gürültüyü kontrol edin.

Sürüş öncesi hazırlıklar

- Araca binmeden önce aracın çevresini kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Geri görüş aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerini bağlayın.

Uzaktan Sürüş*

Uzaktan Sürüşten Önce

1. Aracın çevresini kontrol edin.
2. Direksiyonun düzgün döndüğünden emin olun.
3. Güç aktarma organının normal olduğundan ve gösterge panelinde hiçbir arıza göstergesinin yanmadığından emin olun.
4. Tüm yolcular araçtan indirin.

Koruma Modu

Gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemi "Güvenliğiniz için uzaktan sürüş geçici olarak devre dışıdır" uyarısını verdiğinde, bu durum yol durumunun uzaktan sürüş için uygun olmadığını veya sistemin aşırı ısındığını ve koruma moduna geçtiğini gösterebilir. Böyle bir durumda, uzaktan sürüşü durdurun.

Uzaktan Başlatma

- Aracı çalıştırmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basın ve basılı tutun. Araç başarıyla

çalıştırıldıktan sonra, dönüş sinyalleri 3 kez yanıp söner.

- Başarılı başlatmadan sonra, motoru ve aracı kapatmak için akıllı anahtardaki başlat/durdur düğmesine basılı tutun; dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.



⚠ DİKKAT

- Uzaktan sürüş, ülkenizin trafik düzenlemeleri uygun olmalıdır.
- Kullanımdan önce, güç aktarma organlarında arıza olmadığından ve hiçbir cihazın direksiyonun dönmelerini engellemediğinden emin olunmalıdır.
- Kullanım sırasında aracın etrafında yaya veya engel olmadığından emin olun. Etrafta yayalar varken veya yol koşulları karmaşık olduğunda uzaktan sürüşü kullanmayın.
- Reşit olmayanların ve ehliyeti olmayan kişilerin uzaktan sürüş yapmasına izin verilmez.
- Yokuşlarda, birikmiş karda, su birikintilerinde veya çukurlarda uzaktan sürüşü kullanmayın.
- Aracın içindeyken uzaktan sürüşü çalıştırmayın.
- Bu kılavuzun gerekliliklerine uyulmaması sigorta şirketinin

DİKKAT

sigorta yükümlülüğünü geçersiz kılabilir.

- Alkol içtikten sonra uzaktan sürüşü kullanmayın.

Vites kontrol paneli

Vites konumları, şekilde gösterildiği gibi vites değiştirme panelinde işaretlenmiştir.

- "R": Geri. Sadece araç durduktan sonra R konumuna alın.
- "N": Boş. Geçici park veya çekme için kullanın. Ancak sürücü, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden emin olmalıdır.
- "D": Sürüş. Normal sürüş için kullanın.



- "P": Park. Aracı park etmek için P vites düğmesine basın. Bu vites, araç çalıştırılmadan önce veya araç park edildikten sonra devreye alınmalıdır. Aracı çalıştırın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma kaydırmak için fren pedalına basın.
- Vitesi başarılı bir şekilde değiştirdikten sonra vites kolunu serbest bırakın ve otomatik olarak orta konuma geri dönecektir.



Vites sadece kontak açıkken D/R konumuna getirilebilir.

P veya D/R konumundan çıkmak için fren pedalına basın.

⚠ DİKKAT

- Güvenliği sağlamak için, P vitesinden çıkmadan ve R dişlisine geçmeden önce fren pedalına basın.
- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için, "P" vitesi düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

⚠ UYARI

- İçten yanmalı motor veya elektrik motoru kapalıysa, "N" konumuna getirildikten sonra frenleme kuvveti yetersiz olacağı için kazaları önlemek amacıyla aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- İçten yanmalı motor/elektrik motoru çalışıyorsa ve araç R/D konumundaysa, aracı durdurmak için fren pedalına bastığınızdan emin olun. Çünkü rölanti koşullarında bile, şanzıman yine de güç iletebilir ve araç yavaşta olsa ilerleyebilir.

UYARI

- Sürüş sırasında kazaları önlemek için vites değiştirirken gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için, sürüş sırasında vites kolunu "R" vitesine geçirmeyin veya P düğmesine basmayın.
- İçten yanmalı motor veya elektrik motoru çalışmıyor olsa bile, aracı "N" vitesine alıp yokuş aşağı sürmeyin.
- Aracın hareket etmesini önlemek için, araç sabit bir şekilde durduktan sonra EPB'yi yukarı çekin ve P düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

Elektronik El Freni (EPB)

Park ederken ve araçtan ayrılırken Elektronik El Freninin (EPB) devreye girdiğinden emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

Araç P konumunda değilken ve EPB serbest bırakıldığında, fren pedalına basın ve dokunmatik ekrandan EPB'yi devreye alın. EPB uygun park kuvvetini uygular ve (P) yanıp söner ve ardından

"EPB devrede" yazılı bir komut istemiyle açık kalır.



DİKKAT

- (P) yanıp sönüyorsa EPB'nin çalıştığını gösterir. Araç eğimdeyse, kaymayı önlemek için fren pedalını serbest bırakmayın. (P) göstergesi yandıktan sonra fren pedalını bırakın.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

- **Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması**
 - Gücün AÇIK durumdan KAPALI duruma getirilmesi EPB'yi otomatik olarak devreye sokar. Gösterge panelindeki (P) göstergesi yanar.
- **Otomatik olarak "P"ye geçiş**
 - Aracı durdurmak için fren pedalına basın ve basılı tutun ve EPB'yi otomatik olarak devreye almak için vitesi P konumuna getirin. Gösterge panelindeki ilgili gösterge yanıp sönmeyi durdurana ve "EPB devrede" yazılı bir uyarı sürekli yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın.



DİKKAT

- Bilgi-eğlence sistemi üzerinden EPB için römork modu etkinleştirildikten sonra araç kapalı durumdayken veya "P" vitesindeyken EPB otomatik olarak etkinleştirilmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde aracın

DİKKAT

biraz kayma riski söz konusu olacaktır.

- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenliği sağlamak için, araçtan ayrılmadan önce vitesin P konumuna getirildiğinden veya elektronik el freninin devreye alındığından emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park edildiğinde, EPB'yi otomatik olarak serbest bırakmak için aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi P veya N'den D veya R'ye geçirin. göstergesi söner ve "EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalına basılmalıdır. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırdıktan sonra birkaç saniye içinde, EPB sistemi güç açıkken otomatik testi (POST) gerçekleştirir. Bu süreçte, EPB sistemi herhangi bir işleme yanıt vermez.
- Araç çalıştırdıktan sonra vites D veya R konumuna getirildiğinde ve dokunmatik ekrandan EPB devreye alındığında, otomatik olarak EPB'yi serbest bırakmak için gaz pedalına yavaşça basın. göstergesi söner ve

"EPB serbest bırakıldı" yazılı bir mesaj görüntülenir.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- P düğmesi arızalandığında, EPB'yi PAD → Araç Sağlığı (Vehicle Health) → Kontrol (Overhaul) → EPB römork modu (EPB trailer mode) yoluyla serbest bırakın.
- EPB serbest bırakıldıysa, aracı mümkün olan en kısa sürede bakım için en yakın BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Hala serbest bırakılamazsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Acil frenleme fonksiyonu

- Sürüş sırasında, fren engellenirse veya arızalanırsa ve ESC sistemi normal şekilde çalışırsa, acil frenleme için Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP) kullanılabilir.
- Aracı frenlemeye zorlamak için P düğmesine basın ve daha fazla yavaşlama sağlamak için aynı anda fren pedalına basın.
- Frenlemeyi gerektiği gibi durdurmak için P vites düğmesini serbest bırakın.
- Araç durduktan sonra, EPB devrede kalır. Aracı tekrar çalıştırmak için EPB'yi serbest bırakmak üzere işlemi tekrarlayın.
- EPB ile zorlayıcı frenlemeden mümkün olduğunca kaçınılmalıdır. Araç virajlardan, tehlikeli yollardan, sıkışık trafikten ve diğer bölümlerden geçerken veya araç zorlu hava koşullarında kullanılırken acil frenleme yapmak aracın kaymasına, yan

yatmasına veya şeritten sapmasına neden olarak kazalara yol açabilir.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında, EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kapalıyken EPB devredeyse, gösterge paneli üzerindeki (P) göstergesi birkaç saniye yanar ve sonra söner.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi kendi kendine inceleme işlemi başlatır. Gösterge panelindeki (D) göstergesi birkaç saniyelik yanar ve sonra söner. Sönmezse, EPB sisteminin arızalı olabileceğini gösterir. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB devreye girdiğinde veya serbest bırakıldığında sürücü, EPB motorunun çalışma sesini duyabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya anormal sesler oluşursa hemen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracın kaymasını önlemek için, araçtan ayrılmadan önce vites "P" konumuna getirilmelidir.
- Araç çalışırken, ciddi kazaları önlemek için yolcuların P vites düğmesini çalıştırması yasaktır.
- EPB yukarı çekildiğinde veya bırakıldığında, EPB yeterli park kuvveti sağlayamadığında aracın kaymasını ve bunun sonucunda vites geçişinin sıkışmasını önlemek

UYARI

için fren pedalına mümkün olduğunca basın.

- Aracı durdurmak için EPB sistemini kullanmaktan kaçının. Acil frenleme fonksiyonu sadece pedal freninin arızalanması veya fren pedalının bloke olması gibi acil durumlarda devreye alınabilir.
- EPB, fiziksel yol tutuş sınırlarını aşamayacağından dolayı virajlardan, tehlikeli yollardan ve sıkışık trafik bölümlerinden geçerken veya şiddetli hava koşullarında sürüş yaparken acil frenleme fonksiyonunun kullanılması aracın kaymasına, yan yatmasına veya yoldan sapmasına neden olabilir; bu nedenle kazaları önlemek için dikkatli olunmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

OTOMATİK TUTMA (AVH)*

Otomatik Araç Tutma (AVH), aracı durdurmak ve bir yokuşta trafik sıkışıklığıyla karşılaştığında veya bir trafik ışığında beklemek durumunda kalındığında uzun süre beklemek gerektiği anlarda kullanılır. Aracı yerinde durdurmak için fren pedalına basıldığında AVH bekleme durumu koşulları karşılanıyorsa AVH otomatik olarak devreye girer (araç hızı sıfıra düşer).

AVH'yi açmak için AVH düğmesine basın.

**DİKKAT**


- AVH'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna ayarlamak için gaz pedalına basın veya vitesi P konumuna getirin. Bu, AVH bekleme durumu koşulları karşılanmasa bile çalışır.

AVH Bekleme Durumu için ön koşullar (aynı anda karşılanacaktır)

AVH fonksiyonu etkinken:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmalıdır.
- ESC ve EPB sistemlerinde arıza olmamalıdır.

DİKKAT

- Güç açma AVH fonksiyonu varsayılan olarak kapalı olmalıdır. Bekleme durumundayken, gösterge panelindeki beyaz  göstergesi yanmaya devam eder.

AVH fonksiyonu için koşullar

- AVH fonksiyonu beklemededir.
- Araç fren pedalının kontrolü ile durdurulur.
- AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için fren pedalına iyice basın. Çalışma göstergesi yeşile döner.
- AVH fonksiyonu 10 dakika çalıştıktan sonra, otomatik olarak EPB'yi devreye almayı talep eder ve AVH bekleme durumuna döner.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için, otomatik park işlevinin tüm koşulları karşılanmalıdır.
- AVH etkinleştirme ve bekleme durumunda, dişli "R" konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak yavaş hareket durumuna girer; dişli "R" konumundan "D" veya "N" konumuna getirildiğinde, sistem AVH'nin devre dışı bırakıldığı yavaş hareket durumunu korur. AVH düğmesine basıldığında veya hız 10 km/sa değerini aştığında sistem yavaş hareket modundan çıkar.

Sürüş için Önemli Noktalar

Sürüş Önlemleri

- Aracı rüzgara karşı kontrol etmek için yavaş sürün.
- Kaldırımli bir yolda araç kullanırken, lütfen yavaş sürün ve mümkün olduğunca doğru açığı koruyun. Yüksek ve keskin kenarlı nesnelere veya diğer yol engellerinin üzerinde

araç kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde lastik ciddi şekilde hasar görebilir.

- Tümsekli veya engebeli yollarda sürüş yaparken yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Çevrenin güvenli olduğunu onayladıktan sonra kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basın. Frenleme kuvveti normal değilse fren ıslak olabilir. Dikkatli sürün ve EPB düğmesini yukarı çekerken fren pedalına hafifçe basın.
- Sürüş sırasında, "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basılırsa acil durumda gücün kesilmesi için aracın güç çıkışı kesilir. Bu sırada, tehlike uyarısı için dörtlü lamba düğmesine basılması, emniyet şeridine geçilmesi ve fren pedalına basarak araç durana kadar kademeli olarak yavaşlanması, EPB'nin devreye alınması veya düşük hızda çevredeki engellere çarparak aracın durmasının sağlanması önerilir.



DİKKAT

- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- İçten yanmalı motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalında tutmayın. Tehlikeli ısınmaya, yıpranmaya ve yakıt israfına neden olabilir.
- Uzun dik yokuşlarda sürüş yaparken fren performansını

**DİKKAT**

etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için yavaşlayın ve çok sık frenlemeden kaçının.

- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Trafik kazalarından ve hatta yaşamı tehdit eden yaralanmalardan kaçınmak için, araç çalışırken kimsenin vücudunun herhangi bir kısmını herhangi bir camdan dışarı uzatmadığından emin olun. Özellikle araçta herhangi bir çocuk varken dikkatli olun.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçının.
- Kaputa büyük miktarda su girmesi içten yanmalı motor güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

**UYARI**

- Sürücü, araçtaki yolcuların güvenliğini sağlamalı, yolculara aracın yapılandırılmış işlevlerini doğru şekilde kullanmaları için rehberlik etmeli ve araçtaki çocuklar ve diğer yolcular tarafından iç kontrol düğmelerinin (cam kontrolü gibi) yanlış kullanılmasını önlemelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Antifrizin doğru antifriz etkisine sahip olduğunu doğrulayın.

- Orijinal araç modeliyle uyumlu ve soğutma sistemine doldurulacak ortam sıcaklığına uygun antifriz türünü kullanın.
- Uygun olmayan antifriz, soğutma sistemine zarar verir.
- Düşük voltajlı aküyü ve kabloların durumunu kontrol edin.
 - Soğuk hava, düşük voltajlı akünün enerjisini azaltabilir. Bu nedenle, düşük voltajlı akü kışın ilk çalıştırma için yeterli güçte olmalıdır.
- Yağın viskozitesinin kış sürüşü için uygun olduğunu doğrulayın.
- Kapı kilitlemelerinin buz ve karla kaplanmasını önleyin.
 - Buzlanmayı önlemek için kapı kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz içeren fiskeye sıvısı kullanın.
 - Bu tür ürünler BYD bayilerinde veya servis sağlayıcılarında ve tüm otomobil parça mağazalarında mevcuttur.
 - Su ve antifrizin karışım oranı, üreticinin talimatlarına uygun olmalıdır.

**DİKKAT**

- Fiskeye sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.
- Çamurluk altında buz ve kar birikmesine izin vermeyin.
 - Çamurluğu altında buz ve kar birikmesi, direksiyonu çevirmeyi zorlaştırabilir. Soğuk kış mevsiminde araç kullanırken, çamurluğun altında buz ve kar birikip birikmediğini

kontrol etmek için aracı sık sık kenara çekin.

- Farklı yol koşullarına göre gerekli birkaç acil durum aletinin veya eşyasının araçta bulundurulması önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

İçten Yanmalı Motor Silindiri Temizliği

Şiddetli soğuşun olduğu bölgelerde, motorun çalıştırılmaması motorun boğulmasına neden olabilir, bu nedenle silindir temizliğinin yapılması gerekir:

1. OK göstergesi açık kaldığında, araç MAX-EV modundadır ve içten yanmalı motor durmuş durumdadır, ardından manuel olarak N vitesine geçirilir.
2. EPB düğmesini manuel olarak yukarı çekin, fren ve gaz pedalına aynı anda basın ve silindir temizleme fonksiyonuna girmek için birkaç saniye bekleyin.

Sürücü Yardımı



Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)


- Geleneksel hız sabitleme sistemi sistemine dayanan adaptif hız sabitleme sistemi (ACC), seyir sırasında otomatik takip için aracın hızını aktif olarak kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, ön mm Dalga radarı ve aracın öndeki araca göre mesafesini ve hızını tespit eden çok amaçlı bir kamera ile yapılır. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak

normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.

- Hız sabitleme düğmesi, hız sabitleme hızını ve aracınız ile önünüzdeki hedef araç arasındaki yolu ayarlamak için kullanılır. Hız sabitleme hızı 30 ila 150 km/sa (20 ila 95 mil/sa) aralığında veya önünüzdeki araçtan sabit bir mesafe 0 ila 150 km/sa (0 ila 95 mil/sa) hızlarında hız sabitlemeye ayarlanabilir.

Çalışma durumunun açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Sistem açıldıktan sonra varsayılan olarak bekleme modundadır ve sürücünün aktif çalıştırmasıyla etkinleştirilebilir. Ancak, aracın aktivasyon koşullarını karşılamaması da mümkündür. Bu durumda, sürücü aktif bir şekilde aracı kontrol ederek etkinleştirme koşullarını karşılamalıdır. Gösterge panelinde  görüntülenir (hız değişkendir).
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem normal çalışma durumundadır. Araç sabit bir hızda çalışabilir veya sabit takip için öndeki hedef araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilir. Daha sonra gösterge panelinde  görüntülenir (hız değişkendir).
- Hız sabitleme sistemi hızlanma durumu:
 - AHSS etkinleştirildiğinde, sürücü hızlanmak için gaz pedalına basabilir ve sürücü pedali serbest bırakana kadar AHSS çalışmayı durdurabilir.
- AHSS arızası:
 - AHSS çalışmaz ve herhangi bir işleme yanıt veremez. Gösterge

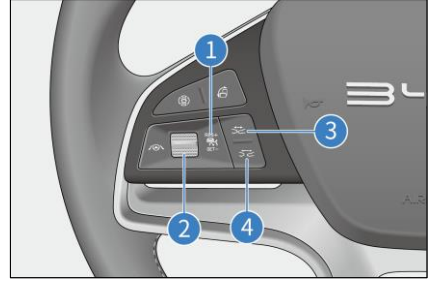
panelindeki AHSS arıza durumu göstergesi  yanar. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

AHSS sisteminin etkinleştirilmesi için ön koşullar

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 150 km/sa'in (95 mil/sa) altındadır.
- Araç hızı 0 olduğunda fren pedalına, araç hızı 0'ın üzerinde olduğunda fren pedalına basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı görüntülenmemektedir.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

ACC düğmelerinin kullanımı

- ① Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)
- ② Çok fonksiyonlu kol (hız sabitleme hızını artırmak veya eski haline getirmek için yukarı çekin; hız sabitleme hızını azaltmak veya ayarlamak için aşağı çekin)
- ③ Takip mesafesini azaltma
- ④ Takip mesafesini artırma



AHSS'nin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- AHSS sisteminin etkinleştirmek veya çıkmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Etkinleştirildiğinde AHSS, mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)

AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, hız sabitleme hızını 30 km/sa ile 150 km/sa (20 mil/sa ile 95 mil/sa) arasında ayarlamak için ② kolunu değiştirin. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı 5 km/sa (5 mil/sa) artırır veya azaltır.

AHSS'den Çıkılıyor

- AHSS'yi etkinleştirme sırasında, AHSS'yi devre dışı bırakmak ve bekleme moduna almak için ① tuşuna veya fren pedalına tekrar basın.

Takip Mesafesinin Ayarlanması

Güvenli bir takip mesafesi seçmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu AHSS sistemi, aynı şeritte ilerideki bir hedef araçla uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlayabilir. Takip mesafesi (dört seviye), araç hızıyla doğrudan orantılı olarak, direksiyondaki ③ ve ④ düğmeleriyle ayarlanabilir. Araç hızı ne kadar yüksekse, takip mesafesi de o kadar büyüktür.

AHSS Etkinleştirildiğinde Aktif Hızlanma/Yavaşlama

- AHSS etkinleştirildiğinde, önceden ayarlanan hedef hıza ulaşmak için aracın hızını artırmak üzere gaz pedalına bastığınızda sistem, hız sabitleme işlevi hızlanma moduna geçer. Araç zaten hedef hız sabitleme hızında hareket ederken ve gaz pedalına basıldığında, araç hızlanmadan önce ayarlanan hedef hıza geri döner; fren pedalına basılırsa, AHSS otomatik olarak bekleme durumuna geçer ve fren pedalı bırakıldıktan sonra tekrar devreye alınması gerekir.

Takipte Durdur/Başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Durdurma süresi 30 saniye ile 3 dakika arasındaysa, AHSS sistemini etkinleştirmek için sürücünün gaz pedalına basması veya kolu ② yukarı çekmesi gerekir.

Sistem sınırlamaları

- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, aracın ön kısmında yer alır. Görüş alanları engellenmişse, belirli işlevler bu müdahaleler nedeniyle amaçlandığı gibi çalışmayabilir. Bu sensörlerden herhangi biri engellenir veya kapatılırsa, AHSS doğrudan devre dışı kalır ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bu durum bildirilir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklendiği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüşü sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS doğru şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü aracın herhangi bir zamanda tamamen durmak için yavaşlayabildiğinden emin olmalıdır.

- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesnelere, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamera, titreşimlerden veya çarpışmalardan etkilenerek AHSS performansının düşmesine neden olabilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik için, ESC açılmadığında AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollarda ve yollarda kullanım için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur. Bu durumda, sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS etkinleştirildiğinde, bitişik şeritteki bir araç, araca çok yakınsa frenleme yapabilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle

sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu fonksiyon tüm engelleri kapsamaz, bu nedenle sürücünün tetikte olması gerekir.
- Şasinin indirilmesi veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- Görüş mesafesinin zayıf olduğu, rampaları ve birden fazla virajı olan veya kar, buz ve su birikmiş kaygan ve ıslak yollarda sürüş yaparken AHSS sistemini kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHSS etkinleştirilemez (Römork/Kar/Çamur/ Kum/Dağ modu).
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli kamera kumandasının profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön mm Dalga radarı, ön tampon, ön cam veya çok amaçlı kamera çıkarılmıştır.

- Tekerlek sapması nedeniyle dört tekerlek yeniden hizalanmıştır;
- Çarpışma gerçekleşmiştir;
- AHSS sistem performansının düştüğü veya kümede bir sistem hatası bildirimini görüntülediği tespit edilmiştir.

UYARI




- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve LCC'yi (Şerit Ortalama Kontrolü) entegre eder. Sürücüye 0 km/sa ile 120 km/sa arasında bir hızda boylamasına ve yanal kontrol ile yardımcı olabilir. Sürücü yükünü azaltır, güvenlik ve konfor sağlar.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS, uzunlamasına kontrol ile aracı sabit bir hızda veya öndeki araca sabit bir mesafede tutar.

Çalışma durumunun açıklaması

- AHK bekleme:

- AHK varsayılan olarak bekleme modundadır ve sürücünün aktif çalıştırmasıyla etkinleştirilebilir. Ancak, aracın aktivasyon koşullarını karşılamaması da mümkündür. Bu durumda, sürücü aktif bir şekilde aracı kontrol ederek etkinleştirme koşullarını karşılamalıdır. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi:
 - Sistem normal çalışma durumundadır. Araç sabit bir hızda çalışabilir veya sabit takip için öndeki hedef araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilir. Aynı zamanda, gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- AHK arıza durumu:
 - AHK başarısız olur ve kullanılamaz. Gösterge panelindeki AHSS arıza durumu göstergesi  yanar.

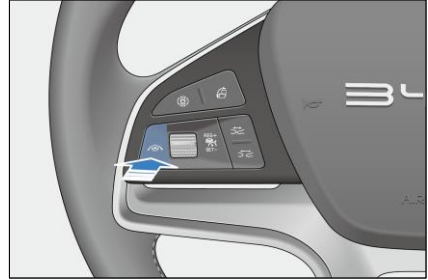
AHK Etkinleştirme Koşulları


- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla değil.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı görüntülenmemektedir.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyondaki tuşu kullanın. (AHK etkinleştirildiğinde mevcut araç hızını varsayılan olarak hız sabitleme hızı olacak şekilde ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızını ve takip mesafesini ayarlamak için AHSS (ayrıntılar için bir önceki bölüme bakın) kullanımına bakın.



- AHK'yi  → ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş) bölümünde de açabilir veya kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK zaten açıksa, yalnızca araç Park vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç çalıştırıldığında, bu düğme varsayılan olarak son güç kapatma işleminden önceki duruma geçer.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre ettiği için AHK'yi kullanırken AHSS ile ilgili önlemlere de uyun (ayrıntılar için bir önceki bölüme bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:

- İleride şerit çizgisi algılanmazsa, AHK çapraz kontrol özelliğini baskılar ve sadece AHSS sistemini devreye alır. Gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
- Önünüzdeki şerit çizgileri açık ve tanımlanabilirse AHK, çapraz kontrol özelliğini otomatik olarak etkinleştirir. Gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi yanar.
- AHK, sürücülere yardımcı olmak için tasarlanmıştır, sürücülerin yerine geçmez. Bu nedenle, sürücüler her zaman aracın kontrolünü sağlamalı ve ellerini direksiyondan uzun süre çekmemelidir. Aksi takdirde, sürücüden aracı kontrol etmesini isteyen bir uyarı mesajı verildikten sonra sistem devreden çıkar.
- AHK hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli video kumanda kamerasının algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- Araç herhangi bir özel sürüş modundayken AHK etkinleştirilemez* (Römork/Kar/Çamur/ Kum/Dağ modu).
- Aşağıdaki durumlarda AHK kullanılamaz:
 - Sensör engellenmiştir.

- Hava koşulları kötüdür.
- Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
- Araç hızı belirtilen aralığı aşıyordur.
- Keskin veya sürekli viraj.







UYARI

- AHK yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- AHK, olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle başarısız olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)*

Öngörücü acil frenleme (PEB) sistemi, Yaya Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemlerinden oluşur. PCW ve AEB, öndeki araçları ve yayaları tespit etmek için ön mm Dalga radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü kaçınma önlemleri almaya teşvik etmek için sesli ve görsel alarmlar yayar ve sürücüyü yeterli tepki süresi sağlamak için potansiyel frenleme basıncını artırır. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl kullanılır

- PCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Aktif Güvenlik (Active Safety) bölümüne gidin.
- PCW üç alarm moduna sahiptir: sesli alarm, metin alarmı ve tempolu frenleme alarmı.
- PCW etkinleştirdiğinde, durumun ciddiyetine göre  veya 'nin yanı sıra bir uyarı metni, gösterge panelinde görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

PCW'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:

- Bu işlev dokunmatik ekrandan etkinleştirilmiştir.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

AEB'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:

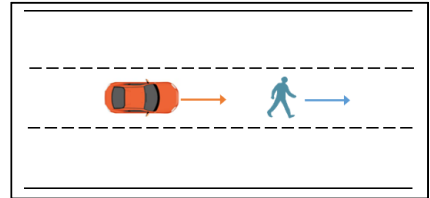
- Bu işlev dokunmatik ekrandan etkinleştirilmiştir.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığında olmalıdır.
- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.

- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.

İşlev açıklamaları

AEB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm AEB senaryolarını listelemedik.

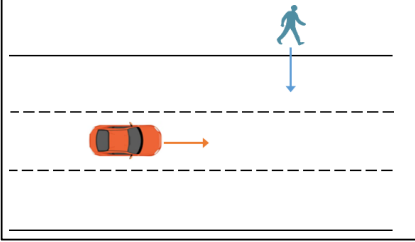
- Yaya senaryoları için
- Araç, önünüzdeki aracın yönünde hareket eden yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak

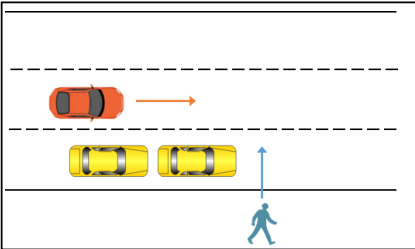
için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



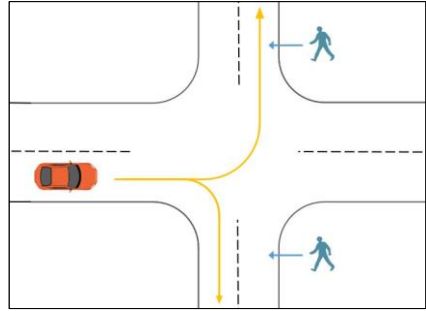
- Aracın önündeki görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yan yoldaki olası tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



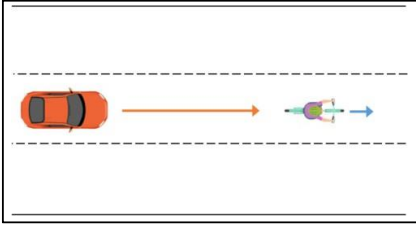
- Araç virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

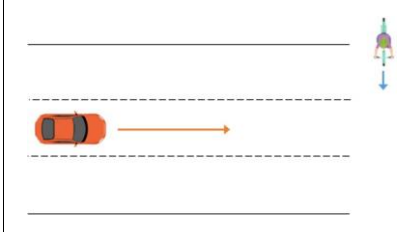


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir bisiklet olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

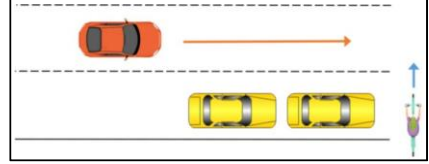


- Araç, yatay olarak yoldan geçen iki tekerlekli bisiklet tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

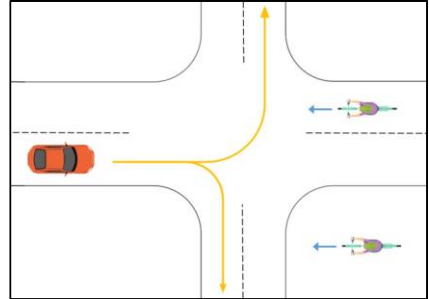


- Aracın görüş alanı engellendiğinde, AEB sistemi yatay olarak yoldan geçmesi olası iki tekerli bisikletleri tespit eder ve gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu

senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

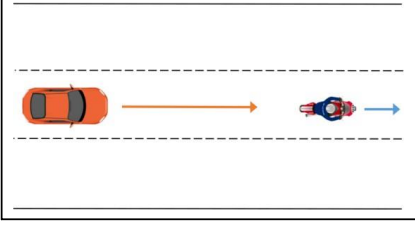


- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli bisikletler olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.

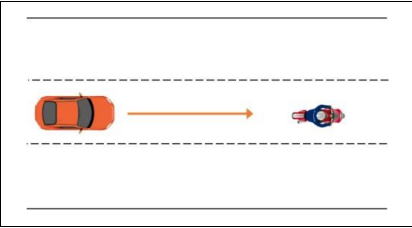


- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden iki tekerlekli bir scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



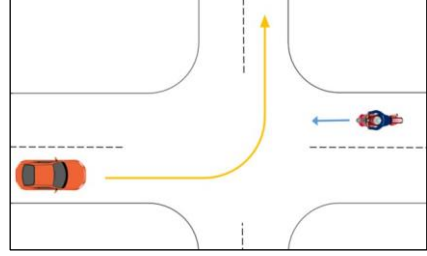
- Araç iki tekerlekli sabit bir scooter algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



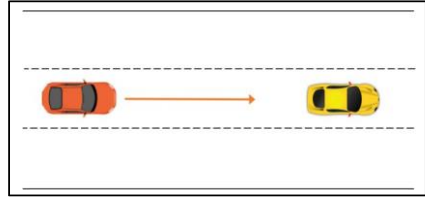
- Araç, virajdan dönerken ters yönden gelen iki tekerlekli scooter olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak

için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



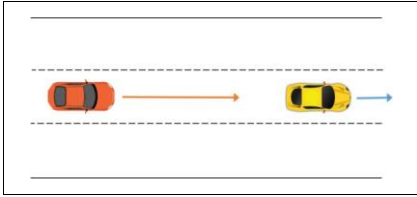
- Araç senaryoları için
- Araç sabit bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



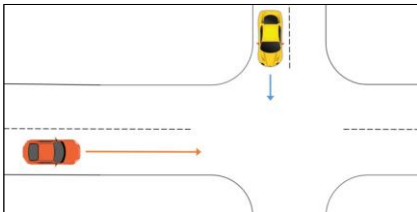
- Araç, sürüş yönünde düşük hızda hareket eden veya yavaşlayan bir araç olduğunu tespit ettiğinde, AEB sistemi

gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



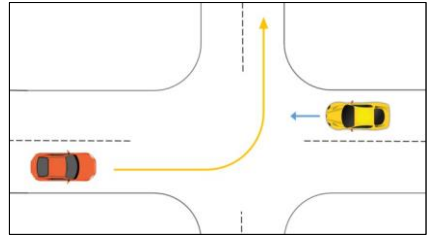
- Araç önünde yatay olarak yoldan geçen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



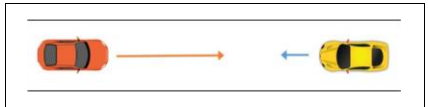
- Araç virajdan dönerken karşıda bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek

zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



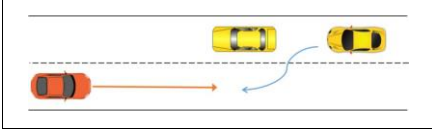
- Araç önünde ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç, önündeki aracı sollayarak ona doğru gelen bir araç algıladığında, AEB sistemi gerçek zamanlı olarak bir çarpışma riski olup olmadığını

belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.

- AEB sisteminin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlarda, öngörücü acil frenleme (PEB) sistemi etkilenebilir veya çalışmayabilir:
 - Araç yağmur, kar, sis, su, doğrudan güneş ışığı veya çok değişken ışıkta çalışıyor.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otopark alanlarında güçlü radar yansımaları gibi diğer ön milimetre dalga radarı kaynaklarından kaynaklanan parazit nedeniyle ön mm dalga radarlarının çalışmaması.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensör algılama aralığına hızlı bir şekilde giriyor.
 - Yayalar diğer nesnelere tarafından gizlenir.
 - Yayaların tipik profili arka plandan ayırt edilemiyor.

- Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.

- Araç, küçük bir dönüş yarıçapına sahip bir eğri üzerinde hareket ediyor.

Yaklaşan Trafik Senaryosu

- Karşıdan gelen araçla olası bir çarpışma riski tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak acil frenleme uygular. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur.

Önlemler

- PEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli bir şekilde araç kullandığınızdan ve gözlerinizin çevredeki trafik koşullarından ayırmadığınızdan emin olun. AEB hiçbir koşulda normal frenleme işleminin yerine kullanılmamalıdır.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, PEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyeceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.

- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata göstergeleri yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PEB alarm verdiğinde, sürücü mevcut trafik koşullarına göre freni uygulamalı veya engellerden kaçınmak için direksiyonu çevirmelidir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Acil bir alarm durumunda, sürücü zaten farkında olarak tepki vermişse (örneğin, sürücü direksiyonu çevirdiğinde veya gaz pedalına ve fren pedalına sonuna kadar bastığında) sistem AEB'yi tetiklemez.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm Dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri sensörleri körleştiren yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. Bu noktadaki kiri ve yabancı maddeleri temizlemeniz gerekir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Yaya koruma sisteminde, radar/çok fonksiyonlu görüntülü kumandanın açılmalı yanlış hizalanması gibi arızalarda da gereksiz alarm ve fren müdahalesi olabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- PEBS yalnızca tüm kapılar kapalı ve emniyet kemerleri bağlı olduğunda devreye girer. PEBS'in aşağıdaki koşulların hiçbirinde çalışmadığını unutmayın.
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket ederken açılırsa.
 - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirir.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Ön tampon, bir kaza veya diğer nedenlerden dolayı güçlü bir şekilde darbe aldıysa.
 - Lastikler düzgün şişirilmemiş veya aşırı yıpranmışsa.
 - Uygun olmayan lastikler takılıysa.
 - Kar zincirleri takılıysa.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:

- Ön mm Dalga radar veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
- Dört tekerin rot balansı sırasında içeriye dönüklük ya da arka aks tekeri kamber ayarı yapıldıysa.
- Çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- PEBS'yi kartonlar, demir plakalar ve mankenlerle gibi nesnelere test etmeye çalışmayın, çünkü bu gibi durumlarda sistem normal şekilde çalışmayabilir ve kazalara neden olabilir.

UYARI




- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki milimetrik dalga radarlarından öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, fonksiyon öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algılandığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; meydana gelmek üzere

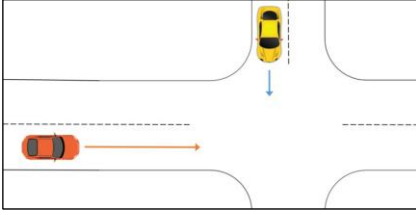
olan bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Nasıl kullanılır

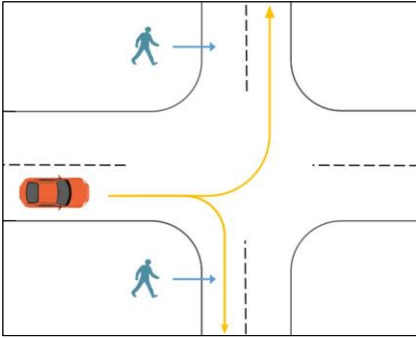
- FCTA ve FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.
- FCTA etkinleştirildiğinde, geri görüş göstergesi yanıp söner ve bir zil sesi duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde,  simgesi gösterge panelinde görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir zil sesi duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

İşlev açıklamaları

- Sistem aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, düşük hızda hareket ederken önünde yatay olarak geçen bir araç algılandığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



- Araç düşük hızla virajdan dönerken sistem yatay olarak yoldan geçen yayalar tespit ettiğinde, sistem gerçek zamanlı olarak çarpışma riski olup olmadığını belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için alarm verecek ve acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.



Önlemler

- Sistem ön izlemeye yardımcı olsa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zor olacaktır ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç engellendi.
 - Radar yansımaları kesit alanı çok küçük (ör. bisikletler, E-bisikletler, vb.).
 - Yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları.
 - Mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler radar algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç D vitesinde değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.

- Mm Dalga radarları başarısız.
- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Böyle bir durumda BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.


UYARI



- FCTA ve FCTB yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- FCTA başarısız olabilir ve FCTB olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle çalışmayabilir veya hemen yanıt vermeyebilir.
- FCTA ve/veya FCTB'yi ihtiyaçlarınızla birlikte trafiği ve yol koşulları dikkate alarak kullanın.

Uzun Far Yardımı Sistemi (HMA)


Uzun Far Asistanı (HMA) sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok işlevli bir video kontrol ünitesi kullanır ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda otomatik olarak devreye girer ve kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Çalışma durumunun açıklaması

- HMA beklemede:
- HMA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ancak henüz aktive edilmediğinde, gösterge panelinde bir  simgesi görüntülenir.

- HMA etkinleştirildi:
 - Etkinleştirildikten sonra, ışık düğmesi Otomatik moddayken, gerekli aydınlatma koşulları karşılandığında ve araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda AFL etkinleştirilir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası:
 - HMA çalışmadığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Nasıl kullanılır

- HMA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) bölümüne gidin.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- HMA, ışık kontrolü için yardımcı bir özellik olarak işlev görür. Yüksek hızlarda sürüş yaparken bu fonksiyonun kullanılması önerilir. Ancak, AFL tamamen sürücünün yerine geçemez ve sürücü, geçerli yol yasaları ve yönetmeliklerinin yanı sıra yol ortamındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında proaktif olarak geçiş yapma konusunda her zaman dikkatli olmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.

- Ortam ışığı çok güçlü olduğunda veya sürücü sis lambalarını ya da sinyallerini açtığında, silecekleri yüksek hızda ayarladığında, aracı geri sürdüğünde veya ışık düğmesini Otomatik olmayan bir konuma getirdiğinde HMA devre dışı kalır.
- AFL aktivasyondan sonra çalışıyor olsa bile, kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle yanlış tetikleme yaşayabilir veya çalışmayı durdurabilir. Bu nedenle, sürücü kontrolü her zaman gereklidir. Tipik koşullar aşağıdaki gibidir:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Araç, yoğun sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi son derece olumsuz hava koşullarında çalışıyor.
 - Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Etrafta güçlü yansıtıcı nesnelere vardır. (ör. otoyol trafik işaretleri, yol yüzeyinde su yansımaları vb.)
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmış veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.



UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş

UYARI

güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- AFL sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi

Şeritten ayrılma alarmı (LDA), şeritten ayrılma uyarısından (LDW) ve şeritten ayrılmayı önleme (LDP) işlevinden oluşur.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)




- LDW, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken sürücü istem dışı şeritten çıktığında LDW sürücüyü sesli alarm, görsel alarm ve/veya direksiyon titreşimi ile uyarır.

Şeritten Ayrılma Önleme (LDP)

- LDP, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç, 60 km/sa - 150 km/sa arasındaki bir hızda hareket ederken ve sürücü istemeden şeridin içinden çizgilere doğru kayarken, LDP, aracın şeritten çıkmasını önlemek için elektrikli direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters tork sağlayarak direksiyonu yavaşça etkinleştirir ve çevirir.
- LDP etkinleşirse ve 5 saniyeden fazla aktif kalırsa, 5. saniyede LDP devre dışı kalana kadar devam eden bir alarm verir. Alarm yöntemleri sesli alarmı ve görsel alarmı içerir. Devam eden

180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl kullanılır

- LDA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi) bölümüne gidin.
- Üç LDW modu vardır: sesli alarm, direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW bir alarm verir (sesli alarm, görsel alarm ve/veya direksiyon simidi titreşimi) ve gösterge panelindeki ilgili sanal şerit çizgisi kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP bir alarm (sesli alarm ve/veya görsel alarm) verir. Gösterge panelinde iki kez  yanıp söner ve karşılık gelen sanal şerit çizgisi maviye döner.
- Arıza durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem sınırlamaları

- LDA sistemi karmaşık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda, sistem arızalanabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde görüş zayıftır.
 - Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.

- Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri.
- Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
- Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Sürücü dönüş sinyallerini açarsa ve dönüş sinyallerinin gösterdiği yönde şerit değiştirirse LDWS bastırılır.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDWS devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit kesişmeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.

- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok işlevli video kontrolörünün görüş alanı nesnelere veya güçlü ışık tarafından engellenmemelidir. Görüş alanı normale döndüğünde kendi kendine toparlanabilen bu işlev, geçici görüş engeli ve parlak ışığın neden olduğu bozulma nedeniyle geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Aşağıdaki durumlarda LSS'nin devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.

- Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.



UYARI



- LDA yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle LDA arızalanabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit tutma yardımı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile şerit çizgilerini tespit eder. Ayrıca, arkadan arka köşe mm Dalga radarlarına yaklaşan bitişik şeritlerdeki araçları algılar. ELKA, araç 50 km/sa - 150 km/sa aralığındaki bir hızda yol emniyet şeridini geçmek üzere olduğunda veya sürücü düz şerit çizgisini geçtiği için karşıdan gelen bir araçla veya sollama yaparken bitişik şeritteki bir araçla çarpabileceğinde, EPS üzerinden aktif hale gelir ve aracın mevcut şeritte hareket etmesini sağlamak için ters tork sağlar.

Nasıl kullanılır

- Bu işlevi  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Assist System - LSS (Şerit Yardımı Sistemi) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.

- ELKA başarısız olduğunda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- ELKA manuel olarak devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  görüntülenir.

Sistem sınırlamaları

- Karmaşık bir trafik ortamında ELKA, şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda ELKA çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde kötüleşebilir:
 - Karlı, yağmurlu ve sisli günlerde görüş zayıftır.
 - Ön cam kirli ve buğuludur veya çok işlevli video kontrolörünün önünde bir engel vardır.
 - Parlama, doğrudan güneş ışığından, yol yüzeyinde biriken suyun yansımalarından, karşı şeritte gelen araçlardan vb. kaynaklanır.
 - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
 - Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgeleri ile gizlenen şerit çizgileri
 - Yol ile yan çim, toprak veya kaldırım vb. arasındaki sınır çizgileri tanımlanamaz.
- Araç dar yoldayken, aktif işlevin yolcuları rahatsız etmesini önlemek için fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesnelere veya özel şekilli araçlar
- Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

UYARI

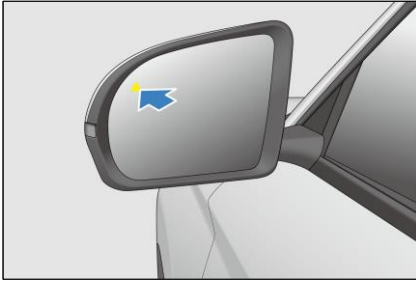
- ELKA yalnızca sürücü yardımı içindir. Sürücü, sürüş güvenliğini korumaktan tamamen kendi sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle ELKA arızalanabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Destek Sistemi (BSA)

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve arka çapraz trafik freni (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW), kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüyü güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş radarlar aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör Nokta Algılama (BSD)*

- Araç 15 km/sa - 150 km/sa aralığında bir hızda hareket ederken ve arka köşe mm Dalga radarları, sürücünün kör noktasındaki bitişik bir aracı veya bitişik bir şeritten hızla yaklaşan bir aracı algılarken, ilgili dış aynadaki alarm göstergesi yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönerek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)*

- Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. RCTA arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve

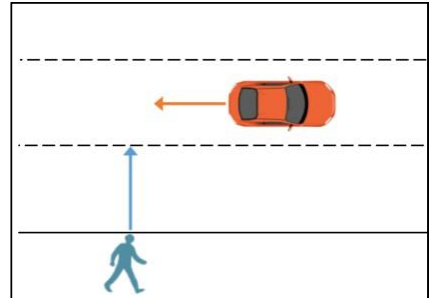
sürücüyü uyarmak için sesli bir alarm verilerek çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)*

- Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir hedefin çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesi otomatik olarak gerçekleştirilir.

İşlev açıklamaları

- RCTB aşağıdaki senaryolarda etkinleştirilebilir, etkinleştirilebilir olsun veya olmasın, aracın kendisi, hedef araç ve çevre gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak tüm senaryoları listelemedik.
- Sistem, araç düşük hızda geri giderken yan ve arka tarafta yola yatay olarak geçen bir yaya algıladığında, bir çarpışma riski olup olmadığını gerçek zamanlı olarak belirler. Çarpışma riski varsa, sistem çarpışma tehlikelerini önlemek veya azaltmak için acil frenleme uygulayacaktır.
- Sistemin sınırlamaları: Sistemin etkinleştirilmesinin çevreye, kendi durumuna ve hedefin durumuna bağlı olması nedeniyle, sistemin bu senaryoda her seferinde acil durum frenini etkinleştirebileceğine dair bir garanti yoktur.




Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)*

- 5-146 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşe mm Dalga radar sensörleri mevcut şeritte arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılasa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için tehlike uyarı ışığı yanar.

Kapı Açık Uyarısı (DOW)*

- DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Sürücü kapıyı açmaya çalışıldığında, karşılık gelen harici aynadaki alarm göstergesi yanıp söner ve sesli bir alarm da verilir.


Nasıl kullanılır


BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u 
→ ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik)
→ Blind Spot Assist (Kör Nokta Yardımı)
bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.




Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.

Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları

herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa, gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.

Kör nokta destek sistemi arızalanırsa,  görüntülenir.

Kör nokta destek sistemi etkin

olduğunda,  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Sistem sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zor olacaktır ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan yaklaşan araç son anda şeridini değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
 - Hedef araç engellendi.
 - Arkadaki bir araç, araca göre 80 km/sa'i aşan bir hızda ilerlemektedir.
 - Dönüş yarıçapı çok küçük veya araç bir viraja giriyor / virajdan çıkıyor.
 - Yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları.
 - Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
 - Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.

- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Arka köşe mm Dalga radarlarının kalibrasyonu titreşim veya çarpışmadan etkilenerek BSA performansının düşmesine neden olabilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Önlemler

BSA sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

Hedef araç arkadan çok hızlı bir şekilde yaklaşırken BSD uyarı işlevini yeterince uygulayamayabilir.

Sürücü, BSA'nın normal bir şekilde çalışmasını, arka köşedeki mm Dalga radarlarının bulunduğu ortamın iyi durumda olmasını ve kir veya kar gibi engellerin zamanında ortadan kaldırılmasını sağlamalıdır.

Aracın arka taraflarında veya arkasında ilgisiz hedefler (ör. büyük yol kenarı onarım işaretleri, büyük yol kenarı reklam panoları, tünellerdeki reflektörler ve yüksek radarlı kesitlere sahip diğer nesnelere) yanlışlıkla hedef araç olarak algılandığında BSD bir alarmı etkinleştirir.

! UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumludur.
- Olumsuz hava ve yol koşulları gibi faktörler nedeniyle BSA arızalanabilir.






UYARI


- BSA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.



Trafik İşareti Tanıma (TSR)*

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen hız sınırını aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Nasıl kullanılır

- TSR'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR menüsüne gidin.
- TSR geçerli trafik işaretini tanıdığı anda gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- Trafik işareti tanıma sistemi için hız sınırı değeri olmadığında, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, düşük performansla karşılaştığında ve mevcut durumda tanınan hız sınırı değerinin mevcut yol

ortamı için uygun olup olmadığından emin olmadığında gösterge panelinde  görüntülenir.

- TSR sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR manuel olarak devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.
- TSR, bir güç kapatma bellek işlevine sahiptir. Araç tekrar açıldığında, TSR son güç kapatmadan önce hız sınırı durumunu ve değerini geri yükler.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Bir ağırlık sınırı işareti standart değilse ve devlet tarafından belirtilen boyut gerekliliklerini karşılamıyorsa, TSR tarafından bir hız sınırı işareti olarak yanlış tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozüksa, eğimliyse, yansıtıcıysa, kısmen engellenmişse veya örtülüyse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR'nin performansı hava, aydınlatma seviyesi ve yol işaretlerinin görsel kalitesinden etkilenir. Gece, arka aydınlatma, gün batımı, yağmur, sis, pus, kar ve buz örtüsü, yüzey tozu ve parlaklıktaki ani değişiklikler gibi koşullar, tanıma kapasitesinin azalmasına veya hız sınırı işaretlerinin tanınmamasına neden olabilir.

- Araç bir çarpışma yaşadığında veya kamera sensörü sökülüp takıldığında, sistem performansını etkilemekten kaçınmak amacıyla sensörü kalibre etmek için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.
- TSR'nin bu işaretlerin tanınmasını desteklemesi koşuluyla Trafik Sıkışıklıklarının, İnşaat Bölgelerinin ve İlerideki Kazaların tanınması için Avrupa'da satılan araçların ağa bağlanması gerekir. Bu işlevin WiFi/kablosuz bağlantı noktası kapsamında kullanılması önerilir (aynı zamanda "TSR Mobil Veri Düğmesi"ni de açabilirsiniz, ancak bu işlem trafikte veri tüketimine neden olur ve trafik geçerli ayın trafik sınırına ulaşırsa, işlev kullanılmayacaktır).

UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.


Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı Hız Sınırı Kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. ISLC etkinken, araç hızı, tanınan hız sınırını aşarsa, ISLC tarafından AHSS hız sabitleme hızının tanınan hız sınırı işaretindeki değere ayarlanıp ayarlanmayacağına dair bir uyarı

verilir. Sürücüden onay alındıktan sonra (AHSS hız kontrol kolunu aşağı çekerek yapılır) ISLC, AHSS hız sabitleme hızını otomatik olarak tanınan hız sınırına ayarlar.

- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa (20-95 mil/sa) hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl kullanılır

- ISLC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Driver Assistance (Sürücü Yardımı) → TSR → ISLC menüsüne gidin.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre ettiğinden, ISLC'yi kullanırken AHSS ve TSR ile ilgili önlemleri uygulayın. (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- ISLC sadece sürücü yardımı içindir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalıdır.
- ISLC performansı hava, aydınlatma koşulları ve yol işaretlerinin okunabilirliğinden etkilenir. Gece, arka aydınlatma, gün batımı, yağmur, sis, pus, kar ve buz örtüsü, yüzey tozu ve parlaklıktaki ani değişiklikler gibi koşullar, tanıma kapasitesinin azalmasına veya hız sınırı işaretlerinin tanınmamasına neden olabilir.


UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi

Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, direksiyon açısı, frenleme, vites değiştirme ve şerit değiştirme gibi sürücünün aracın kullanım durumuna bağlı olarak sürücü yorgunluğunun seviyesini algılar. Sürücünün yorulma durumunda olduğunu algıladığında, sürüş güvenliğini artırmak için sürücüye gösterge panelindeki açılır pencereden ve çıkardığı sestten hatırlatma yapar. Her güç açıldıktan sonra sürücü dikkat uyarısı sistemi varsayılan olarak açıktır.

Nasıl kullanılır

Bu uyarıyı, araç çalışırken  → Sürüş Yardımı (Driving Assist) → Sürücü Dikkat Uyarısı (Driver Attention Warning - DAW) bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

DİKKAT

- Sürücü dikkat uyarısı sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.


UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde aracı en kısa sürede kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitlenirse çocuk varlığı algılama işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmesi ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl kullanılır

- Ayarlar için, dokunmatik ekrandan  → ADAS → Sürücü Yardımı (Driver Assistance) menüsündeki "Çocuk Varlığı Algılama" (Child Presence Detection) bölümüne gidin.
- Üç seçenek sunulmaktadır: **KAPALI**, **AÇIK** ve **Gecikme**.
- Araç kontağı açıldığında CPD varsayılan olarak etkinleştirilir, ancak sürücü

manuel olarak devre dışı bırakabilir veya "alarm ve müdahale" önlemlerinin etkinleştirilmesini erteleyebilir. Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için KAPALI seçeneğine dokununuz; bu yolculukta alarmı uzatmak için (beş dakika boyunca) Gecikme seçeneğine dokununuz.

Sistem Yanıtı

- Araç kapatıldıktan ve kitlendikten sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- Araç kapatıldıktan ve kapılar katıldıktan sonra (araç kitlenmeden) araçta yaşam varlığı algılanırsa ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.

DİKKAT

- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.
- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, SOC düşükse bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın SOC'sinin yüksek tutulması önerilir.





UYARI

- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemi araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine

UYARI

kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

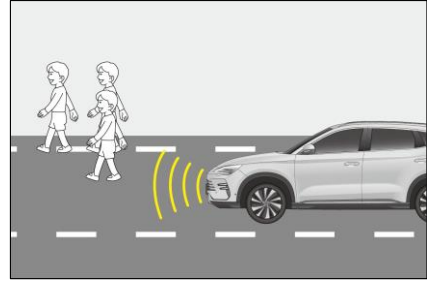
Simgeler ve açılır pencereler

Araç Durum Işığı	Açılır pencere	Anlam
		Çocuk Varlığı Algılama İşlevinin Devre Dışı Bırakılması
		Çocuk Varlığı Algılama (CPD) Sistem arızası

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

AVAS, aracın yakınındaki yayalara, araç düşük hızda seyahat ederken bir uyarı sesi verilmesi anlamına gelir.

- İleri sürüş sırasında:
 - Araç hızı 0 km/sa'in üzerinde ancak km/sa'i aşmadığında, hız arttıkça uyarı sesi artar.
 - Araç hızı 20 km/sa'in üzerinde ancak 30 km/sa'i aşmadığında, hız arttıkça uyarı sesi azalır.



- Araç hızı 30 km/sa'in üzerinde olduğunda, uyarı sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli bir uyarı sesi verilir.

Nasıl kullanılır

Motor ses simülasyonunu açmak veya kapatmak istediğinizde kısayol sayfasını görüntülemek için bilgi-eğlence ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. Araç fabrikadan çıktığında varsayılan ayarlardadır. Sesli araç uyarı sistemi, 🚗 → Vehicle Setting (Araç Ayarı) → Intelligent Reminder Setting (Akıllı Hatırlatma Ayarı) ögesine gidilerek ayarlanabilir.

⚠ UYARI

- AVAS, yalnızca yayaların araca yaklaşmasının pek mümkün olmadığı durumlarda kapatılabilir (örneğin, trafik sıkışıklığında veya otoyolda). Yayaların aracın etrafında olması muhtemel olduğunda sistem açılmalıdır.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa, yayaları araca yaklaştığı konusunda uyarmaz ve bu da araç güvenliğini azaltır.
- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi

Araç çalıştırıldığında sürücü, direksiyondaki panorama düğmesine basarak veya ekrandaki araç görüntü

düğmesine dokunarak panoramik görünüme erişebilir. R vitesine geçildiğinde, panoramik görünüm otomatik olarak görüntülenir.



- Yatay mod:
- Sağ görüntü alanında aracın ön, arka, sağ veya sol görünümünün tek bir görüntüsünü görüntülemek için sol taraftaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanına dokunun. Ön veya arka tek görünümde, tam ekran 180° görüntüleme açısına geçmek için görüntü alanına iki kez dokunun. Radar ekranını açmak için panoramik görünümdeki radar simgesine dokunun ve radar ekranını kapatmak için tekrar dokunun. Radar ekranı açıldıktan sonra, araç bir engele yaklaşırken monitörde engel uyarısı görüntülenecektir.



- Dikey ekranda:
- Yukarıda ve sağ alt görüntü alanlarında seçilen yönün tek görüntülerini görüntülemek için sol alt alanın herhangi iki alanına (ön, arka, sol ve sağ) dokunun. Şeffaf araç ve gerçek araç

görünümü arasında geçiş yapmak için sol alttaki araç haritası geçiş düğmesine tıklayın. Araç çalışmaya başladıktan sonra son kapanmadan önceki görüntü, görünmez panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Şu anda, aracın altındaki ve etrafındaki kör noktadaki yabancı maddeler fiili durumla tutarsız olabilir. Alt gövde görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.





- Şeffaf şasi görünümüne geçiş: Şeffaf şasi görünümünü açmak/kapatmak için ① simgesine dokunun veya sol üstteki görüntüde araç gövdesine dokununuz.
- Radar sensörü alarmı: Park ederken radar sensörü alarmını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ② simgesine dokununuz.



- 3D görünüm: Görüntüyü sürükleyerek veya belirli bir görünüm simgesine dokunarak farklı görünüm açılarında gösterilebilen 3D panoramik görünümü açmak için ③ simgesine dokununuz.
- Geri vites seçildiğinde, sistem panoramik görünümü görüntüler. Sağ alanda görüntülenen arka görünüm, aracın geri vites kılavuz çizgisini içerir.



Arayüz simgeleri:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
Panoramik görünüm kamera arayüzü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, panoramik görünüm arayüzünün girildiğini gösterir.	2D veya 3D panoramik görünüm arayüzünü girin	
Arayüz Ayarı		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, panoramik görünüm ayar arayüzünün girildiğini gösterir.	Panoramik görünüm ayarı arayüzünü girin	



Şeffaf olmayan araç panoramik görünümü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanmazsa, şeffaf olmayan panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümlü araç gövdesi, şeffaf araçtan gerçek araca değiştirilir.	Geçişten sonra, havadan görünümün ve 2D görünümün tümü gerçek araçtır.
Şeffaf araç panoramik fonksiyonu		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, şeffaf panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünümlü araç gövdesi, gerçek araçtan şeffaf araca değiştirilir.	Geçişten sonra, havadan görünümün ve 2D görünümün tümü şeffaf araçtır.
Radar açısı bölümü		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, radar açısı bölümünün etkinleştirildiğini gösterir.	Radar, alarmı tetikledikten sonra açısı bölümü ve radar mesafesini gösteren değer 2D araç gövdesi görünümü etrafında görüntülenir.	
3D panoramik fonksiyon		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, 3D panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünüm araç gövdesi, 2D'den 3D'ye geçer.	
2D panoramik fonksiyon		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi vurgulanırsa, 2D panoramik işlevin etkinleştirildiğini gösterir.	Panoramik görünüm araç gövdesi, 3D'den 2D'ye geçer.	

2D:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
2D önden görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D önden görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten ön görünüm arayüzüyse, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D arkadan görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D arka görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten arka görünüm arayüzüyse, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D sol görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sol görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten sol görünüm arayüzüyse, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D sağ görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sağ görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten sağ görünüm arayüzüyse, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.
2D ön geniş aç		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü	Tam ekran ön geniş açlı görünüm.	Bu görünüm, ön tek görünümün çift tıklatılmasıyla da görüntülenecektir.

		etkinleştirmek için simge vurgulanır.	
2D arka geniş aç		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Tam ekran arka geniş açlı görünüm. Bu görünüm, arka tek görünümün çift tıklatılmasıyla da görüntülenecektir.
2D sol ve sağ taraf görünümleri		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 2D arayüzden 2D sol ve sağ yan görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten sol ve sağ yan görünüm arayüzüyle, değişiklik yoktur.

3D:

İşlev	İlgili simgeler	İşlem açıklaması	İşlem sonrası hedef durum	Açıklamalar
3D önden görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D önden görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten ön görünüm arayüzüyle, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili alanlardan da tamamlanabilir.
3D arkadan görünüm		Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.	Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D arka görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten arka görünüm arayüzüyle, değişiklik yoktur.	İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili alanlardan da tamamlanabilir.

3D sol
görünüm



Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.

Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D sol görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten sol görünüm arayüzüyle, değişiklik yoktur.

İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.

3D sağ
görünüm



Dokunarak çalıştırın. Tek bir dokunuştan sonra, şekilde gösterildiği gibi ön görünümü etkinleştirmek için simge vurgulanır.

Panoramik görünüm arayüzü başka herhangi bir 3D arayüzden 3D sağ görünüm arayüzüne değiştirilir. Zaten sağ görünüm arayüzüyle, değişiklik yoktur.

İşlemler, havadan görünümde aynı sonucu alabilen ilgili üst, alt, sol ve sağ alanlardan da tamamlanabilir.



UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlayabilir. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka bir şekilde yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığı anda, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.

UYARI

- Panoramik görüntüleme sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Otopark/araç kullanma sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresine başka şekillerde de gözlemlenmelidir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.

UYARI

- Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için, araç gövdesini yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkarken bu kameraları doğrudan yıkamaktan kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırdıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitesine geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra son kapanmadan önceki görüntü, görünmez panoramik görünüm arayüzünde görüntülenir. Şu anda, aracın altındaki ve etrafındaki kör noktadaki yabancı maddeler fiili durumla tutarsız olabilir. Alt gövde görüntüsü, yalnızca araç hareket ettikten sonra gerçek zamanlı olarak güncellenecektir ve tam bir güncelleme için aracın kendi uzunluğunun ötesine kadar sürülmesi gerekir.
- Herhangi bir kamera hasar gördüğünde, karşılık gelen görünüm ekranda siyah olacaktır.


Park Yardım Sistemi (PAS)

- Araç park edilirken Park Yardım Sistemi (PAS) engelleri tespit etmek için radar sensörleri kullanır ve sürücüyü araç ile engeller arasındaki mesafe konusunda uyarmak için hoparlörler aracılığıyla alarm gönderir.
- PAS, aracın geri sürüşüne yardımcı olmanın bir yoludur. Sürücü geri sürerken çevreyi gözlemlemelidir.

UYARI

- Araç 10 km/sa'in üzerinde bir hızla ileri doğru giderken veya 10 saniye D vitesine takılı olduğunda park yardım sistemi çalışmayı bırakır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensörü su veya buharla temizlemeyin, aksi takdirde sensör zarar görebilir.

Park radarı düğmesi

- Park yardım sistemini (PAS) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekrandan  → ADAS → Parking Assist (Park Asistanı) → Parking Radar (Park Radar) menüsüne gidin.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında PAS otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etraftaki engeller yalnızca PAS etkinleştirildiğinde bir alarmı tetikler.

Sensör Tipi

- Sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* ilgili görüntüyü, engel ile

birlikte araç ve engel arasındaki mesafeyi de içerecek şekilde görüntüler.

- Paralel veya geri park yaparken sistem, araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Sistemi kullanırken çevreye dikkat ettiğinizden emin olun.

- ① Ön sağ köşe sensörü*
- ② Ön sol köşe sensörü*
- ③ Arka sol köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sağ köşe sensörü



Mesafe Sensörü Alarmı

Sensör bir engel algıladığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı engelin yönünü ve araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi görüntüler ve hoparlör bip sesi çıkarabilir.

Merkezi sensörün çalışma örnekleri

Yaklaşık mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sabit

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı üzerinde örnekleri gösterir	Alarm sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sabit

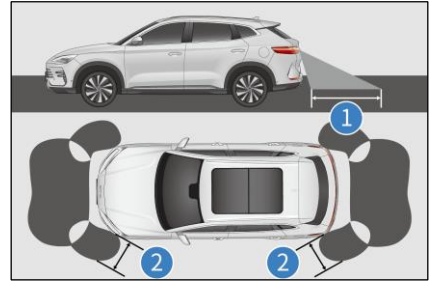
Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri giderken tüm sensörler çalışır.

Sensörlerin algılama aralığı şekilde gösterilmektedir. Yukarıdaki algılama aralığı sınırlıdır. Geri gitmeden önce aracın çevresini kontrol edin ve ardından yavaşça geri gidin.

① Yaklaşık 1200 mm

② Yaklaşık 600 mm



Hata mesajı

Geri gidiş radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesnelere yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesnelere algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme performansını etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde birikmiş kir, su veya buğulanma var.
 - Sensörde kar var veya donmuş.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde eğilmiş veya aşırı yüklenmiş.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yokuşlarda, çakıl üzerinde veya çimlerde hareket ediyordur.

- Sensör yeniden boyanmıştır.
- Araç kornalarının, motosiklet motorlarının, büyük araçların fren sesleri veya yüksek frekanslı sesler nedeniyle aracın yakını çok gürültülüdür.
- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
- Araca bir çeki demiri takılıdır.
- Tampon veya sensör güçlü bir darbe almıştır.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç sıcak güneşte veya aşırı soğuk havadadır.
- Takılan süspansiyon orijinal değildir ve orijinal süspansiyondan daha alçaktır.
- Yukarıda açıklananlara ek olarak, sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin onu tespit etmesini engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat edin:
 - Elektrik kabloları, çitler, halatlar vb.
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler.
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan nesnelere.
 - Alçak engeller.
 - Üst kısmı araca doğru uzanan yüksek engeller.
 - Tamponun altındaki herhangi bir nesne.
 - Nesne aracın çok yakınında.




- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak).
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya hoparlör ses yaparsa, bunun nedeni sensörün bir engel tespit etmesi veya sensörle harici bir müdahale olması olabilir. Durum devam ederse, aracın yetkili bir BYD bayisinde veya servis sağlayıcısında servise sokun.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Kullanıcı, direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgi çubuğuna gidebilir ve ardından düğme üzerindeki silindiri kullanarak lastik basıncı gösterge arayüzünü seçebilir.

Sistem İşlevi

1. Güç açma alarmı

Araç kapatıldığında lastik zaten düşük basınç durumundadır. Aracın gücü tekrar açıldığında, kullanıcıdan sürüşten önce lastiği şişirmesini istemek için derhal bir düşük basınç alarmı verilir.

2. Düşük lastik basıncı alarmı

- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı, standart lastik basıncının %85'inden düşükse ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı hatası göstergesi yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve ilgili lastiklerin yavaş hava kaçaklarının olup olmadığının kontrol edilmesi ve makul bir basınca şişirilmesi önerilir.
- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı standart değerinden %90'ından fazlaysa, düşük basınç alarmı iptal edilir.

3. Hızlı hava kaçağı alarmı

Bir veya daha fazla lastik 30 Pa/dk'dan daha yüksek bir hızda hava kaçırıyorsa ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı arıza göstergesi yanıp sönmeye devam eder ve lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Araç hava kaçağı alarmı vermeye başlamışsa lütfen arızalı lastikleri kontrol etmek için aracı zamanında durdurun.

4. Anormal sinyal alarmı işlevi

Sistem çalışırken bir arıza varsa lastik basıncı arıza göstergesi yanıp söner ve ardından yanmaya devam eder ve gösterge panelinde "Anormal Sinyal" görüntülenir. Lütfen ilgili lastik basıncı izleme modülünün normal olup olmadığını ve uzun süre büyük bir elektrik alanı dahilinde bulunup bulunmadığını kontrol edin.

5. Lastik basıncının gerçek zamanlı gösterimi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), çalışırken her lastik basıncı hakkındaki bilgileri gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir.





Önlemler

- Lastik basıncı izleme modülünün servis süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer değer bağlı faktörlerle ilgilidir.
- Lastik basıncı izleme modülü düzenli olarak lastik basıncını ve diğer bilgileri ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu nedenle, sürüş kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Hasarlı bir lastiğin bir de izleme modülü hasarlıysa ve bu nedenle mesaj gönderilemiyorsa veya bir lastiğin hasar gördüğünden şüpheleniliyorsa, göstergenin alarm sinyali göndermesini beklemek yerine hemen sürüşü durdurun.
- Lastik basıncı izleme modülünün yanlış takılması lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. İzleme modülünün, bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından kurulum talimatlarına göre kurulması ve değiştirilmesi önerilir.
- Lastiklerde rotasyon yapıldığında veya lastik basıncı izleme modülü değiştirildiğinde, tüm lastik basıncı izleme sisteminin yeniden eşleştirilmesi gerekir; bunun BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesi önerilir; aksi takdirde, bu sistem arızalanabilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- TPMS kablosuz iletim özelliğine sahiptir ve sinyal alma performansı ciddi parazitli ortamlarda kötüleşebilir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı normal değilse, sistem aracın hareket etmesini engellemez. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç statik olarak çalıştırılmalıdır. Değilse, aracı sürmeyin. Aksi takdirde, araç hasar görecektir veya kişisel yaralanma meydana gelecektir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Kullanıcı,  ile direksiyondaki gösterge paneli menüsüne gidebilir, sürüş bilgi çubuğuna  /  'den geçiş yapabilir ve  'deki döner düğme ile lastik basıncı ekranı arayüzünü seçebilir.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sıcaklıkla telafi edilmiş lastik basıncı, standart lastik basıncının %85'inden düşüğe ve sistem çalışıyorsa, lastik basıncı hatası göstergesi yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve ilgili lastiklerin yavaş hava kaçaklarının olup olmadığının kontrol edilmesi ve makul bir basınca şişirilmesi önerilir.
- Dört lastikten herhangi birinin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85°C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık göstergesi sarıya döner. Aracı durdurmanız ve sadece lastik soğuduktan sonra sürüşe devam etmeniz önerilir.
- Bir veya daha fazla lastik hızlı bir şekilde hava sızdırdığında ve bu sistem çalıştığında, lastik basıncı hatası göstergesi sürekli olarak yanıp söner ve gösterilen lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Lütfen aracı zamanında durdurun ve lastikleri değiştirin veya bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Anormal sinyal" veya "Lütfen lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir. Böyle bir durumda lütfen ilgili lastik basıncı izleme modülünün normal olup olmadığını ve uzun süre büyük bir elektrik alanı dahilinde bulunup bulunmadığını kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün servis süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer bağlı faktörlerle ilgilidir.
- Lastik basıncı izleme modülü düzenli olarak lastik basıncını ve diğer bilgileri ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu nedenle, sürüş kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Hasarlı bir lastiğin bir de izleme modülü hasarlıysa ve bu nedenle mesaj gönderilemiyorsa veya bir lastiğin hasar gördüğünden şüpheleniliyorsa, göstergenin alarm sinyali göndermesini beklemek yerine hemen sürüşü durdurun.
- Lastik basıncı izleme modülünün yanlış takılması lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. İzleme modülünün, bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından kurulum talimatlarına göre kurulması ve değiştirilmesi önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Eğer araç BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlarla donatılmışsa lastik basıncı izleme sistemi bozulabilir. Bu durumda, bunu bir lastik basıncı sistemi hatası olarak algılamayın.

⚠ DİKKAT

- Tekerlek jantını değiştirmek, yedek lastik* takmak veya dört tekerleğin lastik rotasyonu söz konusu olduğunda lastik basınç sistemi sıfırlanmalıdır. Lütfen aracı sıfırlama için en yakın yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

⚠ UYARI


- Lastik basıncı anormalse bu sistem, aracı sürmenize engel olmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için araç sabit olarak çalıştırılmalıdır. Lastik basınçları uygun değilse aracı sürmeyin; aksi takdirde, araç hasar görebilir veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçınin ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Ön Ekran (HUD)

Ön Ekran (HUD)*

HUD, temel bilgileri (araç hızı, hız sınırı, ACC, şeritten ayrılma ve BSD gibi) ön camın dışına ve sürücünün görüş alanına yansıtarak gösterir. Bu, göz odağının sık sık değiştirilmesini önler ve sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl kullanılır

HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  (eğlence sistemi) → ADAS menüsüne gidin. HUD varsayılan olarak etkindir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



HUD Ayarları

- Yükseklik Ayarı: HUD sanal görüntüler için 21 yükseklik ayarı seviyesi (-10 ila 10) (varsayılan seviye: 0).
- Parlaklık Ayarı: HUD sanal görüntüler için 11 parlaklık ayarı seviyesi (1 ila 11) (varsayılan seviye: 6).
- Döndürme Ayarı: HUD sanal görüntüleri için 11 açı ayarı seviyesi (varsayılan seviye: 0°).
- Mod Ayarı: Sürüş ortamına göre klasik modu (varsayılan) veya kar modunu seçin.

- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: Güvenli sürüş yardımı seçilebilir ve varsayılan olarak etkindir. Durumun işaretini kaldırmak ve ögeyi kapatmak için tekrar tıklayın.

DİKKAT

- Ön ekrana eşya koymayın.
- Toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvı akmasına izin verilmez.

Sürüş Güvenliği Sistemi

Daha iyi sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak, bu sistemlerin sadece yardımcı olduğunu ve sürüş sırasında çok fazla güvenilmemesi gerektiğini unutmamak önemlidir.

Akıllı Mekanik Fren Sistemi

Akıllı mekanik fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sürücünün frenleme talebine bağlı olarak bu sistem, gerektiğinde frenleme için elektrikli destek sağlar. Ayrıca ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu durma (CST) ve konforlu rejeneratif frenleme sistemi (CRBS) gibi araç stabilitesini, konforunu ve fren enerji geri kazanım verimliliğini artıran gelişmiş kontrol işlevlerine de sahiptir.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini değerlendirir ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklere aktararak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, hızlanma sırasında içten yanmalı motorun gücünü azaltarak dönen tekerleklerinin patinaj yapmasını önler. Ayrıca, sürüş tekerleklerinin rölantide çalışmasını önlemek için gerektiğinde frenleme kuvveti uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
 - Araç ıslak ve kaygan bir yolda çalışırken, TCS çalışır durumda olsa bile yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir;
 - Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.


Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP)*

EPB düğmesi yukarı çekildiğinde, CDP çalışmaya başlar ve araç durana kadar fren yapar (sadece EPB düğmesi yukarı çekildiğinde yavaşlama 0,4 g ve EPB düğmesi yukarı çekildiğinde ve aynı anda fren pedalına basıldığında 0,8 g'dir). Sürücü EPB'yi serbest bırakırsa CDP çalışmayı durdurur.


Tepe İniş Kontrolü (HDC)*

- Çalışma prensibi: ESC sisteminin ek bir özelliği olan yokuş iniş kontrolü (HDC), araç konforunu artırmak için tasarlanmıştır. Ana işlevi, aktif frenleme yoluyla yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşe yardım etmek olan HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için,  (eğlence sistemi) → ADAS menüsüne gidin. HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.
- HDC'yi Etkinleştirme:
 - Araç hızı 38 km/sa değerinden düşük olduğunda, HDC'yi etkinleştirdiğinizde gösterge panelindeki durum işareti yanar.
- HDC hız kontrolü:
 - HDC, araç hızı 11 km/sa – 38 km/sa arasında olduğunda çalışır. Bu durumda hızı ayarlamak için gaz


pedalina veya fren pedalına basın/serbest bırakın. Pedalı serbest bırakmak, son hızı belirler. HDC durum göstergesi yanıp söner. HDC'nin çalıştığını gösterir.

- HDC'yi Devre Dışı Bırakma:
 - HDC'yi devre dışı bıraktığınızda gösterge panelindeki işaret derhal söner.
 - Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, yüksek fren sıcaklığı nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamaz. Bu noktada güvenli bir şekilde araç kullanmanız gerekir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

ESC çalıştırma talimatları

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp söner. ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir. Kara saplanan aracı çıkarmak için kar modunu etkinleştirin.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC'yi kapatmak için bilgi-eğlence ekranında  → ADAS menüsüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder.

ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.

- ESC kapatıldıktan sonra, ESC OFF düğmesine tekrar basılırsa veya araç hızı 80 km/sa eşiğini aşarsa, devre dışı bırakılan bazı işlevler etkinleştirilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığına tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
 - ESC'nin başlatılması araç hızı ile bağlantılıdır.
 - ESC kapalıyken, araç 80 km/sa'in üzerindeki bir hızda son derece dengesiz hale gelebilir, bu nedenle ESC bu durumda otomatik olarak başlatılır.
- ESC etkinleştirildi
 - ESC arıza göstergesi  yanıp sönüyorsa dikkatli bir şekilde sürüş yaptığınızdan emin olun, çünkü dikkatsiz sürüş kazaya neden olabilir. Gösterge yanıp sönerken daha dikkatli olun.

- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gereksizce asla kapatmayın.
- Lastik değişimi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, desende ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

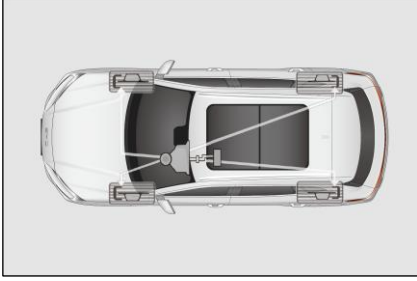
Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi

- Bir kaza, hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemleri olan Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma işlevi, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Gelen trafiği uyararak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için park ve fren lambaları da yanacaktır.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.

- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Freni tahrik etmek için Kilitleme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) hidrolik sistemi iki bağımsız devreye sahiptir. Her devre aracın içinden çapraz olarak geçer (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.) ve hareket eder. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir. Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.



- ABS, ani fren veya kaygan bir yolda fren uygulanması durumunda tekerleklerin kilitlenmesini veya kaymasını önlemeye yardımcı olur, böylece direksiyon kontrolünü elinizde tutabilirsiniz.
- Ön lastikler kaydığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS kilitlenmeyi önlemeye yardımcı olur ve hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan, direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına titreşimli bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS çalışmayabilir. Direksiyonu çevirirken tehlikeyi önlemek amacıyla fren pedalına daima güçlü ve dengeli bir

basınç uygulayarak ABS'nin çalışmasını sağlayın.

- ABS etkinleştirildiğinde ses duyulabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li

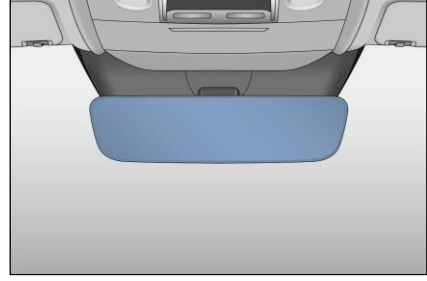
⚠ DİKKAT

olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

⚠ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Kullanılan lastiklerin yol tutuş seviyesi yeterli değildir (örneğin, aşırı aşınmış lastiklerin karla kaplı yollarda kullanılması);
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş;
 - Birden fazla çukurun bulunduğu veya engebeli yollarda sürüş;
 - Engelibeli yollar.

rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.



⚠ UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesnelere asmayın veya zorlayarak sallamayın veya çekmeyin.
- Dikiz aynası sıkıştığında, düşmeye neden olabileceği için elle sert bir şekilde ayarlamayın.
- Sürüş sırasında geri görüş aynasını ayarlamayın, aksi takdirde araç kontrolünü kaybedilebilir, kaza yapabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilirsiniz.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

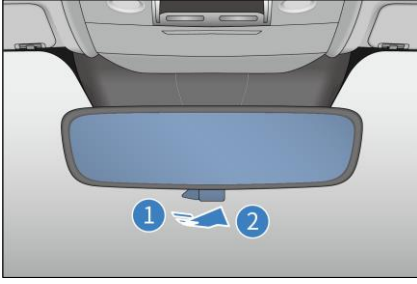
Otomatik Yansımaya Önleyici*

Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens

Manuel Yansımaya Önleyici*

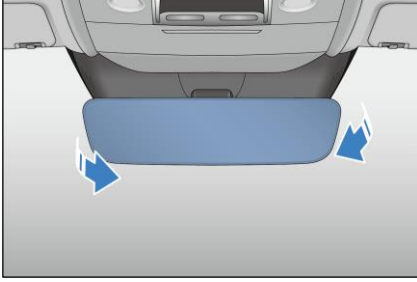
Geri görüş aynası, gündüz ve gece sürüşü için uygun iki konuma ayarlanabilir. Gece sürüş konumu, arkadaki araçların farlarının neden olduğu parlamayı azaltır.

- Gündüz sürüşü için - kontrol kolunu, dikiz aynasındaki görüntünün en net olduğu ① konumuna ayarlayın.
- Gece sürüşü için - kontrol kolunu ② konumuna ayarlayın. Yansımaya azaldığında arka görüş görüntüsü netliğinin azaldığını unutmayın.





Aynanın Manuel Olarak Ayarlanması

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.




Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları

Sürücü, düğmeyi kullanarak elektrikli dış geri görüş aynalarını, aracın yan tarafını görebileceği bir konuma ayarlayabilir.

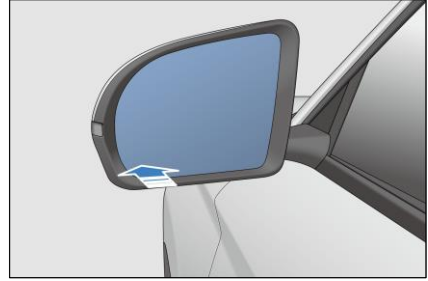
- Seçim düğmeleri: Ayarlanacak dış geri görüş aynasını seçmek için kullanılır.
 -  : Sol dış geri görüş aynası düğmesi
 -  : Sağ dış geri görüş aynası düğmesi



- Ayar düğmesi  - dış geri görüş aynası camını ayarlamak için kullanılır. İstenen yöne doğru olan düğmeye basın.

Manuel Ayarlama

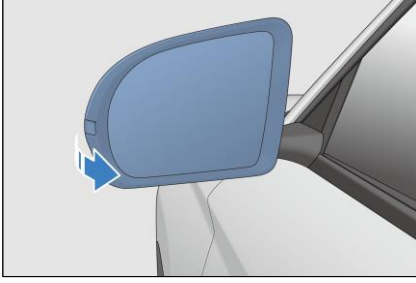
Aynayı merkez etrafında döndürmek ve uygun bir konuma ayarlamak için aynanın kenarına elle bastırın.




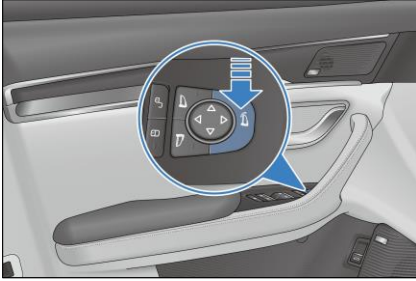
Katlama

Manuel Katlama

Ayna gövdesini katlanan şaftın etrafında kilitleme konumuna döndürmek için dış geri görüş aynasının dış kenarına sertçe bastırın.



- Dış geri görüş aynasını elektrikle katlamak için  düğmesine basın ve açmak için tekrar basın.
- Hırsızlık önleme işlevi etkinleştirildiğinde, iki dış arka ayna otomatik olarak katlanır. Hırsızlık önleme işlevi serbest bırakıldığında, bu aynalar otomatik olarak açılırlar.



HATIRLATMA


- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.
- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Geremediğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Silecekler

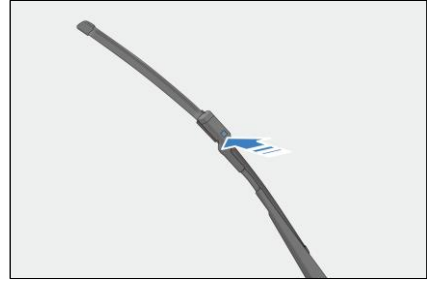
Ön ve arka silecek lastiklerinin durumunu en az altı ayda bir çatlak veya kauçuğun lokal sertleşmesi açısından kontrol edin. Bunlardan herhangi biri görülürse, silecek lastikleri değiştirilmelidir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

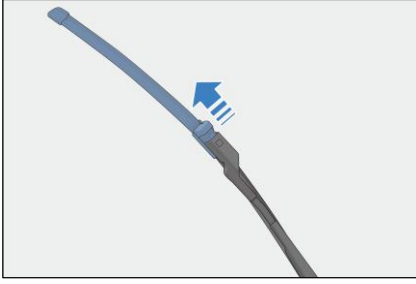
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Kullanıcı, silecek bakım fonksiyonunu etkinleştirmek için bilgi-eğlence sisteminde  → Araç Sağlığı (Vehicle Health) → Kontrol (Overhaul) bölümüne gidebilir. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra, silecek yüksek bir konuma kadar çalışır ve ardından sileceğin bakımını ve değiştirilmesini kolaylaştırmak için durur. Bakımdan sonra, silecek bakım fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra silecek sıfırlama konumuna döner.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek lastiği kilit düğmesine basın.

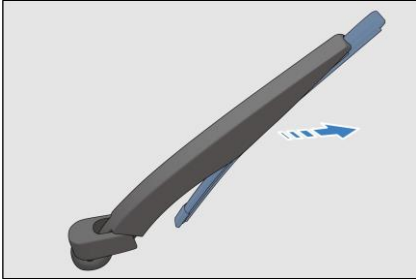


3. Silecek lastiği klipsini tutun ve silecek lastiğini şekilde gösterilen yönde çıkarın.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, çıkarma işleminin ters sırasına göre ilerleyin.



Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

1. Arka silecek kolunu arka camdan kaldırın.
2. Silecek kolunu elinizle tutun ve şekilde gösterildiği gibi lastiği dikey olarak çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, çıkarma işleminin ters sırasına göre ilerleyin.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları yukarı çekildiğinde kaputu açmayın.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

Kar Zincirleri

Kar Zinciri Talimatları

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlarda veya araçlar yasalarca belirtilen belirli alanlarda seyahat ederken kullanılır.
- Kar zincirleri ön tekerleklere takılmalıdır ve buzlu yollarda kar zincirleri takılı bir aracı sürmek için ekstra özen gösterilmelidir. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve aracın gövdesine zarar verebilir. Bu nedenle, lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk bırakmak için ince kar zincirleri seçilmelidir.
- Lütfen bileşen grubu çizimini ve zincir üreticisinin diğer talimatlarını dikkatlice kontrol edin ve okuyun.
- Lastik zincirleri satın almadan ve lastiklere takmadan önce aracı satın aldığınız BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, buzlu ve karlı yollarda sürüş hızı 30 km/sa'ten az olmalıdır.
- Tekerlerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

! HATIRLATMA

- 30 km/sa'in veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırının üzerinde, hangisi daha düşükse, sürmeyin.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli

HATIRLATMA

tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybindan kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.

- Lastik kar zincirleri simetrik olarak kullanılmalı ve kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	194
A/C Sistemi	196
BYD Uygulaması.....	203
Depolama Cihazı	205
Diğer Cihazlar	207

Bilgi-Eğlence Sistemi

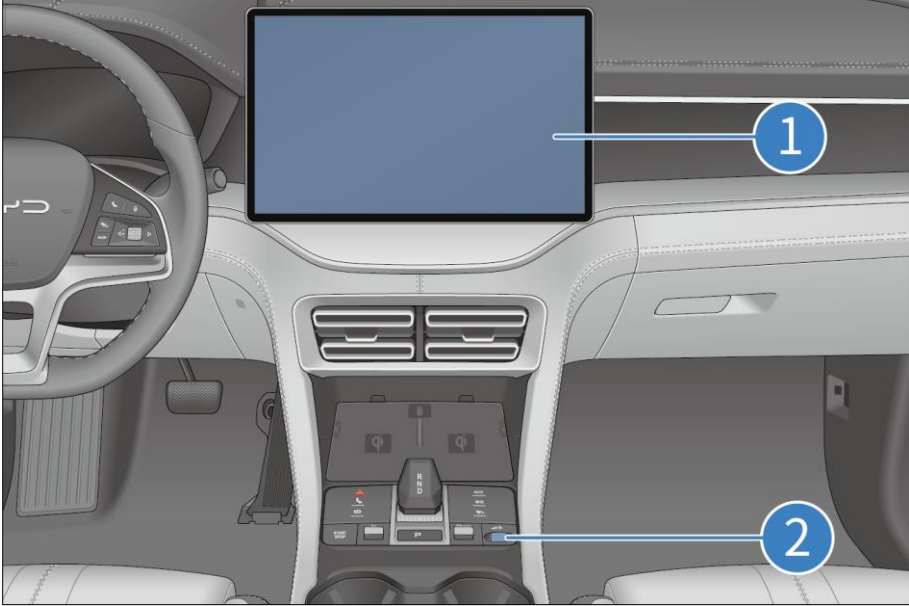
Bilgi-Eğlence Düğmeleri

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Akıllı ses kontrolü, uygulamalar ve görüntülü görüşme gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ

bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ilk kez başladığında bir uyarı görüntülenir. Sisteme girmek için **Kabul Et** ögesine dokununuz.

Özelleştirilmiş bilgi-eğlence dokunmatik ekranını gerektiği gibi kullanabilirsiniz. Size kolaylık sağlaması için WLAN, Bluetooth, mobil veri bağlantısı, ses seviyesi, ışık modu ve başka bazı araç kontrollerini içerebilecek bir kısayol menüsü sağlanmıştır.



1 Bilgi-eğlence görüntüleme ekranı

2 Bilgi-eğlence düğmesi/Kaydırma düğmesi

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı döndürme yöntemi

- Yatay ve dikey ekranları otomatik olarak ayarlamak için multimedya dokunmatik ekranındaki ekran döndürme düğmesine tıklayınız.

Fabrika ayarlarına sıfırlama

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.

- Bu süreç, iki ila beş dakika gerektirir.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sistemindeki arızaları önlemek için araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

! HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sisteminin ilgili özelliklerini (akıllı ses, Uygulama ve görüntülü arama gibi) daha iyi kullanmak için internetin bağlı olması önerilir.

Ekran Araçları

- Bilgi-eğlence sistemi başlatıldığında, ekran aracı ekranı otomatik olarak görüntülenir ve esas olarak üst durum çubuğu, araç ayarları, A/C, navigasyon çubuğu ve ekran aracı penceresini içerir.
- Gösterildiği gibi:




Ekran aracı ekranı üç küçük özelleştirilebilir pencere içerir:

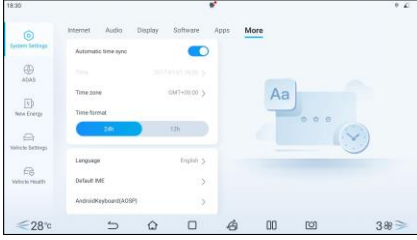
1. Bir ekran aracı ekleme: Düzenlenebilir hale getirmek için değiştirmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun. Ekleyebileceğiniz ekran aracı simgesi ekranın altında görüntülenir. Amaçlanan ekran aracı simgesini istenen konuma sürükleyin ve bırakın.
2. Bir ekran aracını silme: Silmek istediğiniz ekran aracı simgesine basılı tutun, sayfanın üst kısmındaki sil simgesine sürükleyin ve bırakın.
3. Ekran aracı konumunu değiştirme: Bir ekran aracı simgesine dokunup basılı tutun, başka bir ekran aracının konumuna sürükleyin ve bırakın.

Kısayol: Üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. **WiFi, Mobil veri, Bluetooth, Sessiz, Kablosuz Erişim Noktası, Ekran Görüntüsü, Uzak Konum, Parlaklık** ve diğer araç kontrollerine kısayollar dahil olmak üzere kısayol ekranı görüntülenir.

Dil Ayarı



- Araç açıldığında, dili bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  →

System Settings (Sistem Ayarları) → **More (Daha Fazla)** → **Language (Dil)** menüsünde ilerleyerek Türkçe veya İngilizce olarak ayarlayın.



BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo/DAB çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

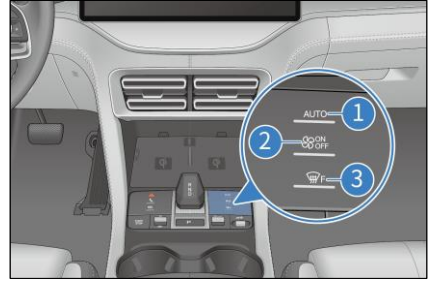
- BYD Asistanı nasıl uyandırılır:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."

- Konuşma talimatınız uyandırma sonrasında tanınabilir.
- İsteddiğiniz bir talimatı verin.
 - Örneğin, "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver". BYD Asistanı tanınan talimatı gerçekleştirir.

A/C Sistemi

A/C Açık/Kapalı

- Otomatik A/C düğmesi
- A/C düğmesi
- Ön cam buz çözme düğmesi



HATIRLATMA

- Uzaktan A/C etkinleştirme:
 - Kullanıcı, önceden konforlu bir iç ortam hazırlamak için uzaktan kumanda tuşuyla veya BYD Uygulamasıyla klimayı açabilir.

A/C Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------------------|
| 1 | A/C Ayarları | 10 | Ön cam buz çözme düğmesi |
| 2 | Hava temizleme arayüzü | 11 | Arka cam buz çözücü |
| 3 | Koltuk havalandırma/Isıtma | 12 | Devridaim/Taze hava |
| 4 | A/C Çalışma Arayüzü | 13 | Havalandırma |
| 5 | A/C düğmesi | 14 | Üfleme Modu |
| 6 | Otomatik A/C düğmesi | 15 | Üfleyici hızı ayarı |
| 7 | Soğutma | 16 | Sürücü klima kontrolü |
| 8 | Maksimum Soğutma | 17 | Ön yolcu klima kontrolü |
| 9 | Çift bölge kontrolü | | |

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C yeni açıldığında A/C'den gelen hava, nemli ve küflü bir kokuya sahip olabilir, bu normaldir. A/C'nin çalışması sırasında, evaporatörün klima yoğuşması ile eklenmesi kolaydır

HATIRLATMA

ve ıslak evaporatör, filtrelenmemiş insan terini, tozunu vb. absorbe etme eğilimindedir. Evaporatördeki yoğuşma suyu kurumazsa, yoğun ve nemli evaporatör yüzeyi küflenme eğilimi gösterir ve bu da uzun süreli

! HATIRLATMA

fermantasyondan sonra tuhaf bir kokuya neden olur.

- Kokuyu önleme yöntemleri:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce soğuk havayı kapatın ve aracı havalandırın.
 - Filtre ekranını düzenli olarak kontrol edin, temizleyin ve değiştirin.
 - Aracın içini mümkün olduğunca temiz ve taze tutun.
- Yukarıdaki yöntemleri uyguladıktan sonra da herhangi bir koku varsa, bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- A/C sisteminin dahili çalışma ortamını kuru tutmak için A/C üfleyici, araç kapatılıp kilitlendikten sonra bir süre otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. A/C açıldığında evaporatör yüzeyinde oluşan yoğunlaşmış suyu kurutur, böylece evaporatör yüzeyinde küf üremesini önler. Bu nedenle, A/C üfleyici bazı durumlarda araç kilitlendiğinde otomatik olarak çalışır.

İşlevler

Otomatik A/C düğmesi

- Bu düğmeye dokunduktan sonra düğme yanar (vites kolu panelindeki otomatik A/C düğmesi göstergesi yanar) ve kompresör durumu, fan hızı ve havalandırma modu otomatik olarak ayarlanır.

- Özellikler, diğer işlemler yapılana kadar otomatik modda kalır. Üfleyici hızı, havalandırma modu veya kompresör durumu manuel olarak ayarlanırsa, tam otomatik kontrol devre dışı bırakılır.

A/C düğmesi

- A/C'yi kapatmak için bu A/C düğmesine dokununuz.

Koltuk havalandırma/ısıtma

- Koltuk havalandırma ve ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Özel çalıştırma yöntemleri için bkz. 3. bölüm - Kumanda Çalıştırma, Isıtma ve havalandırma sistemi kısmına bakın.

Üfleyici Hızı Ayarı

- Fan hızını uygun bir seviyeye ayarlamak için bu düğmeye dokununuz. Seviye ne kadar yüksekse, fan hızı da o kadar yüksek olur.

Ön cam buz çözme düğmesi

- A/C'yi ön buz çözme kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz, havayı esas olarak ön cama ve yan pencerelere doğru üfler. Ön cam buz çözücü kontrol modundan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.
- Buz çözücüyü, buğu gidericiyi ve A/C'yi açmak için bu düğmeye dokununuz. Yani, kompresör kontrol düğmesinin çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın A/C açılır.

İklim kontrolü

- Sürücü klima kontrolü
 - Bağımsız modda: sürücü tarafındaki klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.

- Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
- En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.
- Ön yolcu klima kontrolü
 - Bağımsız modda: ön yolcu tarafının klima kontrolü için kullanılır.
 - İlgili modda: Ön yolcunun yan sıcaklığını ayarlayın ve bağımsız moda girmek için ilgili moddan çıkın.
 - Sıcaklığı artırmak için dokunmatik ekrandaki üst oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı doğru kaydırın. Sıcaklığı azaltmak için dokunmatik ekrandaki alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından yukarı doğru kaydırın.
 - En soğuk konuma ayarlandığında, "LO" görüntülenir. En sıcak konuma ayarlandığında, "HI" görüntülenir.

Çift bölge kontrolü

- Bağımsız moddan ilişkili moda geçmek için bu düğmeye dokunun.
 - Bağımsız mod: Sürücü tarafındaki ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayrı ayrı ayarlanabilir. Bu mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
 - İlişkili mod: Sürücü ve ön yolcu tarafındaki sıcaklıklar, sürücü klima kontrol düğmesi ile aynı anda ayarlanabilir. İlişkilendirme modunda düğme simgesi gridir.

- İlişkilendirme modunda, ön yolcu klima kontrolünün çalıştırılması otomatik olarak bağımsız moda geçer.



Maksimum Soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun. Kompresör açık, sıcaklık LO'ya ayarlanmış, üfleyici hızı maksimuma ayarlanmış, devridaim modu etkin ve yüz seviyesi modunda hava üfleniyor.
- Maksimum soğutma kontrol modundan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Soğutma

A/C'yi açmak için bu düğmeye dokunun. Bu sırada, simge yanar ve kompresör çalışmaya başlar. A/C kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Bu sırada, simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Devridaim/Taze hava

- Hava giriş modunu devridaim moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun;  simgesi görüntülenir. Hava giriş modunu temiz hava moduna geçirmek için tekrar bu düğmeye dokunun;  simgesi görüntülenir.
- Park Ederken Otomatik Hava Devridaim işlevi etkinleştirildiğinde, araç park edilirken araçtaki hava kalitesini korumak ve egzoz dumanının araca girmesini önlemek için otomatik olarak devridaim moduna geçer.

Arka cam buz çözücü

- Arka cam buz çözücüsünü ve dış geri görüş aynası buz çözücüsünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Başka bir işlem yoksa, 15 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak devre dışı bırakılırlar. Arka cam buz çözücüsünü ve dış arka

ayna buz çözücüyü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılamaz.

UYARI

- Arka cam buz çözme düğmesini açtıktan sonra dış geri görüş aynası yüzeyine dokunmayın, çünkü yüzeyi ısırır.

DİKKAT

- Arka camın iç tarafını temizlerken, ısıtma kablolarını veya konektörlerini çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

Havalandırma

- A/C'yi doğal rüzgar üfleyen havalandırma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye basın.
- Havalandırma kontrolü modundan çıkmak ve otomatik moda geçmek için bu düğmeye tekrar dokunun.

Üfleme Modu

İlgili üfleme modunu seçmek için bilgi-eğlence sisteminde bir simgeye dokunun. Üfleme modları, bilgi-eğlence sistemi ekranında serbestçe seçilebilir ve aynı anda en fazla üç üfleme modu etkinleştirilebilir.

➔ : Sürücünün ve yolcuların üst gövdelerine hava üflenir.

↓ : Sürücünün ve yolcuların ayaklarına hava üflenir.

☂ : Ön cama ve yan camlara hava üflenir.



Çalıştırma Önlemleri

- Güneşin altında park edilen aracı hızlı bir şekilde soğutmak için, pencereyi açın ve birkaç dakika sürün. Bu şekilde, A/C'nin aracı soğutmasını kolaylaştırmak için sıcak hava boşaltılabilir.
- Hızlıca soğutmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modu ayarını kullanın.
- Ön camın önündeki hava girişi ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Yağmurlu havada, soğuk havanın ön cama üflemesine izin vermeyin. Ön camın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkı ön camın buğulanmasına neden olur.
- Ön koltukların altındaki alanı boş tutun, böylece araçtaki hava tamamen dolaşabilir.
- Soğuk havalarda, pencerenin buğulanmasını azaltmak için emme kanalındaki karı veya nemi gidermek üzere fan hızının bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlanması önerilir.
- Soğuk havalarda, hızlı ısıtma için ayarı birkaç dakika boyunca devridaim modunda tutun. Pencereleerin buğulanmasını önlemek

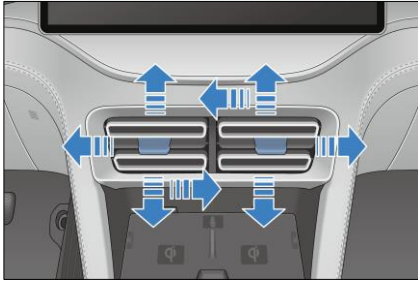
için bölmedeki sıcaklık yükseldikten sonra temiz hava moduna geçin.

- Tozlu bir yolda diğer araçları takip ederken veya rüzgarlı ve tozlu koşullarda sürüş yaparken tüm pencereleri kapatın. Hava giriş modunu devridaim olarak ayarlayın ve A/C fanını açın.
- Isıtma sırasında, kompresör kontrol simgesine bastığınızda yanar (kompresör açıktır) ve hava akışındaki nemi azaltır.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan alır.

Havalandırmalar

Ön Orta Havalandırma

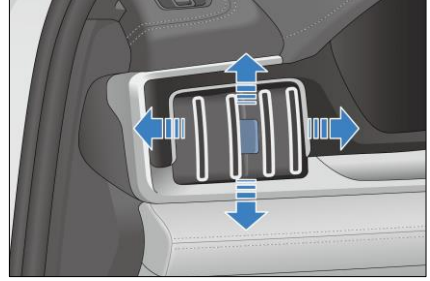
Havalandırma açısı veya üfleyci hızı, havalandırmaların ortasındaki ayar ızgaraları değiştirilerek ayarlanabilir ve havalandırma delikleri ayar ızgaraları sonuna kadar sola ve sağa çevrilerek kapatılabilir.



Ön Yan Havalandırmalar

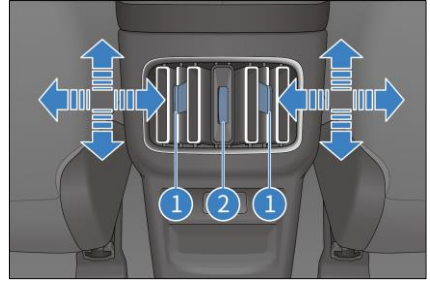
Havalandırma açısı veya üfleyci hızı, havalandırmaların sol/sağ ayar ızgarası değiştirilerek ayarlanabilir ve havalandırma delikleri ayar ızgaraları

sonuna kadar yukarı ve aşağı çevrilerek kapatılabilir.



Arka Yan Havalandırmalar

- ① Havalandırma açısı, havalandırmalardaki ayar ızgaraları değiştirilerek ayarlanabilir.
- ② Havalandırmalar, döner düğme çevirerek ayarlanabilir veya açılabilir/kapatılabilir.



Hava Temizleme Sistemi*

A/C'nin hava temizleme sistemi, araç içindeki PM2.5'i derinlemesine temizler.

Hava Temizleme Çalıştırma Arayüzü

Dokunmatik ekranda "Hava temizleme" ögesine dokununuz.



- ① Hava temizleme arayüzü
- ② PM2.5 Algılama Düğmesi
- ③ Hızlı Temizleme Düğmesi

- ④ Dış PM2.5 Değeri Ekranı
- ⑤ Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi

PM2.5 Algılama Düğmesi

- İç ve dış hava kalitesini tespit etmek için bu düğmeye dokununuz. Algılama değerleri ve seviyeleri, PAD üzerinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.
- Hava kalitesi algılama fonksiyonunu kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Hızlı temizleme düğmesi

- Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Hızlı temizlemeyi sonlandırmak için ikinci kez dokununuz.

Araç İçi PM2.5 Değeri Göstergesi

- İç hava PM2.5 değerini ve seviyesini görüntülemek için bu simgeye dokununuz.

! HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltın:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.
 - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında olan);
 - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'un üzerinde olan);

HATIRLATMA

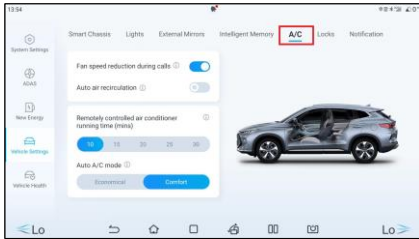
- Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- Devridaim modunda maksimum fan hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

Dış PM2.5 Değeri Ekranı

- Dış hava PM2.5 değerini ve seviyesini görüntülemek için bu simgeye dokununuz.

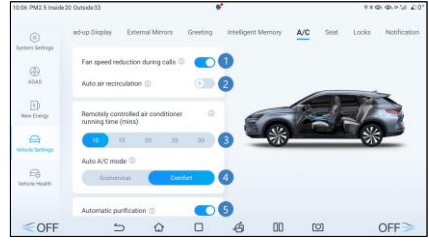
A/C Ayarları

- A/C Ayarları ekranını görüntülemek için bu düğmeye basın.
- A/C Ayarları ekranından çıkmak için tekrar dokununuz.



① Aramalar sırasında fan hızını düşürme

Aramalar sırasında Fan hızı düşürmeyi etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.



② Park ederken otomatik hava devridaimi

Park ederken Otomatik hava devridaimini etkinleştirmek için bu simgeye dokununuz.

Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

③ Uzaktan A/C program modu

Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.

④ Otomatik A/C modu

Ekonomik ve Konforlu olmak üzere iki seçenek mevcuttur.

⑤ Otomatik temizleme*

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak

tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.

- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.



Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up** (Kaydol) ögesine dokununuz.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email** (E-posta gönder) seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı

DİKKAT

yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya sıcaklık ayarlaması gibi diğer ayarlara erişmek için A/C kartına dokununuz, ayrıntılar için bkz. A/C Çalıştırma Arayüzü.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

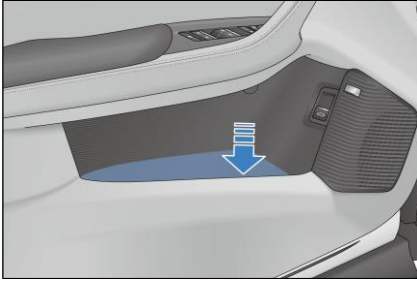
Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama Cihazı

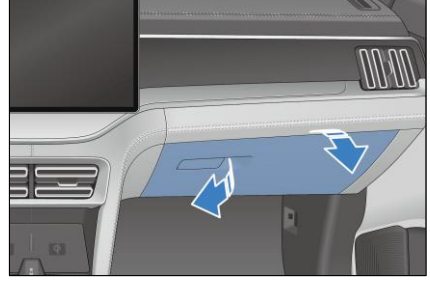
Kapı Kutuları

Her kapıda içecek şişelerini veya küçük eşyaları saklamak için bir kapı gözü bulunur.



Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için tutamağını çekin. Açıldığında torpedo gözündeki ışık yanar.
- Kapatmak için torpedo gözünü yukarı itin. Kapandığında torpedo gözündeki ışık söner.

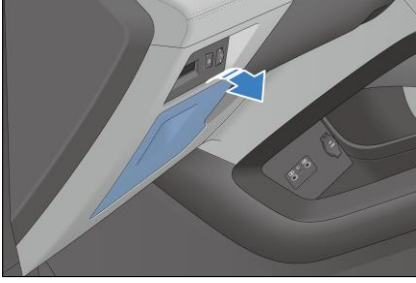


⚠ DİKKAT

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

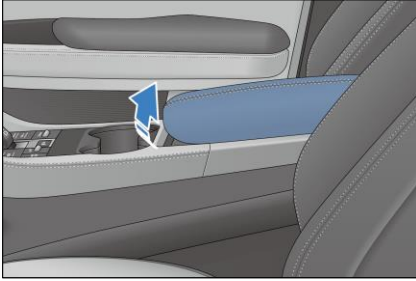
Sürücü Tarafı Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için sürücü tarafındaki kolu çekin.
- Faturalar, kartvizitler veya benzer eşyalar sürücü tarafındaki torpedo gözüne konulabilir. Sürücü tarafındaki torpedo gözünün kapanmasını engellememesi için büyük veya ağır nesnelere koymayın. Lütfen sürüş sırasında sürücü tarafındaki torpedo gözünü kapalı tutun.



Orta Konsol Gözü

- Şekilde gösterildiği gibi orta konsol gözü kapağını yukarı çekin.
- Kapatmak için orta konsol gözü kapağını aşağı doğru bastırın.



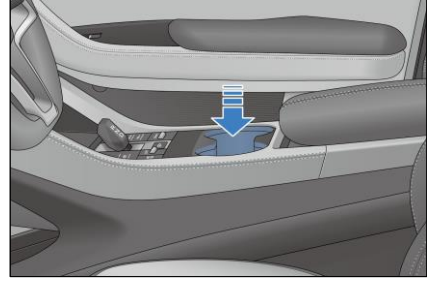
! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol gözünü kapalı tutun.

Bardak Tutucu

Ön koltuk bardak tutucu

Ön koltuk bardak tutucu, orta konsolun içinde yer alır.



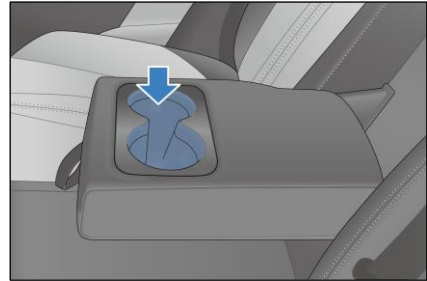
! DİKKAT

Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.

- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Arka Koltuk Bardak Tutucu

Arka kolçağı üzerinde bulunan arka koltuk bardak tutucusunu kullanmak için arka kolçağı aşağı çekin.



⚠ DİKKAT

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapının açılması/kapanması veya sürüş sırasında sıvı sıçramasını önlemek için lütfen açık bardakları veya sıkı olmayan içecek şişelerini bardak tutucuya koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleşmesi kesinlikle yasaktır.

Koltuk Sirt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sirt cepleri bulunmaktadır.



Gözlük Kılıfı

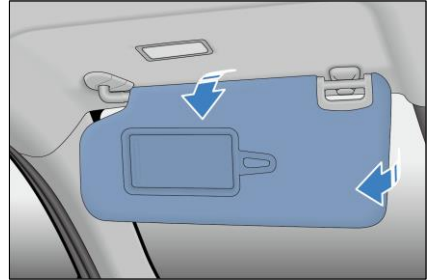
- Açmak için gözlük kılıfı bölmesi kapağına basın.



Diğer Cihazlar

Güneş Siperi

- Güneş ışığını önden engellemek için güneş siperini aşağı çekin.
- Güneş ışığını yan taraftan engellemek için, döner kolu sabit destekten çıkarın ve güneş siperini yan pencereye doğru çevirin.



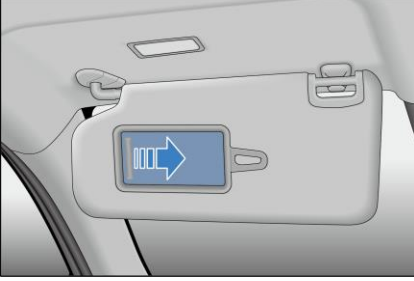
⚠ HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Makyaj Aynası*

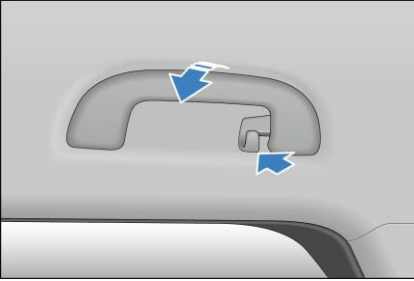
- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılıdır.

- Makyaj aynasına erişmek için, güneş siperini aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Makyaj aynası ışığı yanar. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneş siperini katladığınızda ışık söner.



Emniyet Kolları

- Kullanım için emniyet kolunu aşağı çekin. Kol serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.
- Emniyet kolunun yanında kıyafetler ve şapkaları asmak için giysi kancası bulunur.

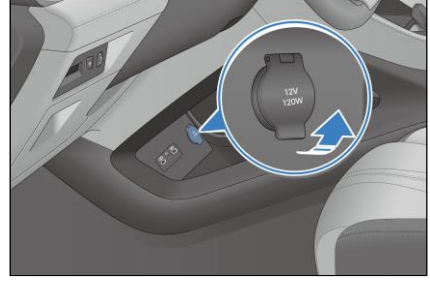


⚠ DİKKAT

- Kişisel yaralanma veya hasardan kaçınmak için emniyet koluna veya kancaya ağır nesnelere asmayın.

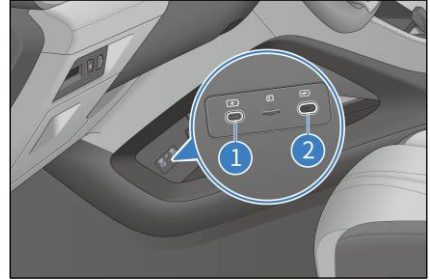
12 V Yardımcı güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- Araç açıkken kullanmak için 12 V yedek gücün kapağını açın.



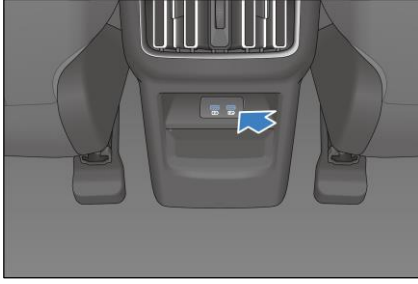
Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



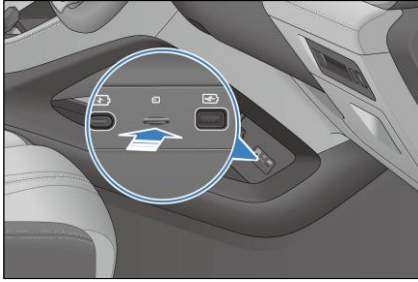
Arka Şarj Bağlantı Noktaları

Arka şarj bağlantı noktaları sadece şarj için kullanılabilir ve bilgi-eğlence sistemine bağlanamaz.



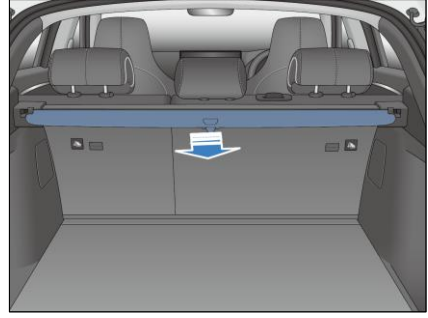
SD Kartı Yuvası*

Yedek ön konsolun altında sürücü tarafına yakın içi boş kısımda bir SD kart yuvası bulunur.



Bagaj Pandizotu

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Koltuğu yere yatırın, bagaj pandizotunun bir tarafını C direğinin alt siperliğinin oluşuna yerleştirin, ardından aşağıya doğru bastırın ve diğer taraftaki C direğinin alt siperinin oluşuna koltuk kilit halkasının üzerinden yerleştirin. Perdeyi dışarı çekin ve arkada her iki taraftaki oluklara takın.





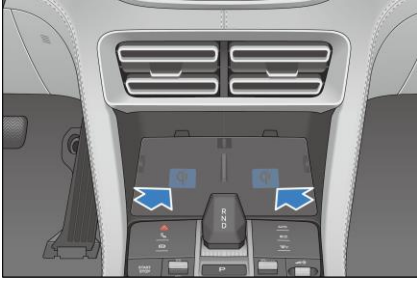
⚠ UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*

- Kablosuz telefon şarj alanı, orta konsolda yer alır. Kullanıcı, Hızlı arayüzü açmak ve akıllı telefon kablosuz şarj fonksiyonunu açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstündeki durum çubuğunu aşağı kaydırabilir. Sistem varsayılan olarak açıktır. Araç çalıştırdıktan sonra, akıllı telefonu kablosuz şarj alanındaki kaymaz kauçuk tampona, akıllı telefon ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin ve akıllı telefon otomatik olarak kablosuz şarj moduna geçer. Bilgi-eğlence kullanıcı arayüzünde şarj simgesi görüntülenir.

-  Şarj sırasında cep telefonundaki yeşil simge dinamik olarak yanıp söner.
-  Şarj hatası: Simge yanıp söner.



! HATIRLATMA

- Akıllı telefon kablosuz şarj ayarı simgesi, Bilgi-Eğlence Sisteminin Hızlı arayüzündeki düzenleme çubuğuna eklenebilir veya silinebilir.
- Akıllı telefon kablosuz şarjı yalnızca QI sertifikalı akıllı telefonlar için geçerlidir.
- Program yükseltmesi sırasında şarj alanına herhangi bir yabancı nesne yerleştirmeyin.
- Aynı anda iki telefon şarj edilebilir.
- Akıllı telefon kılıfının çok kalın olması şarj hatasına neden olabilir.
- Araç tümseklerden geçerken kablosuz şarj işlemi kısa süreliğine kesintiye uğrayabilir.
- Telefon kablosuz şarj alanından hareket ederse ve şarj durursa, kablosuz şarj alanına geri taşıyın.

HATIRLATMA

- Akıllı telefonun kablosuz şarjında hata olması durumunda, kablosuz şarj alanına hiçbir nesne yerleştirilmediğinden emin olun veya tekrar şarj etmeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Kablosuz şarj yine de başarısız olursa, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! DİKKAT

- Kablosuz şarj sırasında, akıllı anahtarın şarj alanından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj işlevinin bozulmasını ve hatta güvenlik kazalarını önlemek için kablosuz şarj alanına akıllı telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal yüzük veya metal bileşenleri olan başka nesnelere koymayın.
- Şarj alanının hasar görmesini önlemek için şarj alanına ağır nesnelere koymayın.
- Akıllı telefon kablosuz şarj sistemi yine de başarısız olursa, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- BYD, anormal kullanımın neden olduğu sorunlardan sorumlu değildir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Aracı terk ederken, olası güvenlik tehlikelerini önlemek için akıllı telefonu şarj etmek üzere araca koymayın.

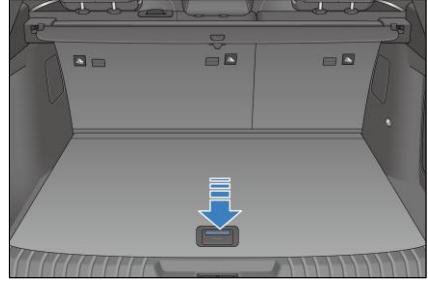
⚠ DİKKAT

- Trafik güvenliğini sağlamak için sürüş sırasında akıllı telefonun şarjını uzun süre kontrol etmeyin.
- Akıllı telefonu kablosuz olarak şarj ederken, akıllı telefon ile kauçuk tampon arasında herhangi bir metal nesne varsa, yanıkları önlemek için bu nesneyi elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj etmek için akıllı telefonu ortaya yerleştirin ("Şarj Alanı"nın gösterildiği yere).
- Şarj alanına su püskürtmeyin ve suyun lastik tampon boşluğundan kablosuz şarj cihazına girmesini önleyerek şarj cihazının arızalanmasını önleyin.
- Sıcaklık çok yüksek olduğunda, akıllı telefonun şarjı durabilir ve sıcaklık düştükten sonra da devam edebilir.
- BYD, harici kablosuz şarj bobininin neden olduğu sorunlardan sorumlu değildir. Lütfen bu tür bir bobini dikkatli kullanın.

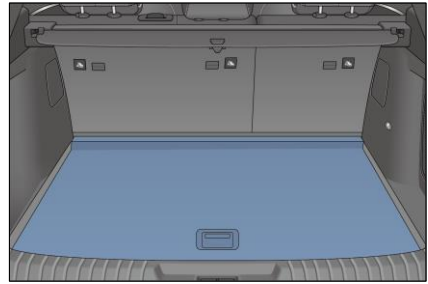
Bagaj Taban Plakası

Bagaj taban plakası iki farklı yükseklikte monte edilebilir. Taban plakasının üzerindeki kola basarak çıkarın ve yüksekliği ayarlayın.

1. Üst yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının üst yüzeyiyle aynı hizadadır. Arka koltuklar yatırıldığında, bagaj taban plakası koltukların arkasına düz bir şekilde takılır.



2. Alt yükseklik pozisyonunda takıldığında, bagaj taban plakası destek plakasının alt basamağı yüzeyine takılır ve depolama alanı genişletilebilir.



Acil durum çekici

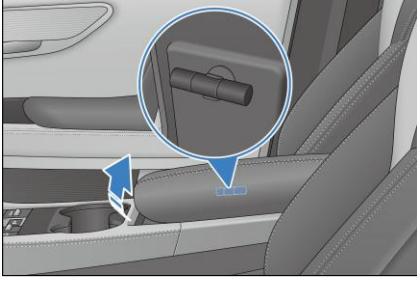
Güvenlik çekici, orta saklama bölümünde yer alır.

Bu alet sadece yan kapı camlarında kullanılmalıdır.

Sadece araçtan acil çıkış durumunda kullanılmalıdır.

Nasıl Kullanılır

1. Orta saklama bölümünün sağ duvarına sabitlenmiş güvenlik çekicini ortaya çıkarmak için orta saklama bölümünü açın.
2. Çekici, depolama bölgesinden çıkarın.
3. Çekiş ucunun kapağını çıkarın.



4. Kolu sıkıca tutun, çekiç ucunu cama karşı tutun, yaylı serbest bırakmayı etkinleştirmek için cama doğru itin.

⚠ UYARI

- Yan kapı camı kaplamalıysa kırılmayabilir ve yerinde kalabilir.
- Cam kırılıp zayıfladığında, kapı açıklığından kırılan camı dışarı itmek için uygun yöntemi kullanın.
- Kırık cam nedeniyle yaralanmamak için gerekli tüm önlemleri alın.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	214
Düzenli Bakım	220
Kendi Kendine Bakım	225

Bakım Bilgileri

Bakım Dönemi ve Kalemleri

Araç Bakım Planı

- Bakım planı, sürüş stabilitesini, güvenliğini ve ekonomisini sağlamayı ve arıza oluşumunu azaltmayı amaçlar.
- Planlı bakım aralığı için sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak hangisi önce gelirse planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım kalemleri de aynı aralıklarla gerçekleştirilmelidir.
- Lastik hortumlar (soğutma ve ısıtma sistemleri, frenleme sistemleri vb. için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bunlar özellikle önemli bakım kalemleridir ve her bir maddenin bakım aralıkları bakım programına kaydedilir. Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortum derhal değiştirilmelidir.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım kalemlerini listeler.

Bakım Planı Gereksinimleri

Araçın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında çalıştırılıyorsa, bazı bakım programı maddelerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Zorlu, çamurlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Tozlu yollarda sürüş.
- Yükleme koşulları
 - Araç, bir kamp römorkunu çekmek için kullanılır veya araca bir tavan braketli takılır.
 - Araç tekrar tekrar 8 km içerisinde ve sıcaklığı sıfırın altında olan bir ortamda sürülmektedir.
 - Araç uzun süreli rölantide veya düşük hızlı uzun mesafeli sürüş koşullarında kullanılır. Buna örnek olarak polis arabaları, taksiler veya mal taşıyan araçlar verilebilir.

Bakım Programı

Araç Bakımı

Bakım, hangisi önce gelirse, araç bakım kilometresini ve ay aralığını temel almalıdır. Araç bakım kilometresi, toplam kilometreyi ifade eder.

Bakım Kalemi

Bakım için zaman ve kilometre aralığı

Soğutma suyu borusunun sağlam ve bağlantı parçalarına sıkıca kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin

İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Egzoz borusu bağlantısını hava kaçağı açısından kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Üç yollu katalitik konvertörde kabarma olup olmadığını görsel olarak kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Yakıt doldurma kapağını, yakıt borusunu ve konektörü kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Karbon kabını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Şasi vidasının sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Fren pedalı ve EPB düğmesini kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Fren pabuçlarını ve disklerini kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Fren sistemi boru hattını ve hortumlarını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Direksiyon ve kolu kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Tahrik mili toz kapağını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Bilyeli pimi ve toz kapağını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Ön ve arka süspansiyonları kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Ön ve arka tekerlek hizalamasını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Lastik Rotasyonu	İlk lastik rotasyonu 18. ayda veya kilometre 11.000 km'ye ulaştığında ve sonraki lastik rotasyonları her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Tekerlek rulmanlarında boşluk olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Kaput kilidini ve bağlantı elemanlarını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Fren sıvısını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Araç modülü DTC'leri (kayıttan sonra silinecek) kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Pil soğutma sıvısının değiştirilmesi*	İlk değiştirme işlemi 24. ayda veya kilometre 4.000 km'ye ulaştığında hangisi önce gelirse o zaman yapılır ve sonraki değiştirme işlemi her 24 ayda veya 10.000 km'de bir gerçekleştirilir.
Pil paketi muhafaza testi	2 yılda bir veya 40.000 km'de bir, hangisi önce gelirse, kontrol edin. Havalandırma valfinin kendisi hasar görmüşse veya bakım sırasında sıkılamıyor ve torklanamıyorsa, lütfen değiştirin.
Yüksek voltajlı pil tablası, koruyucu, darbe çubuğu ve montaj noktası torku	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Güç aktarma organında sızıntılar veya çıkıntılar olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Gevşek yüksek voltaj kablo demetleri veya konektörleri ve yanmış konektör pimleri olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Yüksek voltaj modülü kozmetik parçalarında deformasyon veya yağ izleri olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Her bir şarj bağlantı noktasında yabancı cisim veya yanık izi olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Araç modülü yazılım güncellemelerini kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Yüksek voltaj parçalarında su sızıntısı olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Kaput menteşe sınırlama çubuğundaki sönümleyici kauçuk manşonun aşınıp aşınmadığını kontrol edin ve düzenli olarak yağlama gresi ile yağlayın.	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Ampullerin ve LED'lerin doğru şekilde yandığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Far karartma işlevinin normal olduğunu kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
EPS bağlanma noktasında yabancı cisim veya yanma izleri olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
EPS konektörünün gevşek olup olmadığını veya konektör pimlerinin yanmış olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
EPS ECU'da korozyon olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
EPS ECU ile motor arasındaki bağlantıda yabancı madde veya korozyon olup olmadığını kontrol edin	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 24 ayda veya 15.000 km'de bir yapılır.
Normal filtre süzgecini kontrol edin*	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Yüksek verimli filtreyi kontrol edin*	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
PM2.5 hızlı test cihazı filtresini kontrol edin*	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Elektrostatik filtreyi kontrol edin*	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 7.500 km'de bir yapılır.
Kısa farın ilk aşığı eğimi	Kalibrasyon her 10.000 km'de bir gerçekleştirilir.
Motor soğutma sıvısını ve elektronik kontrol soğutma sıvısını değiştirin	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını, hangisi önce gelirse, dört yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin.
Fren sıvısını değiştirin	2 yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin ve rutin bakım sırasında kontrol edin
EHS özel dişli yağını kontrol edin ve değiştirin	Rutin bakım sırasında EHS şanzıman yağı miktarını kontrol edin. 4 yılda bir veya 60.000 km'de bir değiştirin ve filtre elemanı grubunu birlikte değiştirin.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Arka tahrikli elektrikli güç aktarma organı redüksiyon dişli kutusundaki yağı kontrol edin ve değiştirin	İlk kez 24 ayda veya 40.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin.
Kapasite testi ve düzeltme	Her 6 ayda bir veya araç kilometresi her 72.000 km'ye ulaştığında

İçten Yanmalı Motor Bakımı

İçten yanmalı motor bakımı, kilometre veya aylara göre, hangisi önce gelirse

yapılır. Kilometre, hibrit elektrikli aracın yaptığı kilometreyi ifade eder.

Bakım Kalemi	Bakım için zaman ve kilometre aralığı
Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin	İlk değiştirme işlemi 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında hangisi önce gelirse o zaman yapılır ve sonraki değiştirme işlemi her 12 ayda veya 5.000 km'de bir gerçekleştirilir.
Buji	İlk kez 42. ayda veya 18.500 kilometrede değiştirin ve ardından her 48 ayda veya 30.000 km'de bir değiştirin
Yakıt filtresini değiştirin	İlk kez 30. ayda veya 13.500 kilometrede değiştirin ve ardından her 36 ayda veya 15.000 km'de bir değiştirin
Hava filtresi elemanını değiştirin	İlk kez 24. ayda veya 20.000 kilometrede değiştirin ve ardından her 10.000 km'de bir değiştirin.
Krank muhafazası havalandırma sistemini kontrol edin (PCV valfi ve havalandırma hortumu)	İlk bakım 6. ayda veya kilometre 3.500 km'ye ulaştığında yapılır ve sonraki bakım her 12 ayda veya 5.000 km'de bir yapılır
Motor rölanti devrini kontrol edin	İlk bakım sırasında 6. ayda veya 3.500 kilometreye ulaştığınız kontrol edin ve ardından her 24 ayda bir veya 10.000 km'de bir kontrol edin
Kömür toplama kabı toz filtresini değiştirin	Her 2 yılda bir veya 30.000 km'de bir veya yakıt ikmali sırasında sık sık otomatik yakıt tabancasının durması üzerine değiştirin.

! HATIRLATMA

- Benzin temizleyici ilk bakım dışında eklenmelidir ve her seferinde eklenen miktar 1 şişedir (180 ml/şişe).
- Bir aracın kilometresi 20.000 km'den fazlaysa ve hiçbir zaman benzin temizleyici eklenmemişse, bir seferde 3 şişe (180 ml/şişe) ve ardından her 7.500 km'de bir 2 şişe eklenmesi önerilir.
- Etanol benzin kullanılan alanlarda, diğer her depoya 1 şişe (180 ml/şişe) benzin temizleyici eklenmesi önerilir.
- Önce benzin temizleyici ekleyin ve ardından yakıt deposunu doldurun. Gösterge panelinde yakıt doldurma uyarısı görüntülenmeden veya yakıt göstergesi sarıya dönmeden yakıt doldurmayın veya benzin temizleyici eklemeyin.
- Yüksek voltajlı pili optimum durumda tutmak amacıyla, pilin kendi kendine kalibrasyon yapması için düzenli olarak aracı tamamen şarj etmek ve boşaltmak (en az 6 ayda bir veya 72.000 km'de bir) veya kapasite testi ve kalibrasyon için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmek gerekir.
- Aşağıda belirtilen kötü çalışma koşulları söz konusuysa, aracı korumak için normal duruma göre önerilen bakım aralıklarından daha kısa sürede bakım yapılması önerilir. Aracı düşük sıcaklıktaki bir ortamda (ortam sıcaklığı <5°C) uzun süre sürmek ve hibrit elektrikli araç modunda her

HATIRLATMA

seferinde kısa sürüş (<15dk) yapmak veya sıklıkla yavaş dur kalk koşullarında (araç hızı <10 km/sa) uzun süre sürmek.

Açıklamalar:

- Tablodaki bakım dönemi, satın alma tarihinden itibaren hesaplanır.
- Aracı optimum durumda tutmak için lütfen aracı aşağıdaki talimatlara göre doğru şekilde çalıştırın.
 - İlk bakımdan önce hibrit elektrikli araç modunun kullanım oranı ECO modundayken %50'den az olmamalıdır.
 - İlk bakımdan sonra hibrit elektrikli araç modunun kullanım oranı %10'dan az olmamalıdır.

Yağ filtresinin değiştirilme süresi benzinli motorun kirlenme derecesine göre kısaltılabilir.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Aracın en iyi çalışma verimliliğiyle çalışmasını sağlamak ve meydana gelen arızaları azaltmak için bakım programına göre bakım yapılmalıdır.
- Planlı bakım aralığı için sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak hangisi önce gelirse planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım kalemleri de aynı aralıklarla gerçekleştirilmelidir.

- Bakım, ilgili standartlara ve spesifikasyonlara uygun olarak yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılmalıdır.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Korozyon Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Tuzlu ve alkali maddeler, toz ve nem araç zemininde birikir.
- Araç yüksek nemli bir ortamda veya aracın bazı kısımları uzun süre nemli ve yüksek sıcaklıklı bir ortamda kalır.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki rehberler izlenmelidir:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlu-alkali yollarda sürüş yapıyorsanız veya bir kıyı bölgesinde yaşıyorsanız, korozyonu azaltmak için şasiyi ve tekerlek muhafazasını yüksek basınçlı su tabancası veya buhar ile ayda en az bir kez temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.

- Gövde boyasını ve dekoratif parçaları kontrol edin
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın iç kısmını kontrol edin
 - Halı altında biriken nem ve toz korozyona neden olur, bu nedenle halının alt kısmı düzenli olarak kontrol edilmeli ve kuru tutulmalıdır.
 - Kimyasallar, deterjanlar, gübreler ve tuzlar gibi ürünler taşınırken özel dikkat gösterilmeli ve uygun taşıma kapları kullanılmalıdır. Sıçrama veya sızıntı durumunda, aracı derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın
 - Araç salin-alkali alanda veya çakıllı bir yolda çalışıyorsa, çamurluklar aracı koruyabilir. Ne kadar büyük ve yere ne kadar yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakımı

- Aracı zamanında temizleyin.
- Renk uyumsuzluğunu veya pürüzlü yüzeyleri önlemek için üst katta belirgin çizikler yoksa ikinci kat boya uygulamaktan kaçının.
- Araç uzun süre park halinde kalacaksa, garajda veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir araç kılıfı ile kaplanmalıdır. Geçici olarak park etmek için serin bir yer seçin.

- Araç gövdesindeki boyanın üzerine güçlü darbe, çarpma veya çizikler gelmesini önleyin. Üst katta herhangi bir çizik, çentik veya soyulma bulunursa, tercihen profesyonel bir oto kuaförü atölyesinde zamanında onarılmasını sağlayın.
- Üst kat boyaya yağlı elle dokunmayın veya yağlı bir bezle ovmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler veya organik solventler bulaşmış bezler koymayın.
- Ayda bir veya gövde yüzeyi suya iyi dayanmadığında, koruma için araç üst katına wax uygulayın ve gövdenin üst katlarının parlaklığını geri kazandırmak için düzenli olarak (üç ayda bir) bakım için profesyonel bir oto kuaförü atölyesine gidin.
- Yüksek kaliteli parlaticı madde ve cila kullanın. Araç gövdesinin cilalı yüzeyi aşırı hava koşullarına maruz kalmışsa, wax içermeyen bir araç temizleme ve cilalama maddesi kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom kaplama yüzeylere, boyalı yüzeyler gibi was ve cila uygulanmalıdır.

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olacak aşağıdaki koşullar söz

konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:

- Kıyı boyunca sürüş.
- Donma önleyicinin yola serpildiği yolda sürüş.
- Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
- Ağaç reçenesi, kuş pislikleri ve böcek karkasları sıkışması.
- Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda araç kullanmak.
- Toz veya çamurla kirlenmiş araçlar.
- Yağmurdan sonra.

Aracın Manuel Olarak Yıkınması

Aracı yıkamadan önce gölgede yeterince soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kiri ve aracın altındaki çamur veya tuzlu alkali maddeleri ve tekerleklerin batık parçalarını yıkamak için bir su hortumu kullanın.
2. Aracı üreticinin talimatlarına göre karıştırılmış nötr bir yıkama maddesiyle temizleyin. Temizlik solüsyonuna batırılmış yumuşak bir bezle aracı su akışı yönünde yukarıdan aşağıya doğru nazikçe silin. Yatay olarak veya dairesel hareketlerle silmeyin.
3. İyice durulayın. Aksi takdirde, yıkama maddesi havayla kurutulduktan sonra çizgilere neden olur. Araç sıcak havada yıkandıktan sonra, tüm parçalar temiz suyla doğru şekilde durulanmalıdır.
4. Su lekelerini önlemek için, aracın gövdesini temiz, yumuşak bir havluyla silerek kurulayın ve silerken sertçe

bastırmaktan kaçının; aksi takdirde boya yüzeyi çizilebilir.

! HATIRLATMA

- Aracı temizlemek için alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya organik madde (benzin, kerosen, uçucu yağ veya güçlü solvent) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayacaktır.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Lütfen ciddi şekilde hasar görmüş jant kapaklarını zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama istasyonlarında bazı fırça türleri, filtrelenmemiş su veya makine tanımlı durulama prosedürleri boya yüzeyini çizebilir veya hasar verebilir. Çizikler, özellikle koyu renkli araçlarda boya yüzeyinin dayanıklılığını ve parlaklığını azaltır. Aracı yıkamadan önce, boya yüzeyi için en güvenli yıkama prosedürü ile ilgili olarak araç yıkama istasyonu personeline danışmak daha iyi bir seçimdir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Aracın içini veya dışını temizlerken, suyun araç zeminine ve ön konsola akmasına izin vermeyin, çünkü yakındaki elektrikli bileşenlere giren su arızaya neden olabilir.

Halılar

- Halıları kaliteli bir köpük deterjanla temizleyin.
- Önce, tozu mümkün olduğunca temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Kullanılabilecek çeşitli köpük deterjan türleri vardır. Bazıları sprey kutulara doldurulurken diğerleri toz veya sıvı formdadır ve suyla karıştırarak köpük üretir. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Pencereler

- Kapılar ve pencereler genel ev deterjanlarıyla temizlenebilir.
- Arka camın iç tarafını sol ve sağ yönlerde nazikçe silin. Aşırı güç veya yukarı ve aşağı silme arka buz çözücünün ve anten iletkeninin ısıtma kablolarına zarar verebilir.
- Kapı frenini düzenli olarak kontrol edin. Fren rotunda belirgin toz birikimi olursa yüzeydeki tozu gidermek için ıslak yumuşak bir bezle silin ve ardından braket ile çubuk perçinli mil arasına ve çubuk ile kayma bloğu arasına 0,3-0,8 g gres yağı uygulayın.



DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.



DİKKAT

- Herhangi bir organik madde (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi) veya asit bazlı solüsyonlar kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni tip bir araba fıskiye sıvısı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Sıçrayan sıvıları hızla temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjan solüsyonuyla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin. Deriyi iyi havalandırılan, serin bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölge ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi kendine bakım önlemleri

- Kendi başınıza bakım yapmak istiyorsanız, bu bölümde belirtilen adımları doğru şekilde izlediğinizden emin olun.
- Yanlış ve eksik bakımın sürüş deneyimini etkileyeceği unutulmamalıdır.
- Bu bölümde yalnızca kullanıcının gerçekleştirebileceği bazı basit bakım işlemleri için talimatlar listelenmektedir. Ancak, kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle tamamlanması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmayı önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin ve zamanında soğutma sıvısı ekleyin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış olarak sürmeyin; aksi takdirde motor aşırı derecede aşınır.

DİKKAT

- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Yangına neden olabilecek kıvılcımlardan veya açık alevlerden kaçınmak için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Ellerinizi ve gözlerinizin hâlâ rahatsız olduğunu hissediyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Aşağıdaki maddeler, servis koşulları veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi: Radyatör ve genleşme tankı her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fıskiye sıvısı - sıvı haznesindeki fıskiye sıvısı miktarını ayda bir kez kontrol edin. Fıskiye sıvısı kötü hava koşulları nedeniyle sık kullanılıyorsa, kontrol sıklığını artırın.

- Ön cam silecekleri - silecek durumunu ayda bir kez kontrol edin. Silecek ön camı tamamen temizleyemiyorsa, aşınma ve çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - ayda en az bir kez hidroliği kontrol edin.
- Fren pedalı - fren pedalının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 12V akü - akünün durumunu ve kutup başında korozyon olup olmadığını aylık olarak kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışıp çalışmadığını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - lastik basıncını her ay kontrol edin. Aşınma durumunu ve lastik yüzeyindeki gömülü nesnelere kontrol edin. Dış aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücü - ısıtıcıyı ve A/C'yi kullanırken buz çözücü çıkışını ayda bir kez kontrol edin.
- Işıklar - çalışıp çalışmadığını doğrulamak için ayda bir kez aydınlatma sistemini kontrol edin.
- Kapılar - bagaj kapağı ve kapıların normal şekilde açılıp kapandığını ve sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - kornanın normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far hizalama

Farlar, yeni araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç genellikle ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Yoğun yağmur veya temizlik sonrasında, kombinasyon lambalarının, arka lambaların kapaklarında veya dış arka aynalardaki dönüş sinyallerinde buğulanma görülebilir. Bu, yağmur sırasında aracın bir tarafındaki camların yoğuşma durumuna benzer ve aracınızın arızalı olduğunu göstermez.
- Farların iç alanı nispeten kapalı ve dardır, bu nedenle farların iç sıcaklığı açık kaldıklarında çok yüksektir ve kapak ve reflektör yüksek sıcaklık nedeniyle yanma ve deforme olma eğilimindedir. Bu nedenle farlarda ısı yayılımı gerekir. Far kapakları, çevredeki ortamla konveksiyon yoluyla ısı yayılımı için deliklerle tasarlanmıştır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sürecinde, havadaki su buharı kaçınılmaz olarak kaçınılmaz olarak farların içine gelir. Güneşe maruz kalmanın, konveksiyonun, ampulün ısınmasının ve diğer faktörlerin etkisi nedeniyle havadaki su buharının düşük sıcaklıklardaki hafif yüzeylerde sis veya su damlalarına yoğunlaşması kolaydır. Bu nedenle far kapaklarında sis oluşur.



DİKKAT

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa,

DİKKAT

bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.

- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik açılır tavan bakımı

- Açılır tavan dış sızdırmazlık şeridindeki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını bozacağı için çizmemeye özen gösterin.
- Ön camın enjeksiyon kalıplı kenarındaki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını düşüreceğinden sızdırmazlık şeridini çizmeyin;
- Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer kalıntıları temizlemek için arka camın ön ucunu sık sık (ön cam tamamen açıldıktan sonra) temizleyin;
- Tahliye deliklerinin tıkanmasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer artıkları önlemek için her iki taraftaki kılavuz rayları ve ön su yolunu sık sık temizleyin;
- Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su tabancalarını doğrudan sızdırmazlık şeridine doğru tutmaktan kaçının. Bu sadece sızdırmazlık şeridini kolayca deforme etmekle veya zarar vermekle

kalmaz, aynı zamanda araca su sızmasına da neden olur;

6. Kışın, donmuş açılır tavan açılırsa, sızdırmazlık şeridi veya diğer parçalar hasar görebilir. Araç ilk önce ısıtılmalı ve kar ve buzun erimesini hızlandırmak için HVAC sistemi açılmalıdır. Açılır tavanı ancak araç daha sıcak hale geldikten sonra açın. Açılır tavanın tekrar donmasını önlemek için açılır tavanda kalan suyu kurutun.
7. Güçlü titreşim ilgili bileşenlerin deforme olmasına ve hatta motorun zarar görmesine neden olabileceğinden, açılır tavanı aşırı engebeli yollarda tamamen açmayın. Ayrıca, yağmur yağarken veya araç temizlenirken açılır tavan açılmamalıdır.

Rutin açılır tavan bakımı

1. Açılır tavan dış sızdırmazlık şeridindeki toz veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık performansını bozacağı için çizmemeye özen gösterin.
2. Tavan sacındaki her türlü tozu veya kumu ıslak bir bezle silin ve sızdırmazlık contasını çizmeyin, çünkü açılır tavan hareket ederken sızdırmazlık contasını yıpratabilir ve sızdırmazlık performansını düşürebilir;
3. Suyun aracın içine damlamasını önlemek amacıyla toz, kum, yaprak ve diğer artıkları gidermek için her iki taraftaki kılavuz rayları ve ön su yolunu sık sık temizleyin;
4. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su tabancalarını doğrudan sızdırmazlık şeridinde doğru tutmaktan kaçının. Bu sadece sızdırmazlık şeridini kolayca deforme etmekle veya zarar vermekle kalmaz, aynı zamanda araca su sızmasına da neden olur;

5. Kışın, donmuş açılır tavan açılırsa, sızdırmazlık şeridi veya diğer parçalar hasar görebilir. Araç ilk önce ısıtılmalı ve kar ve buzun erimesini hızlandırmak için HVAC sistemi açılmalıdır. Açılır tavanı ancak araç daha sıcak hale geldikten sonra açın. Açılır tavanın tekrar donmasını önlemek için açılır tavanda kalan suyu kurutun.
6. Güçlü titreşim ilgili bileşenlerin deforme olmasına ve hatta motorun zarar görmesine neden olabileceğinden, açılır tavanı aşırı engebeli yollarda tamamen açmayın. Ayrıca, yağmur yağarken veya araç temizlenirken açılır tavan açılmamalıdır.

Aracın Saklanması

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, araç koşullarının bozulmasını önlemeye yardımcı olur ve aracın bir sonraki kullanımını kolaylaştırır. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracın gövdesini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve diğer döşemelerin tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Vitesi P konumuna getirin.
- Bir taraftaki pencereyi hafifçe açın (kapalı mekanda park ederken).
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için, tüm kapıların ve bagaj kapağının sızdırmazlık parçalarına silikon yağlayıcı püskürtün ve kapıların sızdırmazlık şeritlerinin ve

bagaj kapağının temas ettiği boya yüzeyine araç gövdesi cilası uygulayın.

- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.

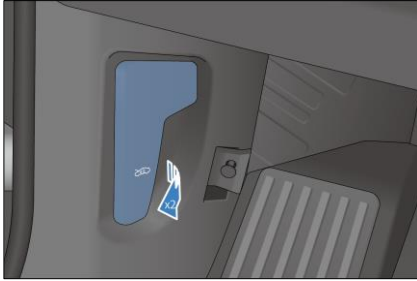
! HATIRLATMA

- Taşıma veya saklama öncesinde yüksek voltajlı pilin performansını ve düşük voltajlı akünün normal güç kaynağını sağlaması için SOC'nin %50'nin üzerinde tutulması önerilir.

Kaput

Kaputun açılması

1. P veya N vitesine geçirin ve EPB'yi devreye alın. Kaputu hafifçe açmak için ön konsolun alt gövdesinin sol tarafındaki kaput açma kolunu arka arkaya 2 kez yukarı çekin.



2. Kaputu açın ve yukarı kaldırın. Kaput otomatik olarak açılır.



Kaputun kapatılması

1. Kilit halkasını ön bölme kilidiyle temas ettirmek için kaputu aşağı doğru çekin. İki elinizi de kaputun önündeki şekilde gösterilen alana yerleştirin ve ardından davlumbazı tamamen kilitlemek için sertçe bastırın.
2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

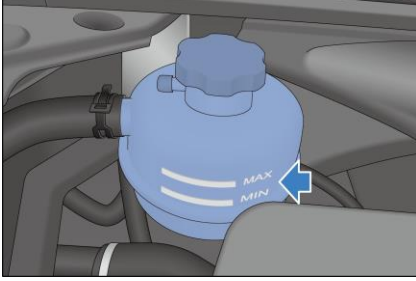


! HATIRLATMA

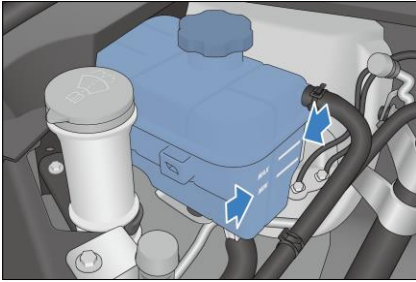
- Sürüşten önce kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.

Soğutma Sistemi

Düşük sıcaklık genişleme tankı



Yüksek sıcaklık genişleme tankı



- Sıvı seviyesi, genişleme tankının MAKS (maksimum sıvı seviyesi) ve MIN (minimum sıvı seviyesi) işaretleri arasında olduğunda gereksinimi karşılar.
- Her zaman orijinal üreticinin ürünüyle aynı özelliklere sahip soğutma sıvısını kullanın. Karışım gerekmez. Farklı markadaki ve türdeki soğutucular karıştırılmamalıdır.

! HATIRLATMA

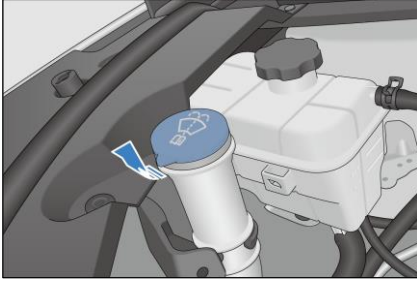
- Soğutma sıvısını eklemek için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemine asla pas önleyici veya başka katkı maddesi eklemeyin. Bu katkı maddelerinin soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Soğutma sıvısı rezervuar kapağını açmadan önce, içten yanmalı motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol entegre modülünün, soğutma sıvısı rezervuar kapağının ve radyatörün soğuduğundan emin olun. Aksi takdirde, soğutma sıvısı fırlayabilir ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Soğutma sıvısını doldururken ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmayın.
- Soğutma sıvısının sigorta kutusuna akmasını önlemek için soğutma sıvısını özel bir aletle doldurun.

Fıskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye suyu haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Kötü hava koşullarında, fıskiye sık kullanılıyorsa, fıskiye suyu haznesi seviyesini daha sık kontrol edin.
- Kir giderme işlevini iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam yıkama sıvısı eklenmelidir.



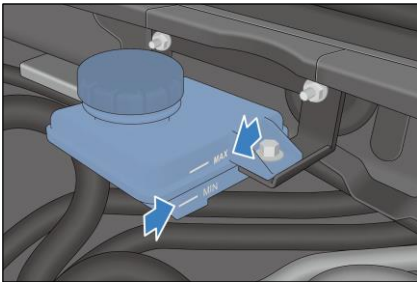
- Fıskiye sıvısı eklerken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam fıskiye sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olun.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltilisini ön cam yıkama suyu haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Fren Sistemi

Sıvı seviyesi rezervuar duvarındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi MIN (alt limit) işaretinde veya altındaysa fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve fren pabucunda aşınma olup olmadığını kontrol edin.



! HATIRLATMA

- Haznedeki sıvı seviyesini ayda en az bir kez kontrol edin.
- Fren sıvısını, normal bakım programında belirtilen sürüş süresinde ve kilometre aralıklarında değiştirin.
- Lütfen BYD ile aynı modeldeki HZY6/DOT4 fren sıvısını kullanın. Diğer fren sıvısı modelleri bu aracın fren sistemine uygun değildir.

Motor Yağı

- Doğru teknik özelliklere sahip motor yağı kullandığınızdan emin olun.
- Motor yağı satın alırken, bu aracın kullanım yönetmeliklerine uyması gereken ambalajında belirtilen yağ özelliklerini kontrol edin.

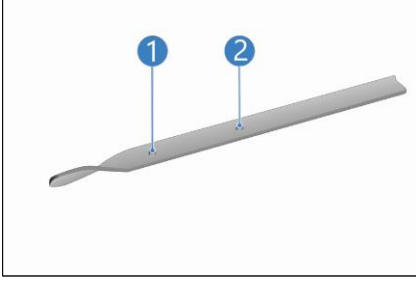
Önerilen motor yağı

- Motor yağı, motorun performansını ve hizmet ömrünü sağlamada önemli bir rol oynar; bu nedenle yüksek kaliteli saflaştırılmış motor yağı kullanılmalıdır. BYD orijinal motor yağını seçmeniz önerilir.
- Motor yağı tüketimi sürüş alışkanlıkları, hava koşulları ve yol koşulları ile ilgilidir. Yeni motorların motor yağı tüketim oranı daha yüksek olabilir.

Motor yağını kontrol edin

1. Aracı düz bir yola park edin, normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motoru çalıştırın ve ardından motoru kapatın.
2. 10 dakika boyunca kapattıktan sonra, sağ taraftaki kapak plakasını çıkarın,

yağ çubuğunu çekin, yağ seviyesini ve yağ durumunu gözlemleyin ve yağ seviyesinin ① ile ② arasında olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin veya değiştirin.



3. Yağ ölçme çubuğunu geri takın.

- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yandığında, lütfen zamanında yağ ekleyin.

! UYARI

- Diğer araç parçalarına yağ sıçramamasına dikkat edin.
- Motor yağı, motor bileşenleri ve egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara sahiptir ve bu da yanıklara neden olabilir. Dikkatli olun ve ön bölmede çalışırken koruyucu giysiler giyin.
- Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya sık temas cilt hastalıklarına neden olur. Ciltteki yağı yıkamak için sabunlu su ve temiz su kullanın.

A/C Sistemi

A/C Sistemi

A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli işleri BYD bayisi veya servis sağlayıcısındaki uzmanlar tarafından

yapılmalıdır. A/C sisteminin etkin çalışmasını sağlamak için aşağıdakiler yapılabilir.

- Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin. Ön yüzeyde biriken yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikimler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır. Uygulama için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dolaştırmak için A/C'nin haftada bir kez en az 10 dk boyunca açılması önerilir.
- A/C verimliliği düşerse bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

! DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır.
- Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Silecek lastiğinin sentetik kauçuktan üretilen lastik şeridi hassas bir parçadır. Silecek, çeşitli araçların kullanım ortamında ve sürücünün kullanım alışkanlıkları nedeniyle hasar görebilir. Bu nedenle, silecek plastiğinin kullanım ömrünü ve aracın sürüş güvenliğini sağlamak için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Ön cam yüzeyindeki buzu silecek lastikleri yerine özel bir buz kazıyıcı ile temizleyin.

- Kirli, yağlı veya mumlu ön cam yüzeylerini sileceklerle silmeyin.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki tozu, kumu, böcekleri ve diğer nesnelere sileceklerle silmeyin.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön cama wax uygulamayın, çünkü wax katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra silecek plastiklerini saf suyla durulayın ve özel cam wax katmanı temizleme maddesiyle ön camdaki wax katmanını çıkarın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su jetiyle yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camları ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (bir veya iki haftada bir).
- Yağmur olmasa bile sileceklerin düzenli olarak günde veya iki günde bir kez kullanılması önerilir.
- Silecek lastikleriyle silerken ön camı tamamen ıslak tutun (yağmur yağmadığında, fiske suyu ön cama önceden püskürtülmelidir).
- Ön camı özel temizlik maddesiyle temizleyin.
- Toprak ve ölü böcekler varsa, ön camı zamanında bir bez parçası ile silin.
- Çakıl darbesiyle çizilme durumunda ön camın bakımını zamanında yapın (ön cam onarımı için reçine ürünlerinin kullanılması ve çok fazla veya aşırı çizilme durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir).

- Silecek plastiğini düzenli olarak değiştirin ve altı aylık bir aralık önerilir.
- Ön camı temizlemeden önce silecek kollarını yukarı kaldırın.

Lastik Bakımı

- Güvenli sürüş için lastik tipi ve boyutu araca uygun olmalıdır. Lastik dişi iyi durumda olmalı ve lastik basıncı standart aralıkta olmalıdır.
- Lastik basıncının, lastik hasarının ve aşınmasının nasıl kontrol edileceğine ve lastik rotasyonunun çalışma yöntemine ilişkin ayrıntılı açıklama aşağıda verilmiştir.

! UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk diş yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım ipuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans

için yaz veya dört mevsim lastikleri takın.

- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli dış derinliğine sahip olmalıdır. Dış derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Şişirme

- Manevra kabiliyeti, dış ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş, eşit olmayan lastik aşınmasına yol açar, manevra kabiliyetini ve güç tüketimini etkiler ve hatta aşırı ısınma nedeniyle hava sızıntısına neden olabilir.
- Aşırı şişirilmiş lastiklerle sürüş, aracın konforunu azaltır ve aynı zamanda düz olmayan yol yüzeylerinde hasar görme olasılığı daha yüksektir. Şiddetli durumlarda, aracın güvenliğini ciddi şekilde tehdit eden bir lastik patlaması riski vardır. Aynı zamanda, lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına yol açarak lastiklerin kullanım ömrünü etkiler.

- Araçta lastik basıncı izleme cihazı bulunur. Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastiklerin yeniden şişirilip şişirilmeyeceğine karar verebilirsiniz.
- Lastik basınçlarını lastikler soğukken ölçün. Bu, ölçümün araç durdurulduktan en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Eğer lastik basınçlarını ölçmeden önce araç kullanmanız gerekirse, sürüş mesafesi 1,6 km'yi geçmediği sürece, lastikler soğuk durumda kabul edilebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometre sürüşten sonra) lastik basınçları kontrol edilirse, basınç değerlerinin soğuk durumda olduğundan 30~40 kPa (0.3~0.4 kgf/ cm²) daha yüksek olduğu görülür. Bu normaldir. Soğuk durum için belirtilen lastik basıncı değerine ulaşmak için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

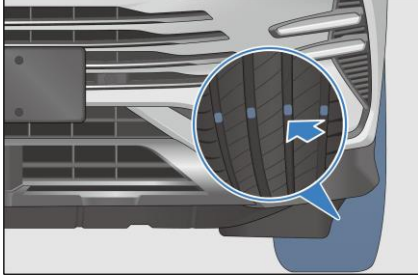
- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.

- Şambriyelsiz lastikler kendi kendini onarabilir. Bununla birlikte, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntılar dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Kontrolleri

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.

- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.



- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.
- Aşınma işaretleri lastik dişlerinin içindedir. Bu noktaya kadar aşındığında, diş boyunca diş kalınlığının 1,6 mm'den az olduğunu gösteren bir bant işareti gösterilir. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Diş aşınma işaretinin ortaya çıkacak kadar aşındığında, ciddi performans kaybı söz konusudur ve lastikler değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru balans ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olabilir.
- Eşit olmayan lastik aşınması tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve balans ayarını kontrol edin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.

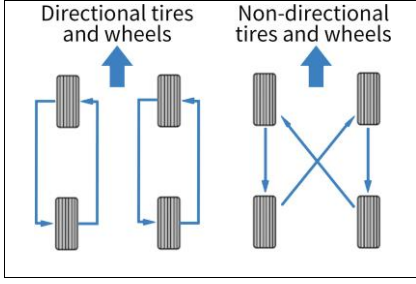
- Yüksek hızda (80 km/sa) sürüş yaparken sürekli titreşim hissediyor ancak düşük hızda titreşim hissetmiyorsanız, lastik kontrolü için aracınızı bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.
- Bir lastik tamir edildikten sonra lastiği tekrar balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yapın.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için, lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.



- Lastik satın alırken veya yedek lastiklerle değiştirirken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen “yönlü” lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir. Bkz. şekil.

Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Bu aracın orijinal lastikleri, aracın performansını en üst düzeye çıkarmak için seçilmiştir ve size manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlayabilir.
- Aracın yeni orijinal lastikler için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.
- Değiştirme için farklı boyut, yük aralığı, nominal hız ve maksimum soğuk lastik basıncına (lastiğin yan tarafında belirtilmiştir) sahip radyal lastikler veya aynı anda radyal lastik ve çapraz lastikler kullanılırsa, aracın frenleme kapasitesi, sürüş kuvveti (zemine tutunması) ve direksiyon hassasiyeti azalır.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması aracın çalışma hassasiyetini ve stabilitesini etkiler ve kazalara ve olaylara neden olabilir.
- Aynı anda dört lastiğin değiştirilmesi daha iyidir. Bu mümkün değilse veya

gereksizse, ön veya arka lastikleri aynı anda değiştirin. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.

- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinersiz çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğinkiyle uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

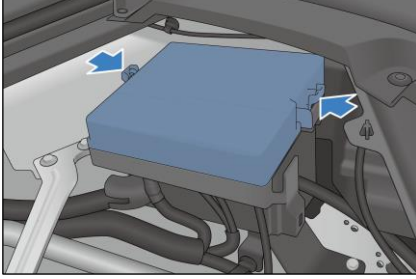
Uygun araç performansı ve kontrolü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

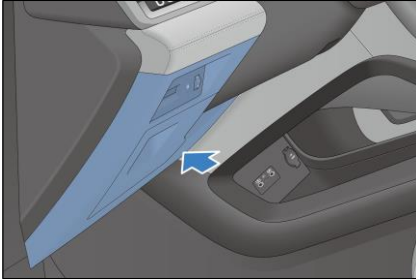
Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalara donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla 4 sigorta kutusuna takılıdır.

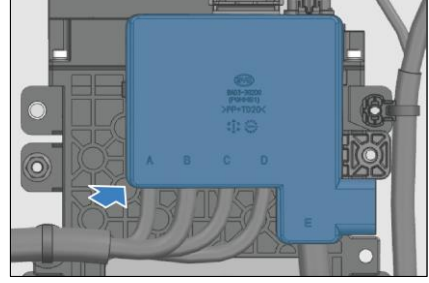
- Ön bölme sigorta kutusu, ön bölmenin sol çamurluğunun yanında yer alır.
- Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını çıkarın ve ön bölme sigorta kutusunun etiketini kontrol etmek için üst kapağı çevirin.



- Ön konsol sigorta kutusu, ön konsolun altındaki siperde bulunur.
- Ön konsol sigortasını kontrol etmek için önce ön konsolun sol siperini, ardından alt siperini çıkarın.



- Pozitif kutuplu sigorta kutusu ön yolcu koltuğunun altında bulunur.
- Ön yolcu koltuğunu sökün ve kontrol etmek için pozitif kutup sigorta kutusu kapağını açın.



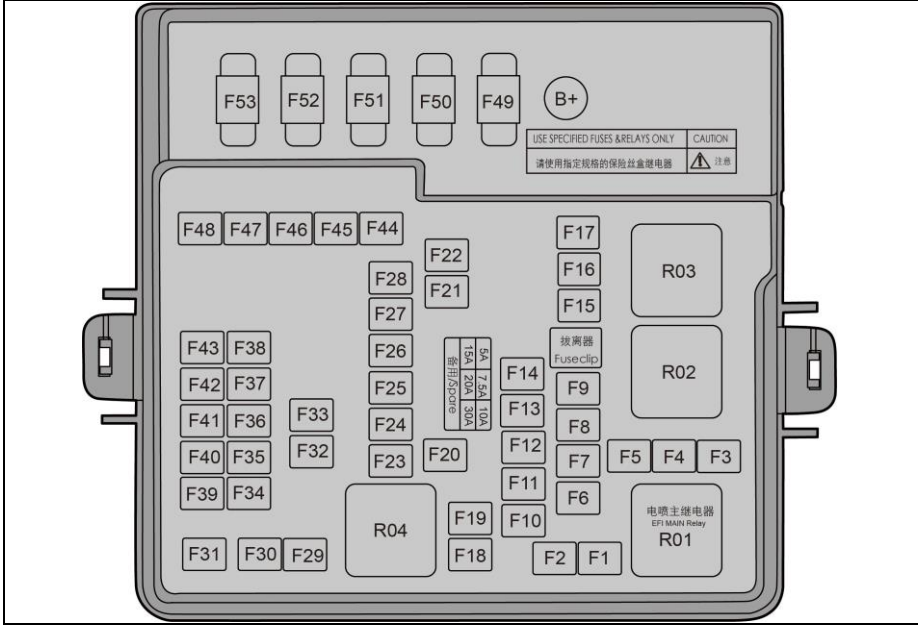
! HATIRLATMA

- Herhangi bir sigortayı değiştirmek için nominal değerden daha yüksek bir amperde sahip başka bir sigorta kullanmayın. Bunun yapılması ciddi hasara neden olabilir ve potansiyel olarak yangına neden olabilir.
- Soğutma sıvısını doldururken ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmayın.
- Soğutma sıvısının sigorta kutusuna akmasını önlemek için soğutma sıvısını özel bir aletle doldurun.
- Herhangi bir sigortayı değiştirmek için nominal değerden daha yüksek bir amperde sahip başka bir sigorta kullanmayın. Bunun yapılması ciddi hasara neden olabilir ve potansiyel olarak yangına neden olabilir.
- Soğutma sıvısını doldururken ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmayın.
- Soğutma sıvısının sigorta kutusuna akmasını önlemek için soğutma sıvısını özel bir aletle doldurun.

- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.

- Devreye uygun amperde bir yedek sigortanız yoksa, daha düşük amperli bir sigortayla değiştirmelisiniz.

Kaput Altı Sigorta Kutusu İsim Plakası




No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F1	40	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
F2	-	-
F3	10	Yakıt enjektörü
F4	30	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi ECU
F5	20	Ateşleme bobini
F6	15	Ateşleme bobini
F7	10	Oksijen sensörü
F8	-	-

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F9	5	Motor ECU
F10	15	Sol kombinasyon farı
F11	15	Sağ kombinasyon farı
F12	7,5	Kompresör
F13	10	Motor kontrolörü
F14	10	Arka motor kontrolörü
F15	5	Araç kontrol ünitesi
F16	40	Sabit güç
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Ön silecek
F22	30	Arka cam buz çözücü
F23	10	Araç kontrol ünitesi
F24	10	Elektrik kontrollü soğutma sıvısı pompası
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Yardımcı güç
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	Düşük sıcaklıkta soğutma suyu pompası
F32	-	-
F33	5	BMS

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F34	15	Direksiyon Isıtması
F35	5	Arka gövde kontrolörü
F36	7,5	Motor ECU
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fan
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Arka Silecek
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	80	Kademesiz fan
F52	-	-
F53	60	Motor su pompası

Ön Konsol Sigorta Kutusunun İsim Plakası

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY</p>	31		22		11	
	30		21		10	
	29		20		09	
	28		19		08	
	27		18		07	
	26		17		06	
	25		16		05	
24		15		04		
23		14		03		
		13		02		
		12		01		

B+

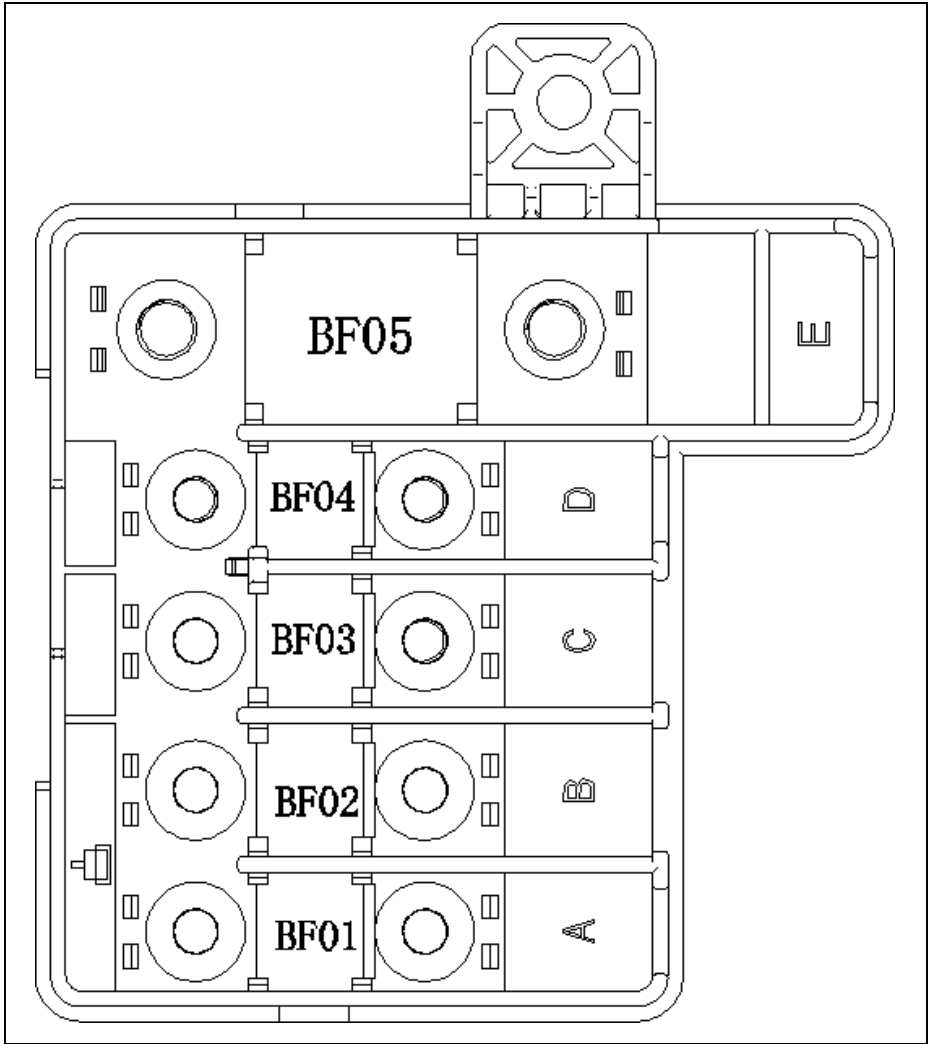
06

BAKIM

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
01	30	Arka gövde kontrolörü
02	30	Sabit güç
03	10	Alkol kilidi
04	10	Tanılama portu
05	10	Kablosuz şarj cihazı
06	5	Vites değişim paneli
07	5	Fren lambası düğmesi

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
08	20	Bilgi-eğlence
09	20	Harici güç amplifikatörü
10	5	ADAS
11	10	Kombinasyon anahtarı
12	-	-
13	-	-
14	20	Düşük basınçlı yakıt pompası
15	10	Arka sol kombinasyon lambası
16	10	Arka sağ kombinasyon lambası
17	5	Yerleşik şarj cihazı
18	5	Tank yalıtım valfi
19	30	Arka gövde kontrolörü
20	30	Arka gövde kontrolörü
21	30	Sol ön elektrikli koltuk
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	15	Arka USB
24	20	Çeki demiri
25	7,5	ECALL
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Pozitif Kutup Sigorta Kutusu İsim Plakası

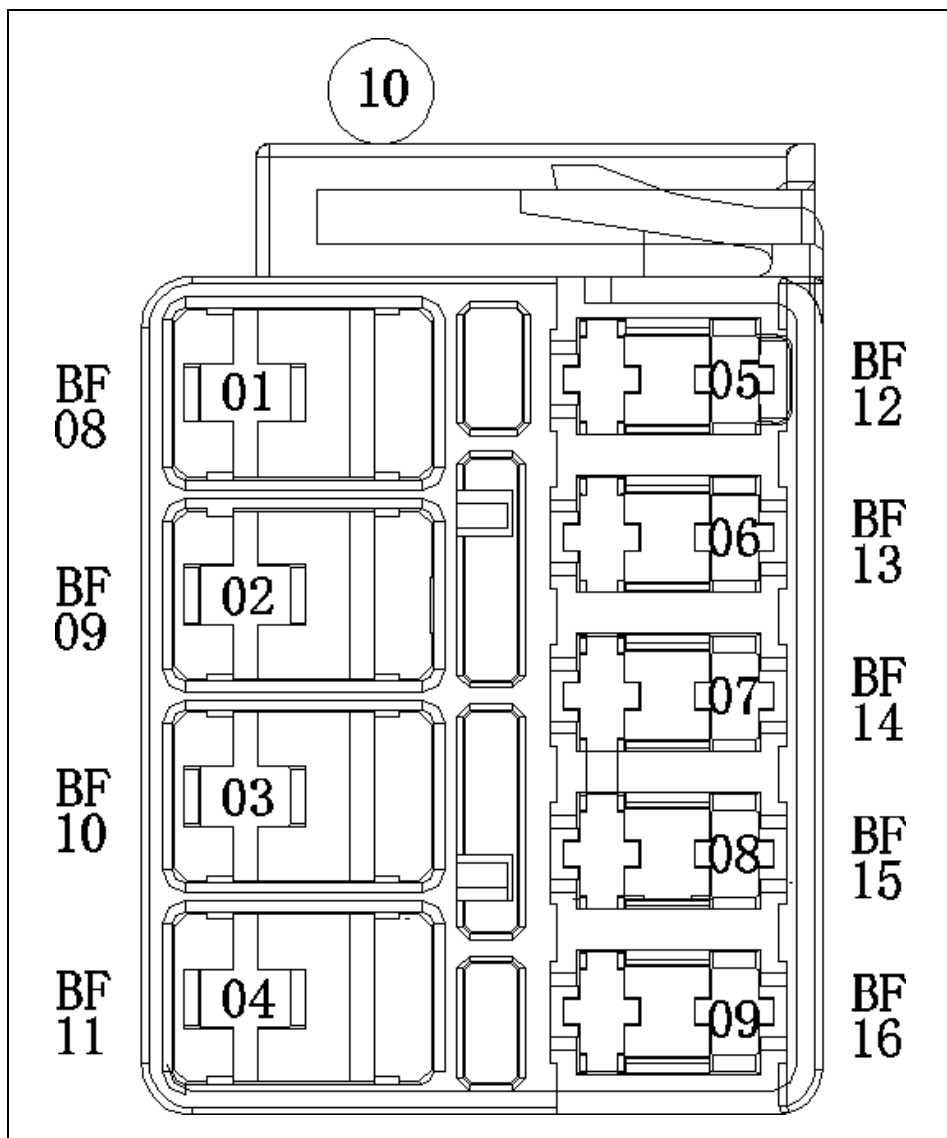


06

BAKIM

No	Amper (A)	Açıklama
BF01	80	Ön Konsol Güç Dağıtım Panosu
BF02	200	sağ gövde kontrol modülü
BF03	100	sol gövde kontrol modülü
BF04	60	Harici sigorta tutucu
BF05	350	DC

Harici sigorta tutucu



No	Amper (A)	Açıklama
BF11	30	Genel etki alanı
BF12	30	Çekme sistemi

No	Amper (A)	Açıklama
BF13	30	Genel etki alanı

06

BAKIM

07 ARIZA OLURSA

Ariza Olursa248

Arıza Olursa

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

! HATIRLATMA

- Aracın arıza nedeniyle acilen durdurulması gerekiyorsa, lütfen araçla birlikte verilen reflektörlü yeleği zamanında giyin.

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç, başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda, araç güç kapatma modunda çalıştırılabilir.

! DİKKAT

- Akıllı anahtar, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Anahtar manyetik alandan uzaklaştırın.
- Araç, kapıları kilitliken hırsızlık önleme durumuna girdikten sonra kullanılmayacaksa, otomatik anahtar bulma fonksiyonundan kaynaklanan 12V akü tüketimini önlemek için lütfen anahtar araçtan uzak tutun.

1. Mekanik anahtarla kilidi açın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın ve gösterge paneli zilinden bir bip sesiyle

birlikte gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı ışığı yanar.

3. Gösterge paneli zilinden gelen bip sesinden sonraki 30 saniye içinde akıllı anahtar yardımcı ön konsolun güç yok işaretine yakın bir yere yerleştirin (şekilde gösterildiği gibi). Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç 5 sn içinde çalıştırılabilir.



Araç Çalıştırılmıyorsa

Basit Kontroller

İncelemeden önce, aracın doğru çalıştırma prosedürüne göre çalıştırıldığından emin olun (KULLANIM VE SÜRÜŞ bölümündeki Aracın Çalıştırılması bölümüne bakın) ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin. Aynı zamanda, aracın yedek anahtarla çalıştırılıp çalıştırılmayacağını kontrol edin. Çalıştırılabiliyorsa, orijinal anahtar hasar görmüş olabilir. Bu durumda, anahtar bir BYD servis sağlayıcısı tarafından kontrol ettirin. Tüm anahtarlar kullanılmıyorsa, anahtar veya akıllı anahtar sistemi arızalı olabilir. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektrikli motor, içten yanmalı motoru normal hızda döndürmeye çalıştırıyor ancak içten yanmalı motor çalışmıyorsa:

1. Aracı yeniden çalıştırın.

2. Motor çalıştırılmıyorsa, bunun nedeni üst üste marşa basılması nedeniyle motor yağı dökülmesi olabilir.
3. Motor hala çalıştırılmıyorsa, ayar veya onarım gereklidir. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Sırasında Motor Alevlenmesi

- Hızı yavaşça azaltın ve düz bir çizgide sürmeye devam edin. Aracı yoğun trafikten çıkarıp güvenli bir yere çekin.
- Park lambalarını yakın.
- Motoru yeniden başlatmayı deneyin.
- Yakıt yetersizliği nedeniyle motor sık sık çalışır ve durur.
 - Yakıt deposunda çok az yakıt varsa çalıştırma ve kapanma döngüsünün tekrarlanması normaldir; yakıt deposunda çok az yakıt olduğu tespit edilirse motor çalışır ve tekrar tekrar kapanır, bu nedenle çalıştırılmaz. Depo içindeki yakıt yeniden doldurulmadan önce tükendiyse motor sık sık çalışır ve durur. Ancak, yakıt borusu yakıtla dolduktan sonra motor normal çalışma durumuna geçer.

Motor Aşırı Isınması

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yüksek bir seviyeyi gösteriyorsa ve güç kaybı tespit edilirse bu durum, içten yanmalı motorun aşırı ısındığını ve aşağıdaki prosedürlere uyulması gerektiğini gösterir:

1. Aracı yoğun trafikten çıkın ve güvenli bir yere park edin. Park lambası düğmesini açın, EPB düğmesini çekin

ve P vites düğmesine basın. A/C açıkta kapatın ve düzenlemelere göre aracın arkasına ilgili pozisyonda bir uyarı üçgeni yerleştirin.

2. Yardımcı tanktan soğutma sıvısı püskürüyorsa, motoru durdurun ve buhar kaybolduktan sonra kaputu açın. Soğutma sıvısı püskürmezse, motoru çalışır durumda tutun ve soğutma fanının çalıştığını onaylayın. Fan çalışmıyorsa motoru durdurun.

! HATIRLATMA

- Kişisel yaralanmaları önlemek için soğutma sıvısı dışarı akmayana kadar kaputu kapalı tutun. Soğutma sıvısının akması yüksek basıncı gösterir.

3. Radyatörü, hortumları ve aracın altında belirgin soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

! UYARI

- Motor çalışırken, ellerinizi ve giysilerinizi dönen fan ve motor kasnağından uzakta tutun.

4. Soğutma sıvısı sızıntısı durumunda, motoru derhal durdurun ve yardım için bir BYD servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
5. Görünür bir sızıntı yoksa, genleşme tankını kontrol edin. Soğutma sıvısı yetersizse motor soğutma sıvısı sıcaklığı normal değere düştükten sonra genleşme tank kapağını açtığınızdan emin olun. Motor çalışırken, genleşme tankına üst ölçek işaretine kadar soğutma sıvısı ekleyin. Genleşme tankı kapağını uygun şekilde kapatın ve motoru 2 ila 3 döngü çalıştırın (A/C'yi açmadan fanı çalıştırın). Motor soğutma sıvısı

sıcaklığı normal değere düştükten sonra, genleşme tankındaki seviyeyi tekrar kontrol edin. Gerekirse, uygun seviyeye kadar daha fazla soğutma sıvısı ekleyin. Ciddi bir soğutma sıvısı kaybı sistemde bir sızıntı olduğunu gösterir. Bu durumda, derhal bir BYD servis sağlayıcısı ile inceleme için iletişime geçin.

UYARI

- Yüksek sıcaklıkta buhar ve sıvı püskürtmenin neden olduğu ciddi yaralanmaları önlemek için, motor ve radyatör sıcakken yardımcı tank kapağını açmayın.

Park ettikten sonra, yüksek voltajlı pil şarj durumu düşükse, pil şarj durumunu tüketeceği için A/C'yi uzun süre kullanmayın. Düşük pil şarj durumu, motorun aşırı ısınması neden olarak kazaya veya yangına neden olabilecek elektrik üretmesi için motoru tetikler.

Araç Çekme

Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı istemek için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

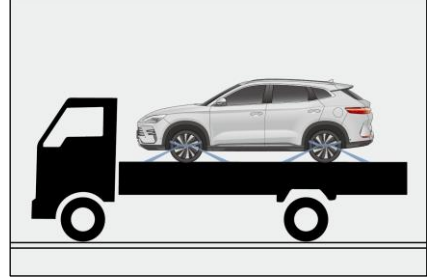
UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
- Bir araç arızalandığında ve çekilmesi gerektiğinde, açık kasalı bir kamyon en iyi seçenektir. Araç çekilirken ön

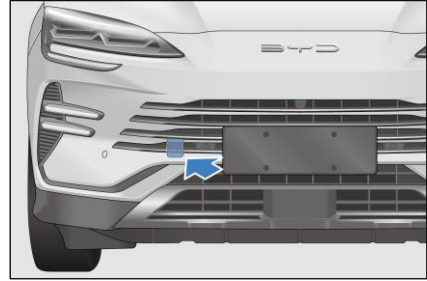
ve arka tekerlekler zeminden kalkmış olmalıdır, aksi takdirde yüksek voltaj bileşenleri hasar görür.



Çekme Kancası

Ön çekme kancasını bağlama konumu şekilde gösterilmiştir.

1. Düz tornavidayla kapağı açın.
2. Çekme kancasını çekme deliğine takın.

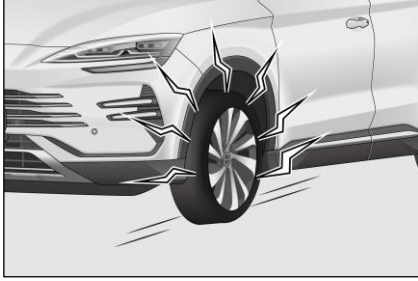


HATIRLATMA

- Aracı çekmek için çekme kancasının kullanılması önerilmez. Profesyonel bir çekme hizmeti sağlayıcısı veya yol yardımı hizmeti ile iletişime geçmek daha iyidir.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir. Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

Lastik İnmesi Durumunda

- Şeritteki konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının. Sabit ve düz bir zemine park edin.
- EPB düğmesini çekin ve "P" düğmesine basın.



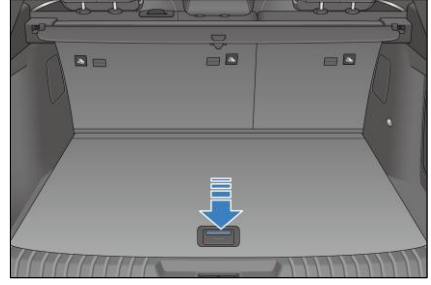
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafeden bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

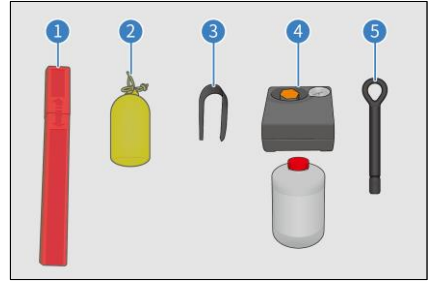
Araç İçi Aletler

Bu aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır.



Araç içi aletler şunları içerir: üçgen uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, tekerlek somunu kapağı için çıkarma kelepçesi, kriko anahtarı, çekme kancası vb.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Yansıtıcı yelek
- ③ Tekerlek somun kapağı için çıkarma kelepçesi
- ④ Lastik onarım cihazı
- ⑤ Çekme Kancası



Uyarı üçgeni yerleştirme

⚠ HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, uyarı yapmak ve oluşabilecek tehlikeleri önlemek için gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücüleri uyarmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle önlerindeki park edilen veya onarılan araçla çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Kapalı bir üçgen oluşturmak için uyarı üçgenini açın.
3. Gösterildiği gibi bir desen oluşturmak için desteklerini serbest bırakın.



Lastik Onarım Cihazının Kullanılması*

- Lastik onarım kiti, küçük kesikleri, özellikle de diş desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik tamir cihazı sadece acil durumlar içindir, böylece aracı en yakın bakım merkezine götürebilirsiniz.

! UYARI

- Lastik sızdırmazlık maddesi 6 mm çapına kadar olan delikleri onarabilir. Çap 6 mm'den büyükse veya delik lastik üzerinde başka bir konumdaysa, bu ürünü kullanmayın. Yol yardımını arayın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması engellemek için

UYARI

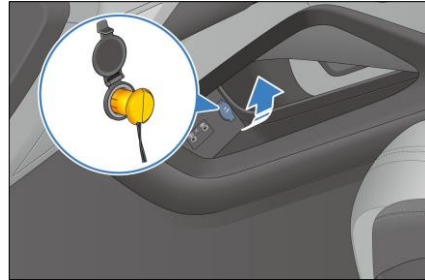
gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik Onarım Cihazının Kullanımı

- Lastik onarım cihazının ayrıntılı kullanımı için lütfen şişirici üzerindeki etikete bakın.
- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanmasını gerekiyorsa, lütfen şişiriciyi aracın 12V soketine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Lastik tamir cihazı, şişiricinin hortumundan havayla birlikte lastiğe dolar.



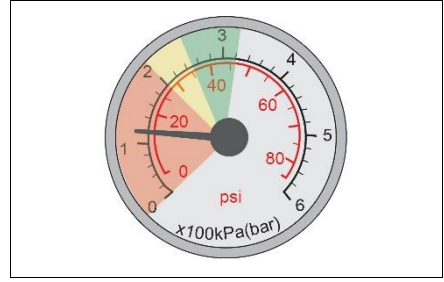
! HATIRLATMA

- Elektrik fişini araçtaki yedek güç kaynağına takarken, şişirici pompasının kapalı olduğundan emin olun.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Yedek güç kaynağının çalışma akımı 10 amperden azdır.
- Kullanım sırasında gerilim ve güç, 12V nominal voltajı ve yedek güç kaynağında işaretlenmiş 120W nominal gücü aşmamalıdır, aksi takdirde potansiyel güvenlik tehlikeleri vardır.

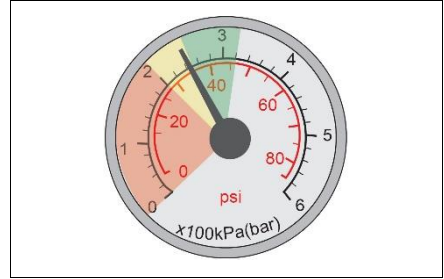
! UYARI

- Aracı çalıştırırken, araç açık havada veya iyi havalandırılan bir yerde (bina gibi) bulunmalıdır. Motorun havalandırılmayan veya kötü havalandırılan bir yerde çalıştırılması boğulmaya neden olabilir.

- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 200 kPa (2,0 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan) şişiriciyi kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 200 ile 320 kPa (2,0-3,2 bar) (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa kiti en kısa sürede çıkarın ve bir dakika içinde en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde 80 km/sa'in altında bir hızda sürün; böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Durun ve onarılan lastiği kontrol edin ve şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 250 kPa'dan (2,5 bar) yuksekse, 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.

- Lastik basıncı 200 ile 250 kPa (2.0 ile 2.5 bar) arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe enjekte edin ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 200 kPa (2.0 bar) değerine ulaşamazsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçin.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım cihazının kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastiklerde lastik sızdırmazlık maddesi olduğunu bildirmeniz önerilir.
- Lastik onarım cihazını kullandıktan sonra, BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu ve şişirme hortumu satın almanız önerilir.
- Sert hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa'yı aşmayın ve inmiş lastiği mümkün olan en kısa sürede (200 km içinde) değiştirin. Güçlü titreşim, dengesiz sürüş performansı veya sürüş sırasında gürültü durumunda sürüşe devam etmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	256
Bilgi	260

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Uzunluk (mm)	4775	4775
Genişlik (mm)(dış aynalar hariç)	1890	1890
Yükseklik (mm)	1670	1670
Aks Mesafesi (mm)	2765	2765
Ön iz genişliği (mm)	1630	1630
Arka iz genişliği (mm)	1630	1630
Ön burun (mm)	1010	1010
Arka burun (mm)	1000	1000
Yaklaşma açısı (°)	19	19
Kalkış açısı (°)	21	21

Araç kütlesi:

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Yüksüz ağırlığı (kg)	1940	2100
Yüksüz ağırlığı - ön aks yükü (kg)	1108	1152
Yüksüz ağırlığı - arka aks yükü (kg)	832	948
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2350	2510
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1220	1265
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1130	1245

Yolcu sayısı (kişi)	5	5
---------------------	---	---

Tahrik motoru parametreleri:

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Tahrik Motoru Modeli	TZ220XYE	Ön: TZ220XYG Arka: BYD-2015TZ-XS-D
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	2WD	4WD
Nominal güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	60/4775/120	Ön: 70/5570/120 60/5172/112
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	145/15000/300	Ön: 150/15000/300 Arka: 120/15000/250

Yanmalı Motor Verileri:

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Motor Modeli	BYD472QA	BYD476ZQC
Motor Tipi	Sıralı dört silindirli	Sıralı dört silindirli
Motor hacmi (L)	1,498	1,497
Maksimum net içten yanmalı motor gücü (kW/rpm)	72/6000	96/5200
Maksimum net içten yanmalı motor gücünün karşılık gelen hızı (dev/dk)	6000	5200
Maks. içten yanmalı motor torku (N m/rpm)	122/4000-4500	220/1500-4000
Emisyon seviyesi	Avrupa emisyon standardı	Avrupa emisyon standardı

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik:

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Maksimum tasarım hızı	≥170	≥180
EV/HEV Maksimum derecelendirilebilirlik	≥30/≥30	≥30/≥30

Tekerlekler ve lastikler:

Madde	Veriler	
Lastik özellikleri	235/50 R19	
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 250/250	
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10g cm (dinamik balansörün tek tarafının görünümü)	

Rot balans parametreleri (yüksüz ağırlık altında):

Madde	Veriler	
Ön tekerlek kamberi (°)	-0,85±0,75°	-0,84±0,75°
Ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,14±0,16°	0,21±0,16°
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,10±0,75°	11,13±0,75°
Dingil pimi kaster açısı (°)	2,24±0,75°	2,28±0,75°
Arka teker kamberi (°)	-0,62±0,75°	-0,56±0,75°
Arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,16± 0,16°	0,18±0,16°

Fren sistemi:

Madde	Veriler
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	3,4-10,2
Ön fren diski kalınlığı (mm)	26-28
Arka fren diski kalınlığı (mm)	9-11
Ön fren pabucunun kalınlığı (mm)	2-8
Arka fren pabucunun kalınlığı (mm)	2-6,5

Yüksek voltajlı pil

Madde	Veriler	
Ürün modeli	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Yüksek voltajlı pil tipi	Lityum demir fosfat pil	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (AH)	54	54

Koltuklar:

Madde	Veriler	
Ön koltukların sırtlığının açısını ayarlayın	25°	
Ön koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonlarını ayarlayın	195 mm ileri ve 45 mm geri kaydırma rayı, 4,5° kaydırma rayı açısı	
Ön koltuk sırtıklarının normal kullanım koşulları	Sırtlığın tasarım konumu: 22° ileri ve 44° geri	
Arka koltukların sırtlığının açısını ayarlayın	28°	
Arka koltuklar için ön ve arka koltuk pozisyonlarını ayarlayın	Arka koltuklar ayarlanamaz.	
Üçüncü sıra koltuk arkalıklarının normal servis koşulları	Tasarlanan konumdan 15° ileri ve 5.625° geri	

Yağ parametreleri (2WD):

Bakım Kalemi	Model ve spesifikasyon	Dolum Miktarı
BYD472QA içten yanmalı motor yağı	API SP (veya ACEA C5) ve üzeri spesifikasyonları karşılayan 0W-20 yağ	3,0 L
EHS özel şanzıman yağı	EHSF-2LV	3,0 L
Fren sıvısı	SİNOPEK HZY6	970 ml ± 50 ml
Soğutma sıvısı	Etilen glikol tipi uzun etkili pas önleyici antifriz	4,7 L ± 0,3 L
		7,5 L ± 0,3 L

Yağ parametreleri (4WD):

Bakım Kalemi	Model ve spesifikasyon	Dolum Miktarı
BYD476QC içten yanmalı motor yağı	SP 0W-20; C5 0W-20 ve SN+/SP teknik özelliklerini karşılar	Filtre değişimi ile 3,7 L; Filtre değişimi olmadan 3,5 L
EHS özel şanzıman yağı	EHSF-2LV	3,7 L
Arka tahrik motoru grubu için özel şanzıman yağı	Shell S3-ATF-MD3	0,8 L
Fren sıvısı	SİNOPEK HZY6	970 ml ± 50 ml
Soğutma sıvısı	Etilen glikol tipi uzun etkili pas önleyici antifriz	4,7 L ± 0,3 L
		7,5 L ± 0,3 L

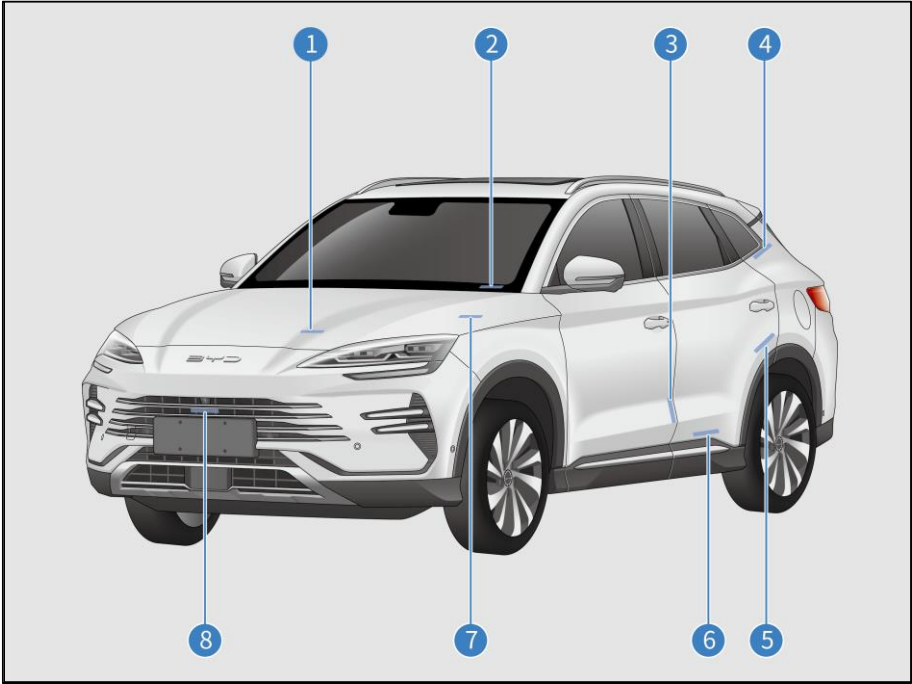
Not:

- Gerçek yakıt tüketimi, araç koşulları, yol koşulları, sürüş alışkanlıkları ve diğer faktörlere bağlıdır.
- Araç gövde genişliği yan aynaları içermez. Araç gövdesi yüksekliği, tavan bagajını ve antensiz anten tabanını içerir.

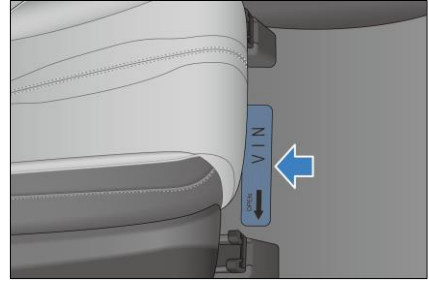
Bilgi

Araç Kimliği

Araç Kimlik Numarası (VIN)



- ① Vites kutusuna takılıdır;
- ② Ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır;
- ③ Ön sol kapının iç sac yüzeyine takılır;
- ④ Bagaj kapağının sol çerçevesinin metal sacına takılıdır;
- ⑤ Arka sol tekerleğin üzerindeki sac yüzeye takılır;
- ⑥ Arka sol kapı tabanının iç panelinin metal sacının yüzeyine takılıdır;
- ⑦ Kaputun iç metal sacının yüzeyine takılıdır;
- ⑧ Ön çarpışma önleyici kirişe takılır;
- ⑨ Ön yolcu koltuğunun altına işlenmiştir.



Not: İlgili modelin VIN bilgisi, VDS bağlandıktan sonra sayfanın sağ üst köşesinde okunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

Araç İsim Plakası

Aşağıdakiler dahil olmak üzere sağ B direği kilit halkasının altına yapıştırılır:

- Şirket adı

- WVTA Sertifika No.
- VIN
- Toplam Kütlev
- Römork kütlesi
- İzin verilen maksimum ön aks kütlesi
- İzin verilen maksimum arka aks kütlesi



AB'deki Temsilcilere İlişkin Bilgiler Etiketi

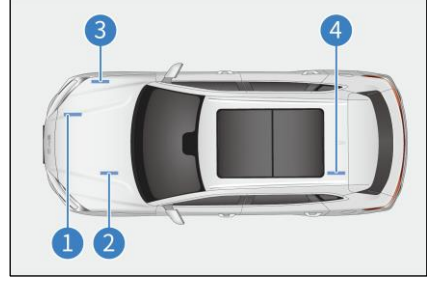
AB'deki temsilcilerle ilgili bilgi etiketi, sol B sütununun alt ucundaki yan sac metal yüzeye yapıştırılmıştır.



Tahrik Motoru Modeli ve Numarası

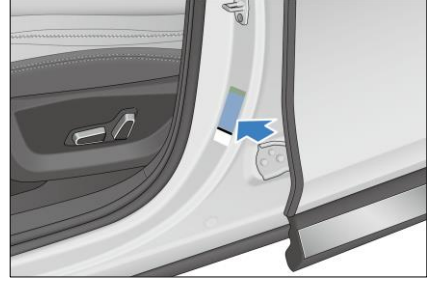
- ① Motorun modeli ve numarası içten yanmalı motor bloğuna kazanmıştır.
- ② Ön tahrik motorunun modeli ve numarası, ön tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.
- ③ Ön tahrik motorunun model ve numarası, kaputun iç paneline işlenmiştir.

- ④ Arka tahrik motorunun modeli ve numarası arka tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.

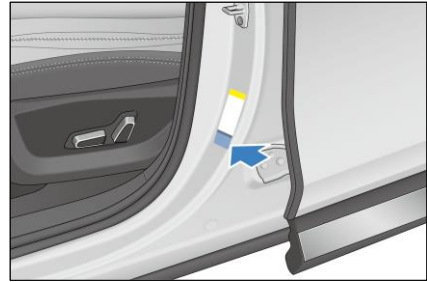


Uyarı Etiketleri

Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B direği kapı çerçevelerinin kilit halkalarının altındaki metal sac yüzeylere yapıştırılmıştır.



Lastik basıncı etiketi, sol B direği kapı çerçevesinin metal sacının yüzeyine yapıştırılmıştır.



Pil konumu etiketi, sağ B direğinin altına takılıdır.



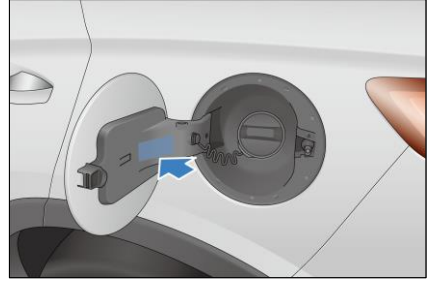
Çocuk koruma kilidi etiketi arka kapı paneline kazınmıştır.



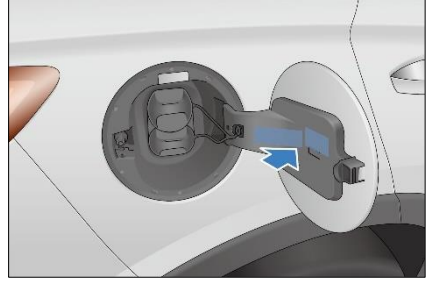
A/C sistem etiketi, iç kaput yüzeyinin sağ kısmına takılıdır.



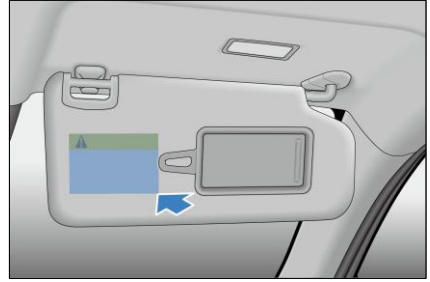
Kurşunsuz benzin gösterge etiketi, yakıt doldurma kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



Şarj bağlantı noktası kapağının uyarı etiketi şarj bağlantı noktası kapağının iç tarafına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı etiketi sağ güneş siperinin iç ve dış taraflarına sıcak damgalıdır.



Hırsızlık önleme sistemi etiketi ön yolcu yan camının köşesine yapıştırılmıştır.



Bagaj kapağı açma etiketi, bagaj kapağının dış sac metal yüzeyine, doğrudan bagaj kapağı düğmesinin üzerine yapıştırılmıştır.



⚠ DİKKAT

- Elektronik logoyu takarken cam çerçeve veya diğer nesnelere üst üste bindirmeyin.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu n camın sağ üst kısmında yer alır.

Sayılar

12 V Yardımcı güç208

A

A/C Açık/Kapalı.....	196
A/C Çalışma Arayüzü	197
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	161
Açılır Tavan Bakımı	227
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS).....	142
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	248
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	74
Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi.....	146
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC) Sistemi.....	166
Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Konumu*	209
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)*	169
Anahtarlar	62
Aracın Çalıştırılması	132
Aracın Saklanması	228
Aracın Suya Batması.....	129
Araç Çalıştıramıyorsa	248
Araç Çekme İşlevi.....	117
Araç Çekme.....	250
Araç Kimliği.....	260
Araç Korozyon Önleme	221
Araç Temizliği	222
Araç Verileri	256
Arka Koltuk Başlıkları	80
Arka Koltukların Katlanması	79

B

Bagaj Pandizotu209

Bagaj Taban Plakası	211
Bagajın Yüklenmesi.....	127
Bakım Dönemi ve Kalemleri	214
Boya Bakımı	221

Ç

Çift Modlu (DM) Sistemin Çalışma Modları	33
Çift modlu sistemin çalışma modu seçimi.....	37
Çocuk Koltuğu Montajı	27
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kuruluşu	27
Çocuk Koruma Kilidi.....	75
Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	168
Çoklu Çarpışma Freni (MCB) İşlevi	186

D

Deşarj Ekipmanı	110
Dikiz Aynası	188
Direksiyon Düşmesi Grubu	90
Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması	81
Düşük Voltajlı Akü (12V)	114
Düzenli Bakım.....	220

E

Elektrikli Dış Geri Görüş Aynaları.....	189
Emniyet Kemeri Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*	16
Emniyet Kemerlerine Giriş	16
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı.....	17

F

Far ayar düğmesi	89
Fıskiye	230
Fren sıvısı	231

G

Gözlük Kılıfı	207
Güneş Siperi	207

H

Hava Temizleme Sistemi	201
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	22
Hava Yastıklarına Giriş	19
Hırsızlık Önleme Sistemi	43

I

Işık Düğmesi	82
İç Aydınlatma Düğmesi	95
İç Temizlik	223
İşlevler	198

K

Kapı Kutuları	205
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	66
Kaput	229
Karbon Monoksit (CO) Zehirlenmesi Riski	128
Koltuk Sırt Cepleri	207
Koltuklar için Talimatlar	76
Kör Nokta Destek Sistemi*	163

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	180
Lastikler	233

M

Makyaj Aynası	207
Motor Aşırı Isınması	249
Motor Yağı	231

O

Orta Konsol Gözü	206
Otomatik Araç Yıkama	223
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	156
Ön Koltuk Ayarı	77
Ön koltuk bardak tutucu	206
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Ön Hava Yastığı	20
Ön Sol Kapı Düğmesi	86
Öngörücü Acil Frenleme Sistemi*	148

P

Panoramik Görünüm Sistemi*	170
Park Lambası Düğmesi	89
Park Yardım Sistemi (PAS)*	176

R

Rodaj Dönemi	116
--------------------	-----

S

SD Kart Yuvası	209
Sigortalar	236
Silecek Kolu.....	84
Silecek Lastikleri.....	232
Silecekler	190
SOC ayar işlevi.....	109
Soğutma Sistemi	230
Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi.....	167
Sürücü Tarafı Torpido Gözü	205
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları.....	20
Sürüş Güvenliği Sistemi	184
Sürüş Sırasında Motor Alevlenmesi	249
Sürüş	132
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidinin Kontrol İşlevi.....	107
Şarj Güvenliği Uyarıları	98
Şarj Önlemleri	99
Şarj Yöntemi	101
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) Sistemi.....	159

T

Torpido Gözü.....	205
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	165
Transponder Montaj Konumu	264

U

USB Bağlantı Noktaları.....	208
Uyarı Etiketleri.....	262
Uzun Far Yardımı (HMA)*	158

V

Veri Toplama ve İşleme	44
Vites kontrol paneli	135

Y

Yakıt Tasarrufu	126
Yakıt	125
Yan Perde Emniyet Kemerlerine Giriş	21
Yangın Önleme	130
Yüksek Voltajlı Pil.....	113

Kısaltma Listesi

Kısaltmalar

Terminoloji	Ad	Terminoloji	Ad
ABS	Kilitleme Önleyici Fren Sistemi	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
AEB	Otomatik Acil Durum Frenleme	AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi
AVH	Otomatik Araç Tutma	BSA	Kör Nokta Asistanı
CDP	Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme	CRS	Çocuk Koltuğu Sistemi
DOW	Kapı Açık Uyarısı	ECO	Ekonomik Mod
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
ELR	Acil Durum Kilitleme Geri Çekme	EPB	Elektronik El Freni
ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü	FCTA	Ön Çapraz Trafik Uyarısı
FCTB	Ön Çapraz Trafikte Frenleme	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
HDC	Tepe İnış Desteği (HDC)	HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü
HMA	Uzun Far Yardımı	Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	Akıllı Hız Kontrolü
ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü	ISLI	Akıllı Hız Sınırı Bilgileri
LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı	LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme
LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı	LSS	Şerit Destek Sistemi
MAX	Maksimum	MIN	Minimum
NORMAL	Normal Mod	PCW	Kestirimci Çarpışma Uyarısı
RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı	RCTB	Arkadan Çapraz Trafik Frenleme
RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı	SOC (Şarj Durumu)	Şarj Durumu
SRS	Ek Sınırlama Sistemi	SPORT	Spor Modu
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
TSR	Trafik İşareti Tanıma	VIN	Araç Şasi Numarası

Bilginiz için:

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami 45 iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir. Bilginiz için Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır. Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir. Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz. Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, BYD'nin sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde BYD önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 03.2024 TR_V0